

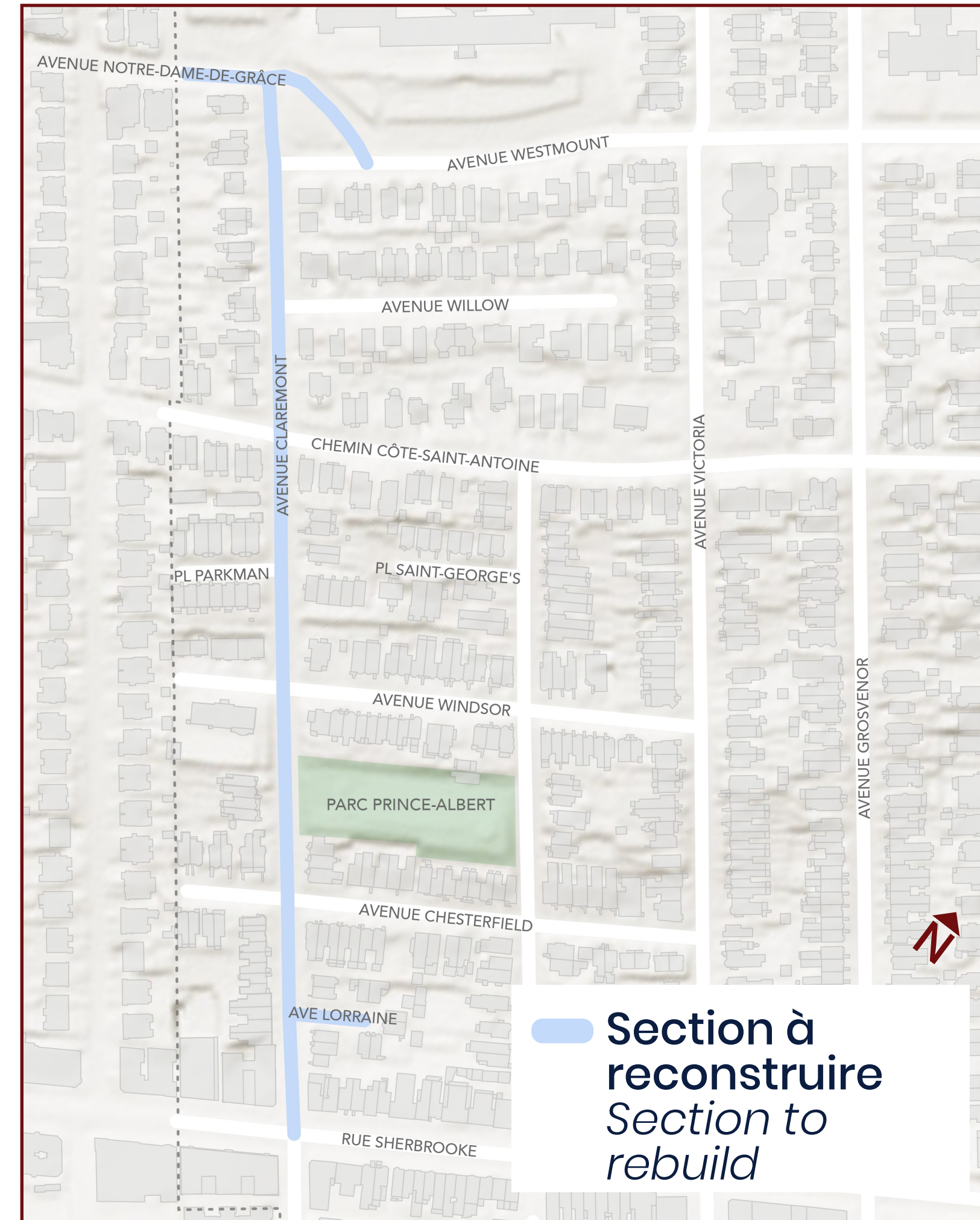
LE MANDAT / THE MANDATE

Reconstruction de l'avenue Claremont et de l'avenue Lorraine entre la rue Sherbrooke et l'avenue Notre-Dame-de-Grâce

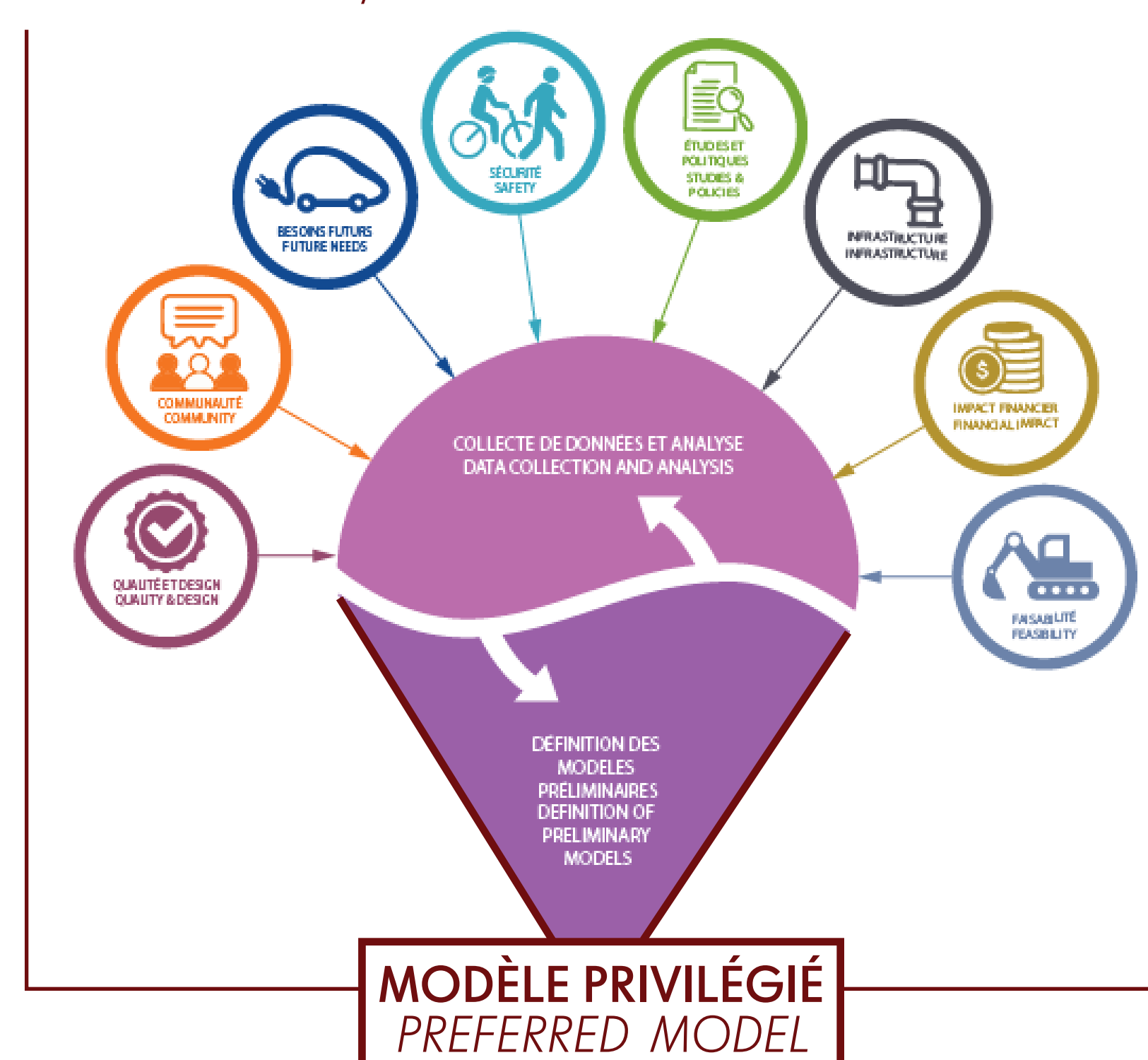
Reconstruction of Claremont Avenue and Lorraine Avenue between Sherbrooke and Notre-Dame-de-Grâce planned for the summer of 2025.

OBJECTIFS / OBJECTIVES

- Prendre en compte les enjeux environnementaux : eaux pluviales, îlots de chaleur, développement durable et efficacité des infrastructures;
Account for environmental : stormwater management, heat islands, sustainable development and infrastructure efficiency;
- Améliorer l'expérience dans le secteur : intégration au contexte environnant, sentiment de bien-être et de sécurité, présence de verdure, confort des personnes usagères et limiter les perturbations;
Improve the experience in the sector : integration with the surrounding environment, a sense of well-being and safety, presence of greenery, user comfort and limiting disruption;
- Promouvoir une mobilité active et collective : accessibilité universelle, efficacité des parcours et mobilité alternative;
Promote active and collective mobility : universal accessibility, efficient routes and alternative mobility options;
- Prioriser la sécurité de tous les déplacements : adaptation aux conditions hivernales, aménagement des intersections, apaisement du trafic et attention particulière autour des écoles.
Prioritize the safety of all travel : adapting to winter conditions, intersection design, traffic calming measures and particular movements around schools.



PORCESSUS / PROCESS



ÉTAPES DU PROJET / PROJECT PHASES

- FÉVRIER 2024 / FEBRUARY 2024**
Début du mandat
Start of the mandate
56 personnes participantes en présentiel
56 participants (presential)
- MAI 2024 / MAY 2024**
Première activité participative citoyenne
First participatory workshop
- MAI À AOÛT 2024 / MAY TO AUGUST 2024**
Études d'ingénierie
Engineering studies
59 personnes participantes en présentiel
59 participants (presential)
- SEPTEMBRE 2024 / SEPTEMBER 2024**
Seconde activité participative citoyenne
Second participatory workshop
- SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2024 / SEPTEMBER TO DECEMBER 2024**
Élaboration du modèle privilégié
Elaboration of preferred model
Aujourd'hui
Today
- JANVIER 2025 / JANUARY 2025**
Séance d'information publique
Public information session
- MAI À NOVEMBRE 2025 / MAY TO NOVEMBER 2025**
Travaux de construction
Construction work

* Il s'agit d'une proposition privilégiée qui n'est pas finale. Certains changements peuvent encore être réalisés.
This is the preferred proposal and is not final. Some changes may still be made.

CONTRAINTES TECHNIQUES/TECHNICAL CONSTRAINTS

1 TROTTOIRS/SIDEWALKS

Largeur minimale nécessaire de 1,8 m pour une rue de la nature de l'avenue Claremont, connectant une zone commerciale à des établissements scolaires.

Minimum width of 1.8 m required for a street like Claremont Avenue, connecting a commercial area to schools.

2 LIEN CYCLABLE/CYCLING LINK

Redistribution nécessaire de l'espace afin d'accommoder un lien en site propre.

Redistribution of space required to accommodate a dedicated lane.

3 AUTOBUS/BUSES

Prise en compte de 10 arrêts d'autobus avec zones d'attente et d'embarquement. Les autobus nécessitent une largeur de voie minimale de 3,3 m.

Consideration of 10 bus stops with waiting and boarding areas. Buses require a minimum lane width of 3.3 m.

4 ARBRES MATURES/MATURE TREES

Zone d'intervention limitée pour ne pas compromettre le système racinaire des arbres près des trottoirs.

Limited intervention area to avoid compromising the root system of trees near sidewalks.

5 EAU DE PLUIE/STORMWATER

Choix d'aménagement pour corriger l'accumulation d'eau sur l'avenue Lorraine.

Choice of reconstruction to correct the accumulation of water on Lorraine Avenue.

6 RUISSELLEMENT/WATER RUNOFF

Obligation d'augmenter les superficies perméables et d'offrir une solution holistique.

Obligation to increase permeable surfaces and offer a holistic solution.

7 STATIONNEMENT/PARKING

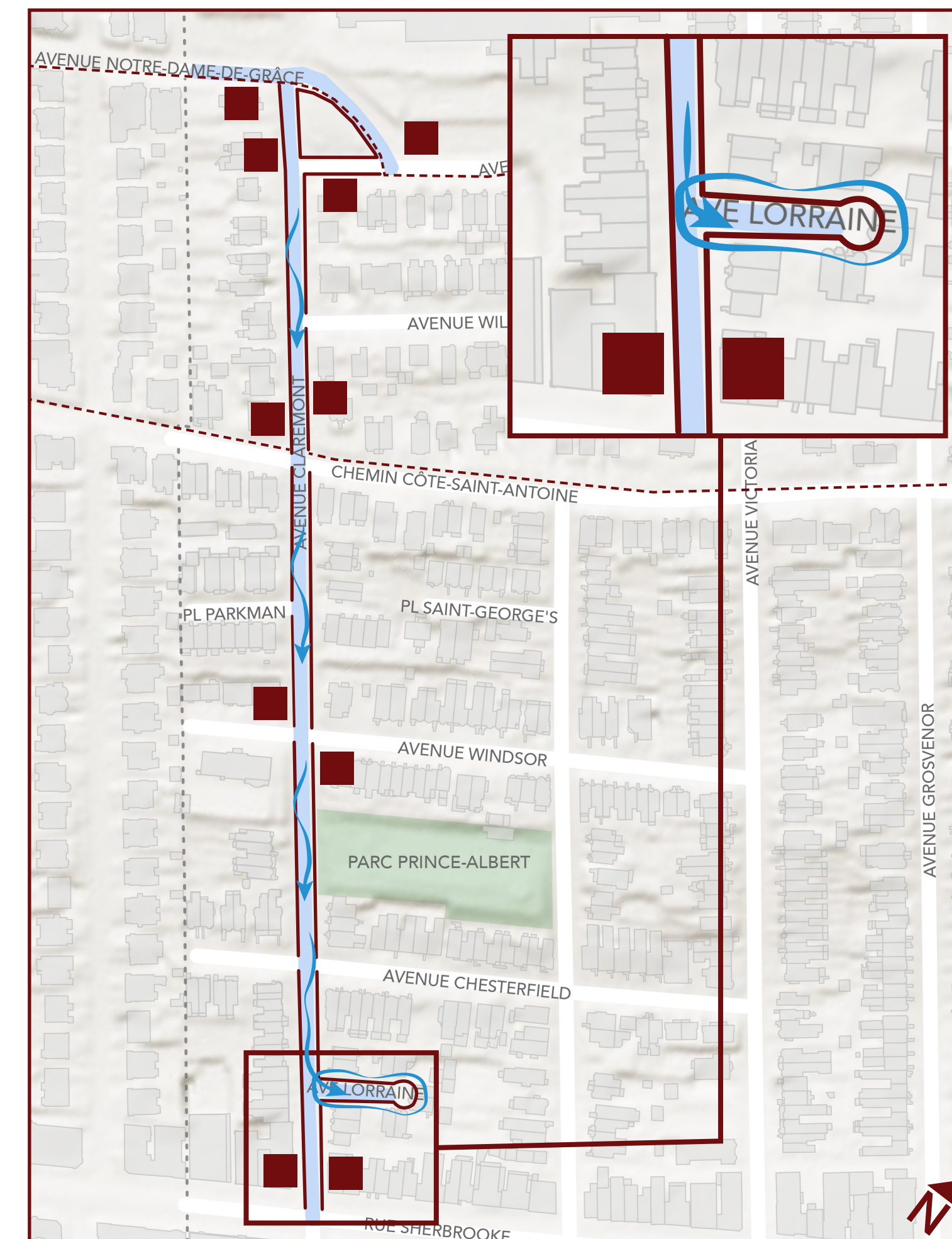
Obligation de conserver quelques cases par tronçon.

Obligation to keep a few spaces per section.

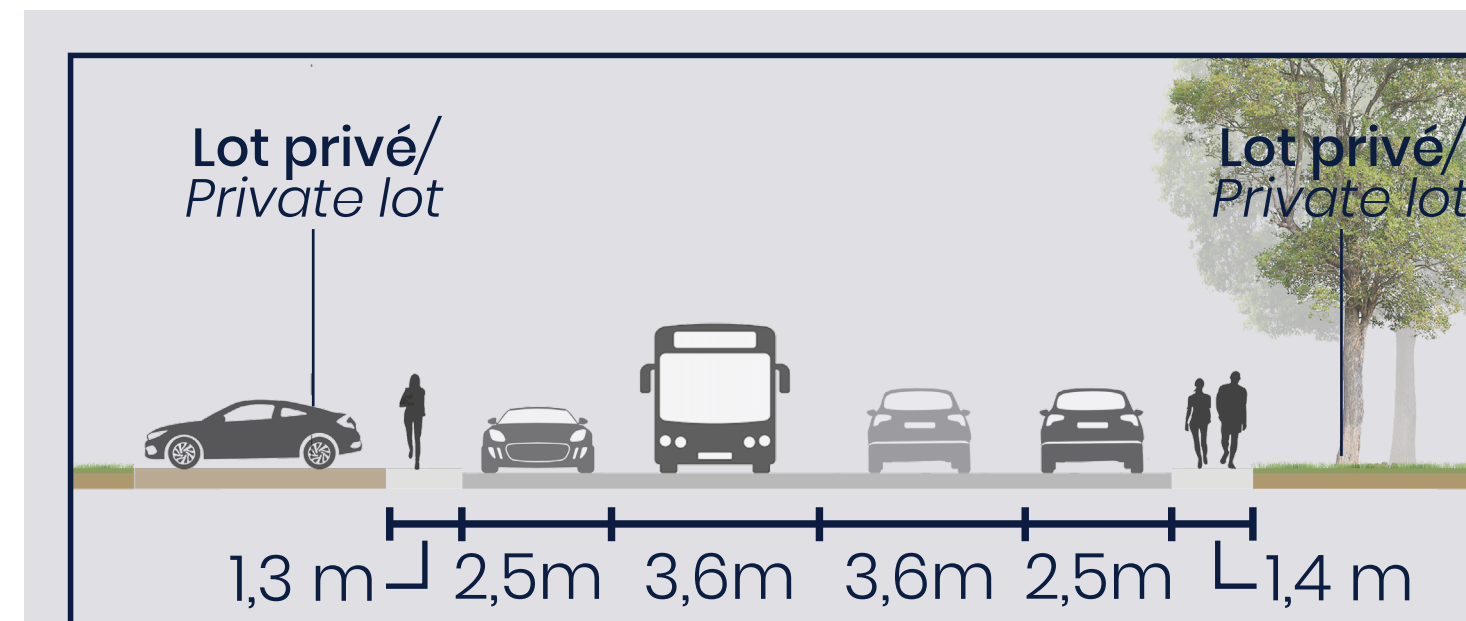
8 ESPACE DISPONIBLE/AVAILABLE SPACE

Le débordement de l'emprise actuelle (1,8m) engendrerait des conflits avec les arbres existants et les entrées.

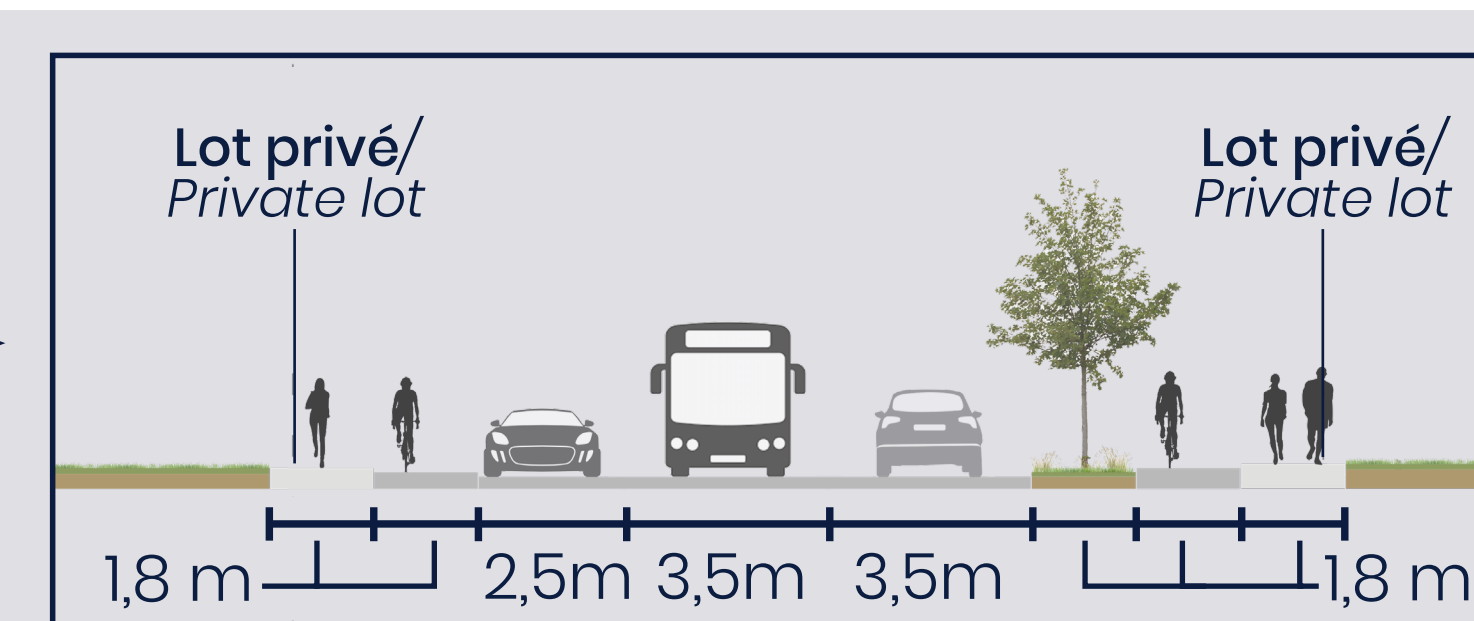
The extension of the current right-of-way (1,8m) would create conflicts with existing trees and driveways.



- Trottoir/Sidewalk
- Lien cyclable existant/Existing cycling link
- Arrêts d'autobus/Bus stops
- Ruissellement/Water runoff
- Zone d'accumulation d'eau sur Lorraine / Water accumulation zone on Lorraine



Rue existante/Existing street

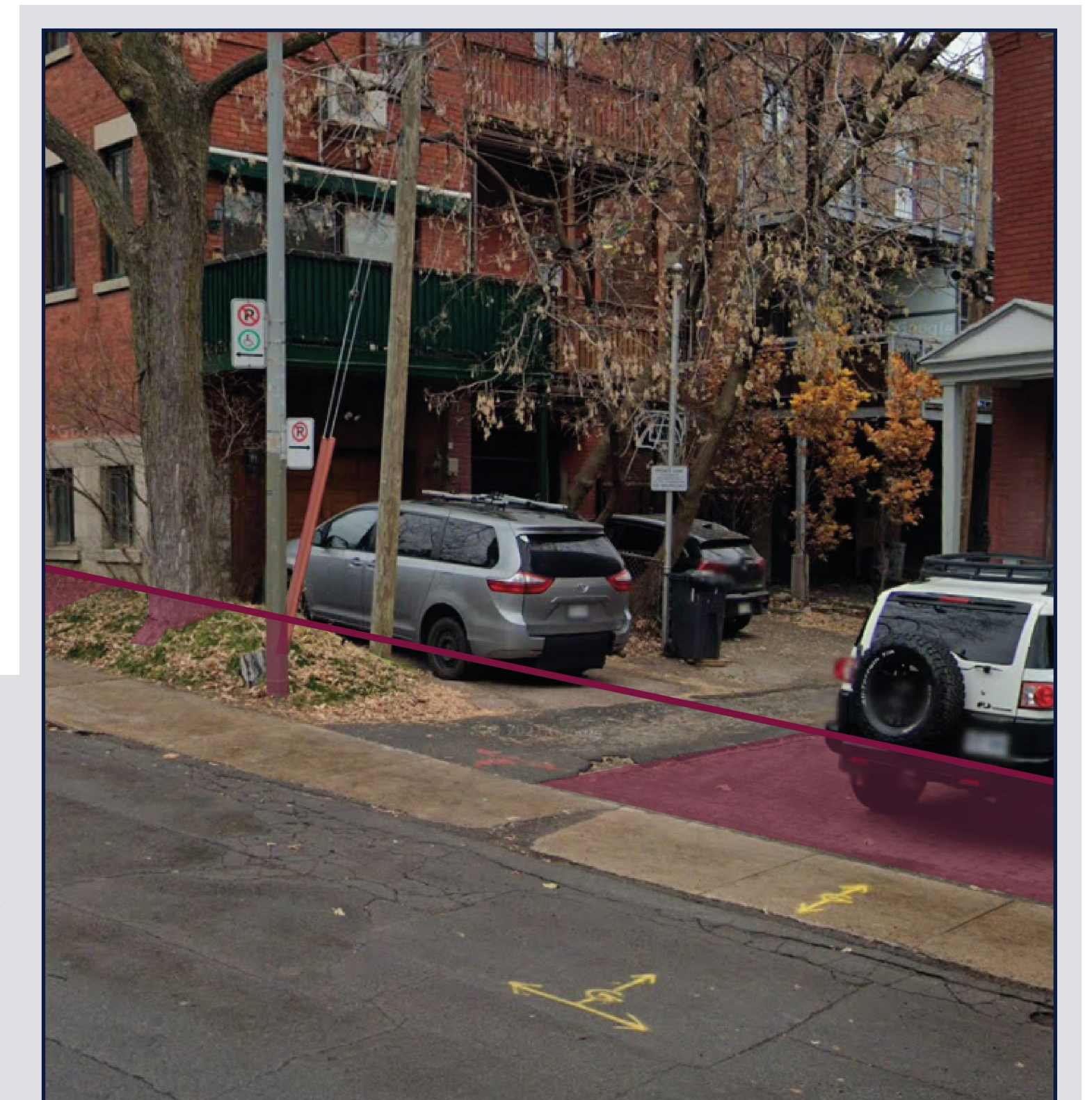


Rue idéale/Ideal street*

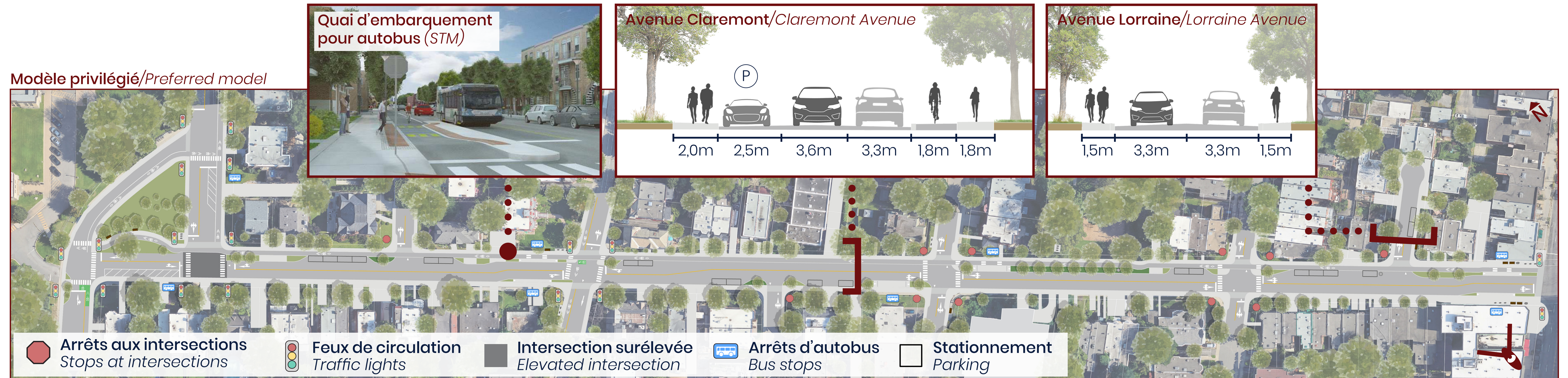
**LES ENJEUX DU PROJET
PROJECT CHALLENGES**

ENJEUX SOULEVÉS LORS DES CONSULTATIONS/ISSUES RAISED DURING CONSULTATIONS

- Excès de vitesse des automobilistes.
Excessive speeding by drivers.
- Enjeux de sécurité et insatisfaction des cyclistes sur l'avenue Claremont.
Safety issues and dissatisfaction among cyclists on Claremont Avenue
- Arrêts d'autobus inadéquats.
Inadequate bus stops.
- Problèmes de visibilité des panneaux d'arrêt et de circulation.
Visibility issues with stop and traffic signs.
- Enjeux d'inondation.
Flooding issues.



*exemple/example



INTENTIONS/INTENTIONS

La voies en direction nord est large de 3,3 m et de 3,6 m en direction sud.
 The northbound lane is 3.3 m and the southbound lane is 3.6m wide.

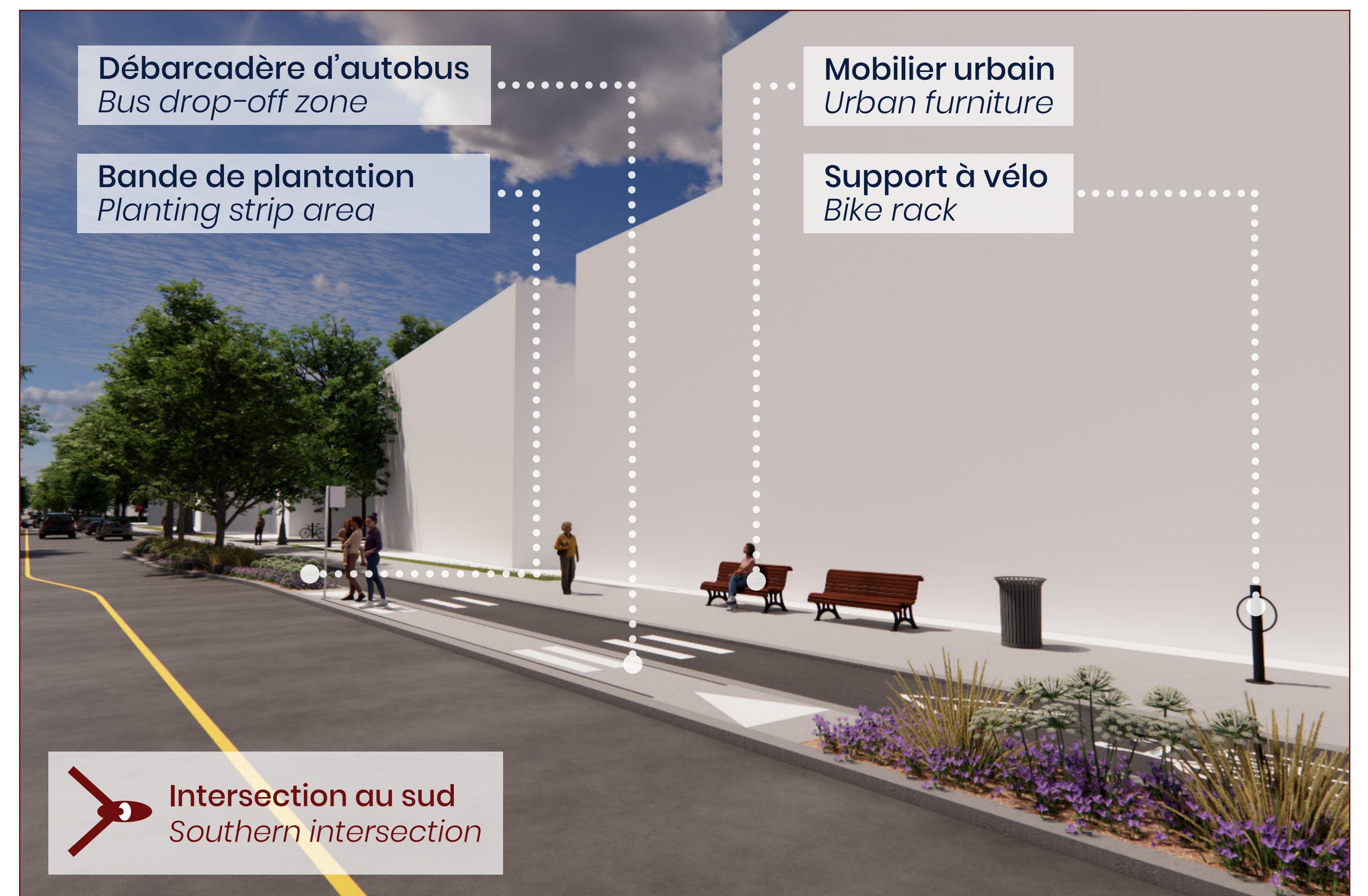
Les arrêts d'autobus demeurent aux mêmes endroits et des quais d'embarquement sont prévus.
 Bus stops remain at the same locations, and boarding platforms are planned.

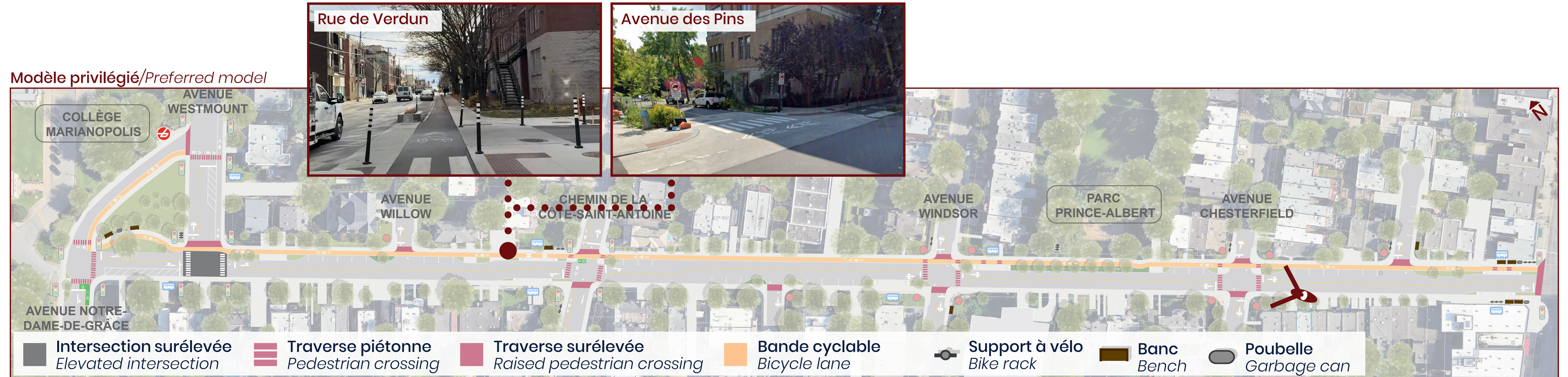
Intégration de mesures d'atténuation de la vitesse comme des traverses surélevées, intersection surélevée, saillies et chicanes.
 Integration of speed reduction measures such as raised crossings, raised intersections, bump-outs and chicanes.

STATIONNEMENT/PARKING

	69 Actuellement / Currently		Réaménagement / Reconstruction		20	
	Est/ East	Ouest/ West	Est/ East	Ouest/ West		
Sherbrooke/ Lorraine	2	0	0	0	(-2)	
Lorraine/ Chesterfield	3	1	6	2	0	(-6)
Chesterfield/ Windsor	12	1	9	1	0	(-19)
Windsor/ Parkman	7	2	0	2	(-7)	
Parkman/ Saint-Antoine	6	6	2	2	(-8)	
Saint-Antoine/ Willow	2	4	2	0	(-4)	
Willow/ Westmount	5	2	4	0	(-3)	
Westmount/ NDG	0	0	0	0	(0)	
Avenue Lorraine / Lorraine Avenue	2		2		(0)	

1h max. 2h max. Permis/Permit
 Mobilité réduite/Limited mobility





INTENTIONS/INTENTIONS

Présence d'une bande cyclable unidirectionnelle vers le nord.
Presence of a one-way bike lane northbound.

La bande cyclable en direction nord est continue de Sherbrooke à NDG.
The northbound bike lane is continuous from Sherbrooke to NDG.

Ajout de SAS vélo aux intersections pour la sécurité des cyclistes.
Addition of a bike SAS at intersections for cyclist safety.

Le trottoir du côté est est large de 1,8 m et de 2,0 m du côté ouest.
The east side sidewalk is 1.8 m, and on the west side it is 2.0 m wide.

Intégration de 20 supports à vélo, 8 bancs et 3 poubelles au projet.
Integration of 20 bike racks, 8 benches and 3 garbage cans into the project.

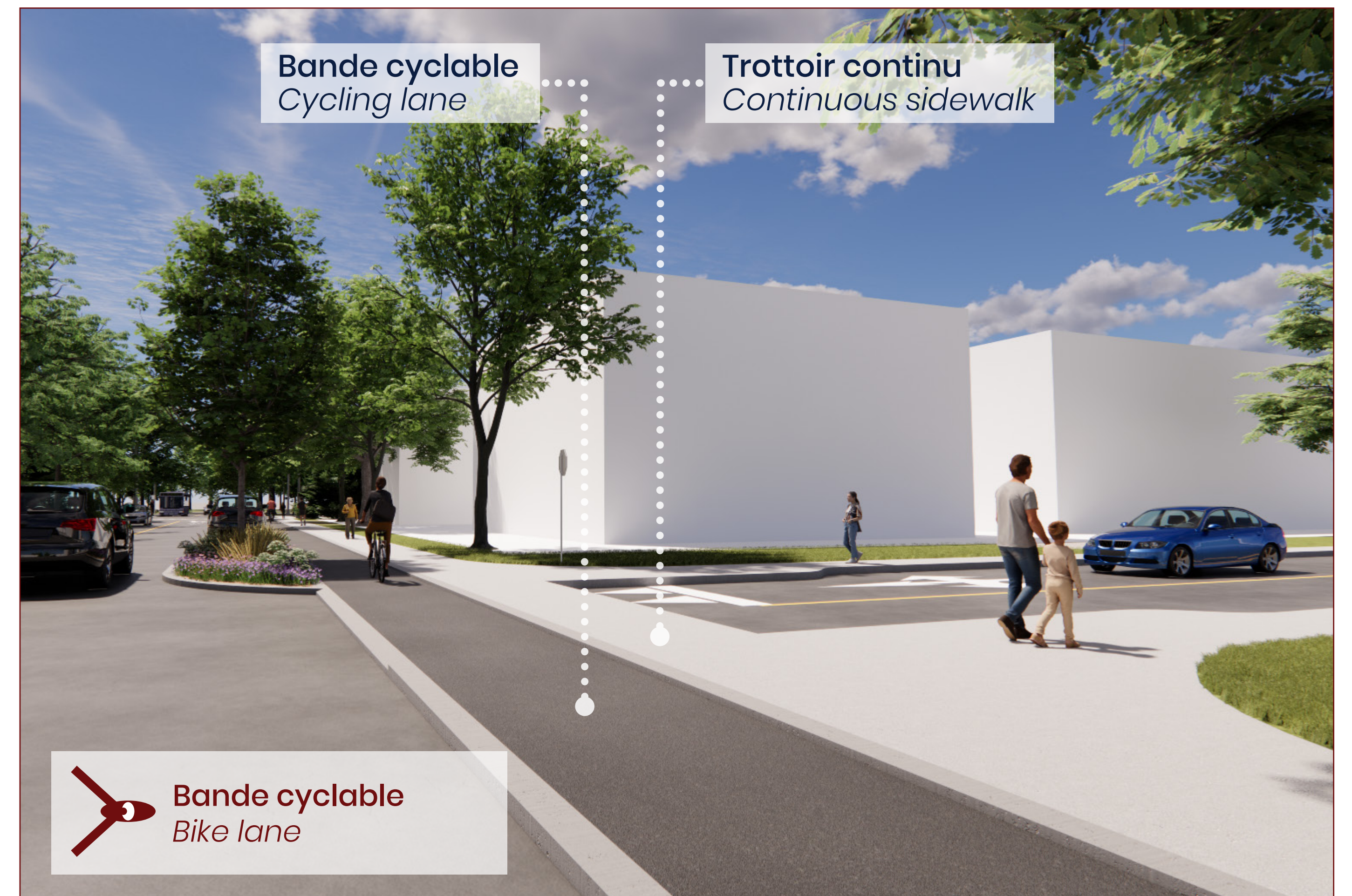
Les trottoirs sont continus sur l'ensemble de l'axe et une intersection surélevée est proposée à l'intersection Westmount/Claremont.
Sidewalks are continuous along the entire route, and a raised intersection is proposed at the Westmount/Claremont intersection.

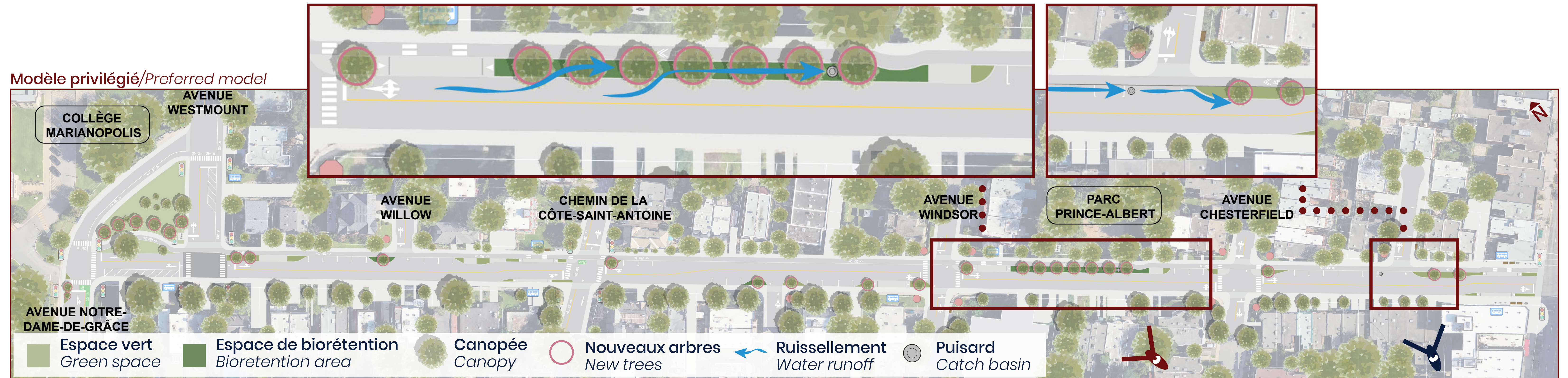
La borne Bixi près de Marianopolis demeure au même emplacement.
The Bixi station near Marianopolis remains in the same location.

RÉSEAU CYCLABLE/ CYCLING NETWORK



- Liens cyclables existants / Existing cycling links
- Bande cyclable / Cycling lane





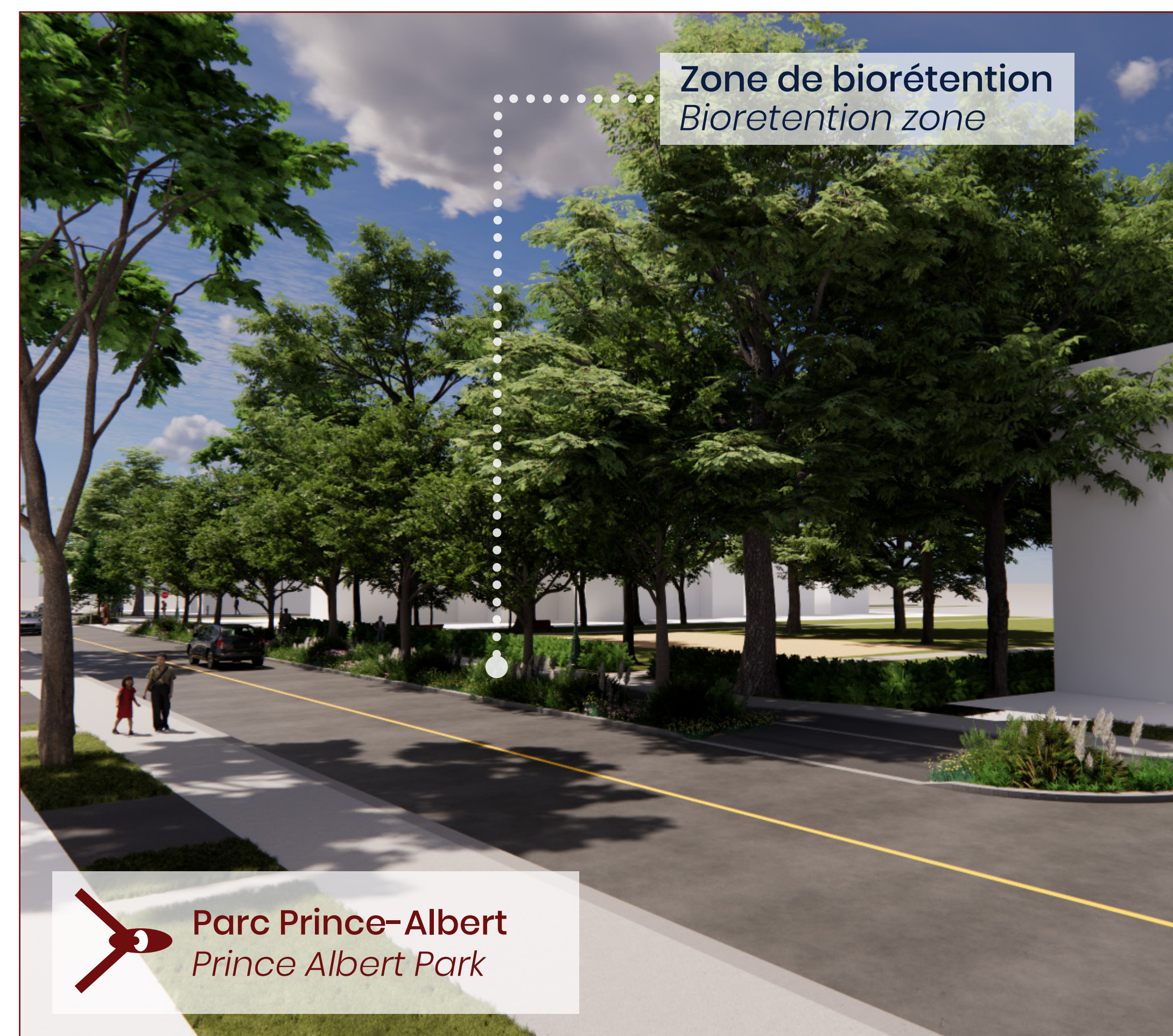
INTENTIONS/INTENTIONS

Ajout d'environ 300m² d'espaces verts et d'environ 27 arbres.
Addition of approximately 300m² of green space and approximately 27 trees.

Création d'une zone de biorétention devant le parc et dans deux saillies.
Creation of a bioretention zone in front of the park and in two bump-outs.

Création d'une barrière physique pour empêcher l'eau de bifurquer vers Lorraine.
Creation of a physical barrier to prevent water from entering Lorraine Avenue.

Ajout de puisards de captage devant Lorraine et intégration de conduites souterraines capter l'eau de Lorraine et l'acheminer vers Claremont.
Addition of a catch basin at Lorraine and its integration with underground conduits to capture water and redirect it onto Claremont.



INTENTIONS/INTENTIONS

Sens de la circulation maintenu tel qu'avant le projet pilote.
Direction of traffic maintained as before the pilot project.

Intégration de 3 feux de circulation comprenant des phases piétonnes et cyclistes autour de l'îlot.
Integration of 3 traffic lights including pedestrian and cyclist phases around the island.

Création d'une intersection surélevée au coin Claremont/Westmount.
Creation of a raised intersection at the Claremont/Westmount intersection.

Aucun stationnement autour de l'îlot.
No parking around the island.

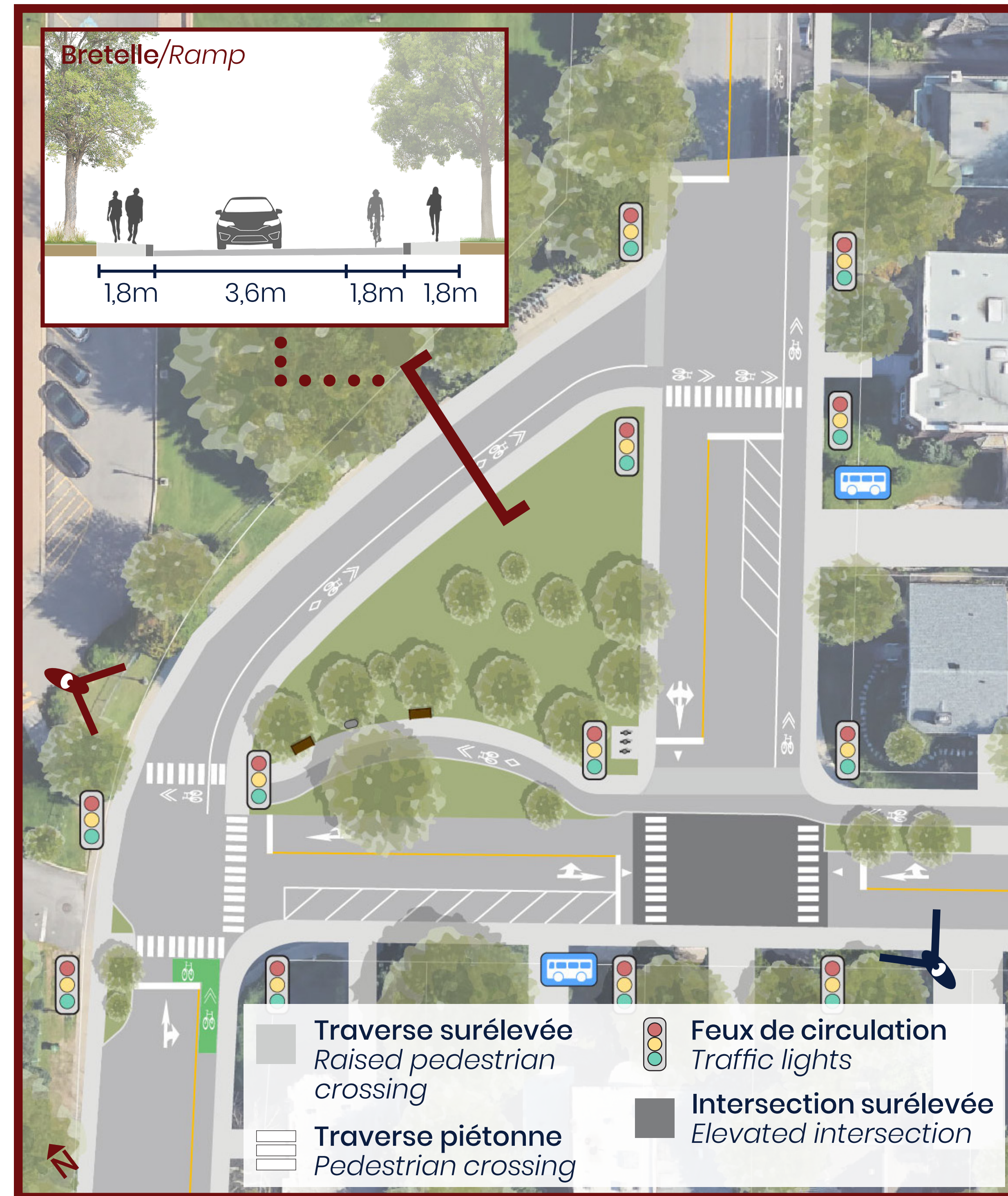
Ajout d'arbres dans les espaces vert.
Addition of trees in the green space.

Ajout d'un SAS vélo pour la sécurité des cyclistes.
Addition of a bike SAS for cyclist safety.

Lien cyclable vers le nord jusqu'au Collège Marianopolis
Northbound cycling link reaching Marianopolis college

La borne Bixi près de Marianopolis demeure au même emplacement.
The Bixi station near Marianopolis remains in the same location.

Ajout de bancs et de poubelles.
Addition of benches and trash cans.



Modèle privilégié/Preferred model



LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION THE CONSTRUCTION WORK

CALENDRIER DES TRAVAUX ET PHASES DES ZONES DE CONSTRUCTION CONSTRUCTION SCHEDULE AND PHASES OF WORK ZONES

2025	Janvier January	Février February	Mars March	Avril April	Mai May	Juin June	Juillet July	Août August	Septembre September	Octobre October	Novembre November	Décembre December
Publication des documents d'appel d'offres <i>Publication of tender documents</i>												
Date provisoire d'ouverture publique des offres <i>Tentative date for public opening of tender bids</i>												
Date provisoire de l'attribution du contrat <i>Tentative date for awarding of contract</i>												
Phase de construction <i>Construction Phase</i>												



CONDITIONS DE STATIONNEMENT POUR LES PERSONNES RÉSIDENTES PENDANT LES TRAVAUX

Zones de stationnement réservées mises en place sur les rues avoisinantes.

Distribution d'un permis de stationnement spécial (# 750) auprès des résidents touchés :

- qui leur permettra de se stationner sur n'importe quelle case de stationnement appropriée;
- qui les exemptera des restrictions de stationnement de 2 et 4 heures;
- tous les autres règlements de la Ville de Westmount relatifs au stationnement doivent être respectés.

Les panneaux d'interdiction de stationner pour l'entretien des rues seront masqués près de Claremont, permettant de se stationner sans restriction relative à l'entretien des rues.

Pour toute question ou tout enjeu, veuillez contacter le service du génie :
genie@westmount.org

For questions or special needs, please contact the Engineering Department :
genie@westmount.org

PARKING CONSIDERATIONS FOR RESIDENTS DURING THE WORK

Reserved parking zones will be created on nearby streets

Affected residents will be provided with a special parking pass (#750)

- allowing them to park in any legal parking space
- exempting them from both the 2 and 4-hour parking restrictions
- all other City of Westmount parking regulations must be respected.

Concealment of no parking signs for street maintenance within near Claremont, providing residents with the opportunity to park without street maintenance restrictions



Stationnements réservés
 Reserved parking