



Vélo Québec – Louise GASSE

SÉANCE DE CONSULTATION PARTICIPATIVE
PUBLIC CONSULTATION SESSION

PLAN VÉLO BIKE PLAN

Ville de **City of Westmount**

Vélo Québec et **and** Conscience Urbaine

21.11.2024



Mot d'introduction de la Ville **Opening Remarks by the City**



Mme. Anitra Bostock

Commissaire aux travaux publics, à l'accessibilité et à la mobilité

Commissioner of Public Works, Accessibility and Mobility



M. Matthew E. Aronson

Commissaire à la durabilité et aux changements climatiques, à la communication et à l'engagement citoyen, et au développement économique

Commissioner for Climate and Sustainability, for Economic Development and for Citizen Engagement

Plan Vélo Bike Plan

Mandataires Representative



OBNL, experte
en mobilité
active

Non-profit with an
expertise in active
mobility



Firme, experte en
participation
citoyenne

Non-profit with an
expertise in public
consultation

Déroulement de la consultation citoyenne

Summary of the Session

Sommaire / Summary

1. Présentation du mandat
2. Mise en contexte
3. Brise-glace
4. Retour sur le diagnostic
5. Activité 1 – Cadres de référence pour les aménagements cyclables
6. Activité 2 – Desserte du réseau cyclable
7. Culture du transport actif
8. Conclusion

Fin de l'atelier : 19h30

1. Presentation of the mandate
2. Context
3. Icebreaker
4. Diagnosis
5. Activity 1 – Reference Framework for cycling infrastructures
6. Activity 2 – Access to the cycling network
7. Active transportation culture
8. Conclusion

Fin de l'atelier : 19h30

Objectifs de la consultation citoyenne

Workshop objectives

1. Consulter et concerter la population
 2. Proposer une vision commune du Plan Vélo
 3. Confirmer et apporter des ajustements si nécessaire sur :
 - Les cadres de références qui seront utilisés pour déterminer les actions à envisager entre les intersections et aux intersections
 - Les axes cyclables proposés, les interventions, les pistes d'action
 4. S'assurer de l'adhésion de la population
1. Consult and inform the population
 2. Propose a common vision for the Bike Master Plan
 3. Confirm and make adjustments if necessary on:
 - The reference framework for cycling infrastructures that will be used to determine the actions to be considered in between intersections and at the intersections
 - The proposed cycling network, interventions and courses of action
 4. Ensuring public support of the population



Présentation du mandat

Presentation of the mandate

Plan Vélo Bike Plan

C'est quoi ? et pour quoi ?

- Un **document stratégique** élaboré par Westmount **pour promouvoir et développer l'utilisation du vélo comme mode de transport** : qui comprend, un diagnostic, des objectifs à court et long terme, des propositions d'aménagements concrets et des outils de sensibilisation.
- **Il vise à :**
 - améliorer la qualité de vie urbaine,
 - faciliter l'accès aux infrastructures, pour tous les usagers,
 - encourager les pratiques de mobilité active en créant un réseau cyclable cohérent et sécurisé,
 - réduire l'usage de la voiture en ville au profit du transport actif.

Quel objectif ?

- Consolider le réseau cyclable pour répondre aux besoins de la population de Westmount

What? Why?

- A **strategic document** developed by Westmount to **promote and develop cycling as a mode of transportation** including a diagnosis, short and long term objectives, tangible development proposals and awareness tools.
- **It aims to :**
 - improve the quality of urban life,
 - facilitate access to infrastructure for all users,
 - encourage active mobility practices by creating a coherent and secure cycling network,
 - reduce car use in the city in favor of active transportation.

Goal?

- To consolidate the cycling network to meet the needs and aspirations of the Westmount population

Plan Vélo Bike Plan

Quel échéancier ? What timetable?



Collecte de données

Data collection

**JUILLET – AOÛT
2024**

July - August 2024



Présentation du diagnostic

Presentation of the diagnosis

SEPTEMBRE 2024

September 2024



Atelier de travail collaboratif

Decision-makers' workshop

15 OCTOBRE 2024

October 15th 2024

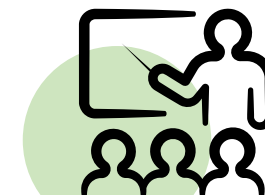


Séance de consultation citoyenne

Public consultation session

21 NOVEMBRE 2024

November 21st 2024



Remise du rapport

Submission of the report

**DÉCEMBRE 2024
JANVIER 2025**

December 2024
January 2025



Contexte

Context

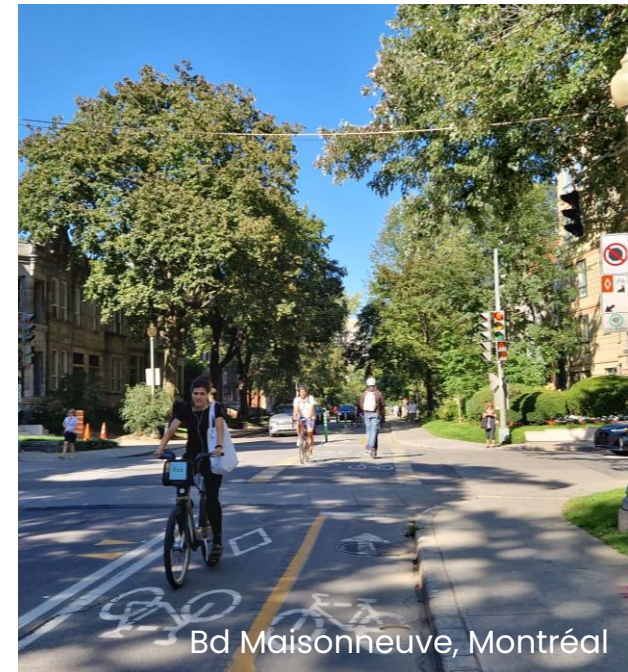
Mise en contexte Context

Transport actif : qu'est-ce que c'est ?

Active transportation: what is it?

Il consiste à utiliser sa propre énergie pour se déplacer
... en toute saison ! It involves using your own energy to
move around... No matter the season!

- **Mobilité active** : capacité de se déplacer activement
Active mobility: ability to move actively
- **Transport actif** : moyen utilisé. La marche et le vélo
sont les modes de transport actif les plus communs !
Active transportation: means used. Walking and
cycling are the most common modes of active
transportation!



Bd Maisonneuve, Montréal



Rue Rachel, Montréal

Mise en contexte Context

Quelques données A few statistics

- **Diminution de 4% des déplacements** (tout types confondus) entre 2018 et 2023 (CMM).
- Le travail et les études demeurent les principaux pôles générateurs de déplacements.
- Part des déplacements réalisées en voiture sur 24h : **66%** (Automne 2023 - CMM).

4% decrease of trips (all modes combined) between 2018 and 2023 (CMM).

Work and studies remain the main reason of trips.

Share of trips made by car over 24 hours: 66% (Autumn 2023 - CMM).

Parts modales à Westmount Modal shares in Westmount

- Part modale des transports actifs : **14,3%** (dont 42,8% des déplacements internes) (Enquête OD 2018)
- **Part modale du vélo : 3,8%** (Recensement de la population 2021)
- **Potentiel de transfert modal des déplacements motorisés vers actifs : 38%** (Projection Polytechnique (OD 2018))

Modal share of active transport: **14.3%** (including 42.8% of internal trips) (OD Survey 2018)

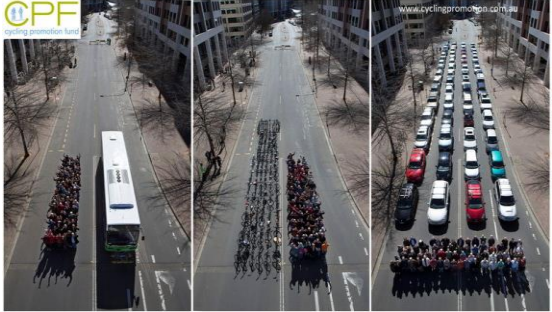
Modal share of cycling: **3.8%** (2021 Population Census)

Potential for modal shift from motorized to active travel: **38%** (Polytechnique Projection (OD 2018))

Mise en contexte Context

20 à 30 min/jour

- ↓ cancer 30 %
- ↓ dépression 30 %
- ↓ démence 40 %



humantransit.org/2012/09/the-photo-that-explains-almost-everything.html



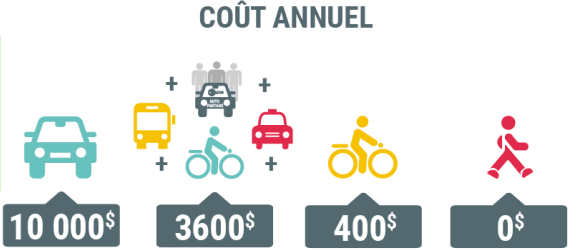
La santé
Health

La convivialité des rues
Street comfortability

L'autonomie des individus
Autonomous mobility

Le **vélo est bénéfique** pour toutes ces raisons
Cycling is beneficial for all these reasons

Le budget
Households finances



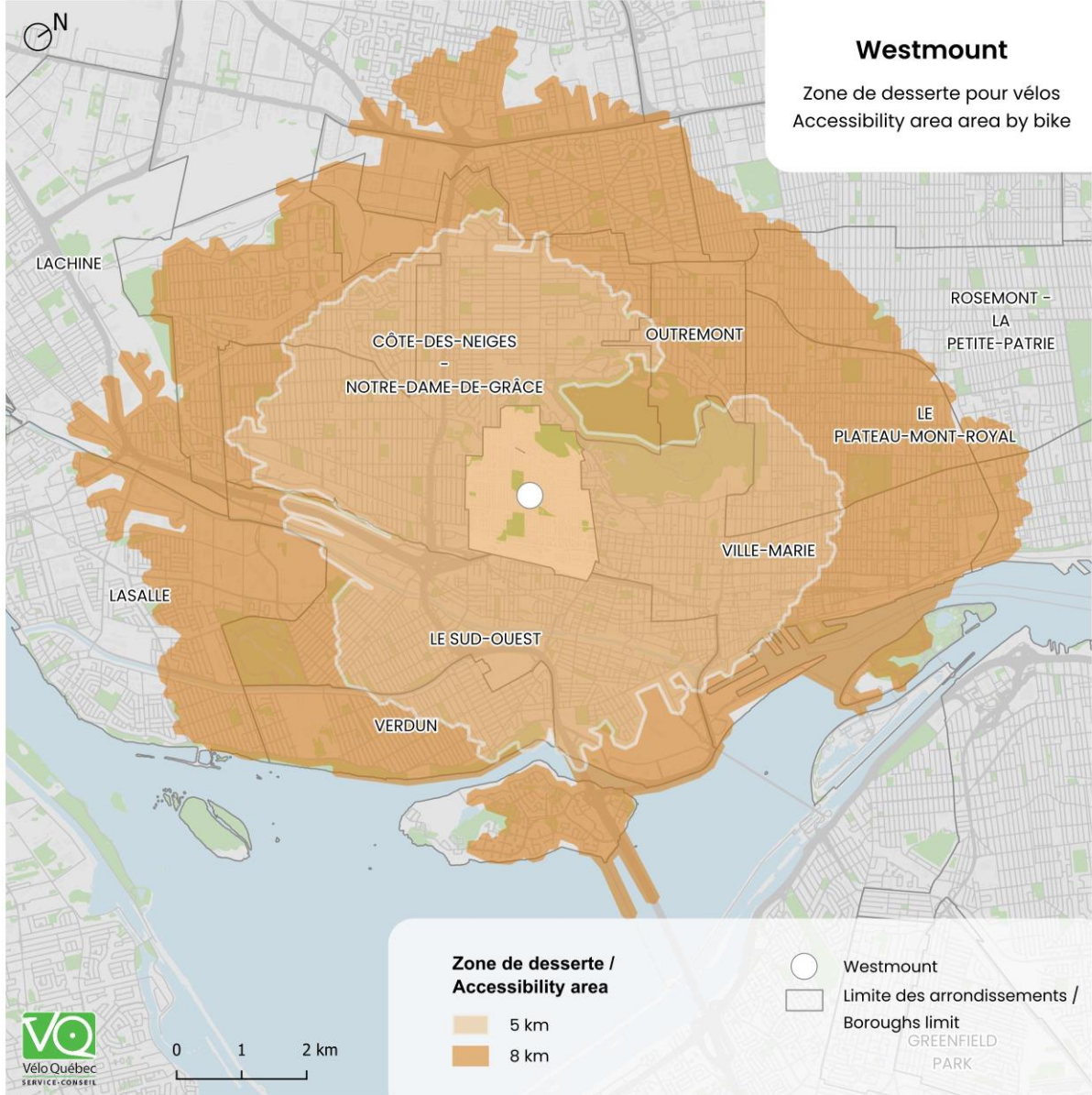
L'environnement
The Environment

L'efficacité / le gain de temps
Efficiency / Time saving



Mise en contexte

Context



Mise en contexte Context

Les besoins des cyclistes

The Needs of cyclists

- **Accessibilité** (réseau étendu suffisamment pour être à proximité des lieux de résidences et des destinations)
 - **Connectivité** (réseau continu permettant de franchir les barrières, sans interruption)
 - **Efficacité** (trajets courts, directs, attente limitée aux intersections, sans interruption)
 - **Sécurité et confort** (temps de traverses suffisants, adapté aux usagers et aux climats, entretenu)
-
- Accessibility (extensive network close to places of residence and destinations)
 - Connectivity (continuous network crossing barriers without interruption)
 - Efficiency (short, direct trips, limited waiting at intersections, without interruption)
 - Safety and comfort (sufficient crossing times, adapted to users and weather, adequately maintained)





Diagnostic Diagnosis

Réseau cyclable Cycling Network

- Des **générateurs de déplacements répartis sur l'ensemble de la ville**
 - **Peu de barrières infrastructurelles mais des pentes, des vitesses et débits importants.**
 - Potentiel de part modale cyclable important : **+50% des déplacements**
 - Un **réseau cyclable existant, avec des enjeux dans certains secteurs** : qualité de la surface de roulement, traversées d'intersections, discontinuités, desserte incomplète.
 - Des **axes vélos projetés** (Plan Vélo 2019) et des réfections de rues en réflexion
 - La **présence de stationnement vélo et de services-vélos à renforcer** à proximité des pôles générateurs : bornes de réparation, stationnement capacitaire
 - Des **activités et campagnes de sensibilisation précédemment mises en place.**
-
- Trip generators spread across the city
 - Few anthropic barriers but significant slopes, speeds and flows on certain axis.
 - Significant potential for a cycling modal share: **+50% of trips**
 - An existing cycling network, with challenges in certain sectors: quality of the road surface, crossing intersections, discontinuities, incomplete service.
 - Projected cycling axis (2019 Cycling Plan) and street renovations under consideration
 - The presence of cycle parking and cycle services to be strengthened near the generator hubs: repair stations, high-capacity parking
 - Activities and awareness campaigns previously implemented.



Chemin de la Côte-Saint-Antoine



Chemin de la Côte-Saint-Antoine



Boulevard Maisonneuve



Brise-Glace Icebreaker

Se connecter avec votre téléphone
Connect with your phone

1. Quel mode de déplacement avez-vous utilisé pour venir aujourd'hui ?

1. How did you get here today?

- A) À pied / Walking
- B) En vélo / Biking
- C) En voiture / By car
- D) En transport collectif / By public transportation

 Multiple Choice

2. En un mot, quelle est la situation actuelle du transport actif à Westmount?

2. How would you describe the state of active transportation in Westmount (1 word)?



Word Cloud

3. Selon vous, qui peut accéder actuellement, au réseau cyclable en tout confort et toute sécurité ?

3. In your opinion, which of these groups of users have safe and comfortable access to the pedestrian and cycling infrastructures?

- A) Enfants, familles, personnes âgées / Children, families, the elderly
- B) Cyclistes utilitaires (vélo-boulot-école) / Utilitarian cyclists (bike to work, school)
- C) Cyclistes de randonnée (loisir) / Recreational cyclists (leisure)
- D) Cyclistes expérimentés (cycloportifs, etc.) / Experienced cyclists
- E) Toutes ces réponses / All of the above



Multiple Choice

4. Selon vous, qui accédera au réseau cyclable en tout confort et toute sécurité, demain ?

4. In your opinion, who do you think should be able to access the pedestrian and cycling infrastructures safely and comfortably?

- A) Enfants, familles, personnes âgées / Children, families, the elderly
- B) Cyclistes utilitaires (vélo-boulot-école) / Utilitarian cyclists (Communters cycling to work, school)
- C) Cyclistes de randonnée (loisir) / Recreational cyclists (leisure)
- D) Cyclistes expérimentés (cycloportifs, etc.) / Experienced cyclists
- E) Toutes ces réponses / All of the above

 Multiple Choice

5. Selon vous, quels sont les besoins des cyclistes et des piétons aujourd'hui ?

5. In your opinion, what is the main thing pedestrian and cyclists are looking for (1 word)?



Word Cloud

6. En un mot, comment voyez-vous le réseau piéton et cyclable à Westmount dans 15 ans ?

6. How do you envision the pedestrian and cycling networks in Westmount in 15 years (1 word)?



Word Cloud



Activité 1

Cadres de référence

- Aménagements des axes cyclables
- Aménagements des intersections

Activity 1 – Reference framework for cycling infrastructures

- Type of bike infrastructure depending on the context
- Intersection design

Voies cyclables Types of Bike Infrastructures

Rues cyclables, séparées physiquement

Cycling lanes, physically separated

Rues cyclables, séparées visuellement

Cycling lanes, visually separated

Rues cyclables, partagées

Shared lanes

Voies cyclables, séparées physiquement

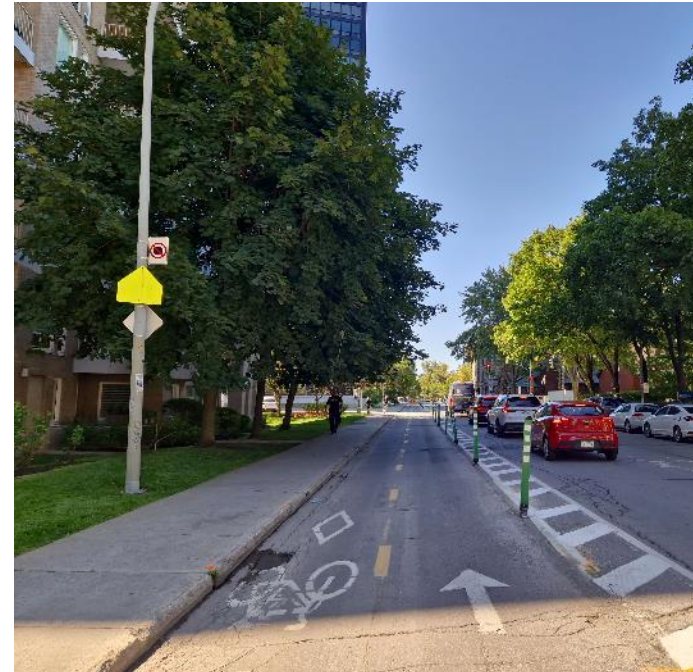
Cycling lanes, Physically Separated

Piste cyclable sur rue **On-street bike path**



Av. Lansdowne, Westmount

Unidirectionnelle
Unidirectional



Bd Maisonneuve, Westmount

Bidirectionnelle
Bidirectional

Voies cyclables, séparées visuellement

Cycling lanes, visually separated

Bande cyclable, **Bike lane**



Rue Westmount, Westmount



Westmount

Voies cyclables, partagées

Shared lanes

Chaussée désignée
Designated roadway



Av. Redfern, Westmount



Rue partagée
Shared street



Cadres de référence References for cycling facilities

Sur le tableau sur votre table,

- coller **une pastille de couleur verte pour l'aménagement idéal** de chaque type de voies,
- coller **une pastille de couleur jaune pour l'aménagement acceptable** de chaque type de voies,

Temps : 10 minutes.

On the board on your table,

- Put a **green sticker for the ideal bike infrastructure for each type of road,**
- Stick an **yellow sticker for the acceptable bike infrastructure for each type of road,**

Time: 10 minutes.

| | Type de rues | | | |
|-------------------------|--------------------------------------|---|--------------------|--|
| | Artères (débit et vitesse élevés) | Collectrice (débit et vitesse modérée) | Locale (faible) | Aux abords des écoles / Rues commerçantes |
| | | | | |
| SÉPARÉS PHYSIQUEMENT | | | | |
| SÉPARÉS VISUELLEMENT | | | | |
| VOIES PARTAGÉES | | | | |

**Selon vous, quel type d'aménagement serait l'idéal
sur : **UNE ARTÈRE ?****

**In your opinion, what type of bike infrastructure
would be ideal for: AN ARTERY?**



**Selon vous, quel type d'aménagement serait l'idéal
sur : **UNE RUE COLLECTRICE ?****

**In your opinion, what type of infrastructure would be
ideal for: **A COLLECTOR STREET?****



**Selon vous, quel type d'aménagement serait l'idéal
sur : **UNE RUE LOCALE ?****

**In your opinion, what type of infrastructure would be
ideal for: **A LOCAL STREET?****



Selon vous, quel type d'aménagement serait l'idéal :
In your opinion, what type of infrastructure would be ideal:






AUX ABORDS DES ÉCOLES ?
NEAR SCHOOLS?



LES RUES COMMERÇANTES ?
COMMERCIAL STREETS?






Cadre de référence des aménagements Reference Framework for Cycling Infrastructures

| | | Type de rues Street Types | | | |
|---|---|---|--|--|---|
| | | Artères Arterial (débit et vitesse élevés) (high speed and flow) | Collectrice Collector (débit et vitesse modérée) (Moderate speed and flow) | Locale Local (faible) (Low Speed and flow) | Aux abords des écoles / Rues commerçantes Near Schools and commercial streets |
| | |  |  |  |   |
| Type d'aménagements Type of Infrastructure | De l'idéal... From ideal... | Séparation physique (piétons et cyclistes) Physically Separated (Pedestrians and cyclists) | Séparation physique (piétons et cyclistes) Physically Separated (Pedestrians and cyclists) | Séparation physique (piétons et cyclistes) Physically Separated (Pedestrians and cyclists) | Trottoir large (2,4 m ou plus) (piétons) Large Sidewalk (2.4 m or more) (Pedestrians) Séparation physique (cyclistes) Physically Separated (Cyclists) |
| | ... à l'acceptable ... to acceptable | Séparation physique (piétons et cyclistes) Physically Separated (Pedestrians and cyclists) | Séparation visuelle : si stationnement interdit ou taux de rotation faibles (cyclistes) Visually Separated: if no parking or Low level of Rotation (Cyclists) | Séparation visuelle Chaussée partagée : si mesures de modération de la circulation (cyclistes) Shared Visually Separated Designated Roadway: If Traffic Calming Measures (Cyclists) Shared | Trottoir de 1,8 m (piétons) 1.8 m Sidewalk (Pedestrians) Accès au réseau cyclable à proximité (cyclistes) Nearby Access to Cycling Network (Cyclist) |

Cadres de référence de gestions aux intersections

Reference Framework for Intersection Treatment

| | | Type de rues Street Types | | |
|--------------------------------------|---|--|--|---|
| | | Artères Arterial Street | Collectrice Collector Street | Locale Local Street |
| | |  |  |  |
| Type de passages Type of Crossing | Passage contrôlé Controlled Crossing <ul style="list-style-type: none"> • Feux de circulation peu importe le nombre de voies • Traffic lights, no matter the number of lanes • Arrêt si <u>une voie par direction maximum</u> • Stop sign if a max of 1 lane per direction | Passage contrôlé ou non contrôlé Controlled or uncontrolled crossing | | |
| | Passage non contrôlé si Uncontrolled crossing if <ul style="list-style-type: none"> • Une voie par direction et îlot refuge • Il ne s'agit pas d'un axe stratégique pour des usagers vulnérables (enfants, personnes âgées ou à mobilité réduite, etc.) | | | |

Dans tous les cas :



L'ajout d'autres mesures de modération de la circulation est souhaitable, notamment s'il s'agit d'un axe stratégique pour des usagers vulnérables (à proximité des écoles, RPA etc.).

In any case:

Adding other traffic calming measures is desirable, notably if it is on a strategic corridor for vulnerable users (near schools, nursing home, etc.)

Cadre de référence des aménagements de modération de la circulation Reference Framework for Traffic Calming Measures

Objectifs Objectives

-  Réduit les nuisances **Nuisances reduction**
Vitesse et débit de circulation automobile **Traffic flow and speed reduction**
-  Renforce la cohabitation **Reinforce cohabitation**
Améliore le confort et la sécurité **Improve safety and comfort**

Implantations Implementation

Rues ou intersections avec des problèmes de confort et de sécurité occasionnés par le débit et les vitesses pratiquées.
Streets or intersections with safety and comfort issues caused by high speed and traffic flow.



Rue Westmount



Rue Glen



Google
Rue York



Av. Grosvenor



Type de mesures possibles Potential Solutions

1. Mesures limitant l'espace de circulation **Lane reduction / Road diet**
2. Mesures limitant le débit de circulation **Traffic flow reducing measures**
3. Déviation verticale **Vertical speed control elements**
4. Mesures incitatives et coercitives **Incentives and enforcement measures**

Cadres de référence

Reference Framework for Cycling Infrastructure

**Questions et/ou commentaires
supplémentaires**

**Additional questions and/or
comments**



Activité 2

Desserte du réseau cyclable

- Validation / bonification des axes

Activity 2 – Access to the Cycling Network
Validation/Improvement of the identified axis





Desserte du réseau cyclable

Access to the cycling network

A partir de la carte, vous avez 25 minutes pour [Based on the map, you have 25 minutes to:](#)

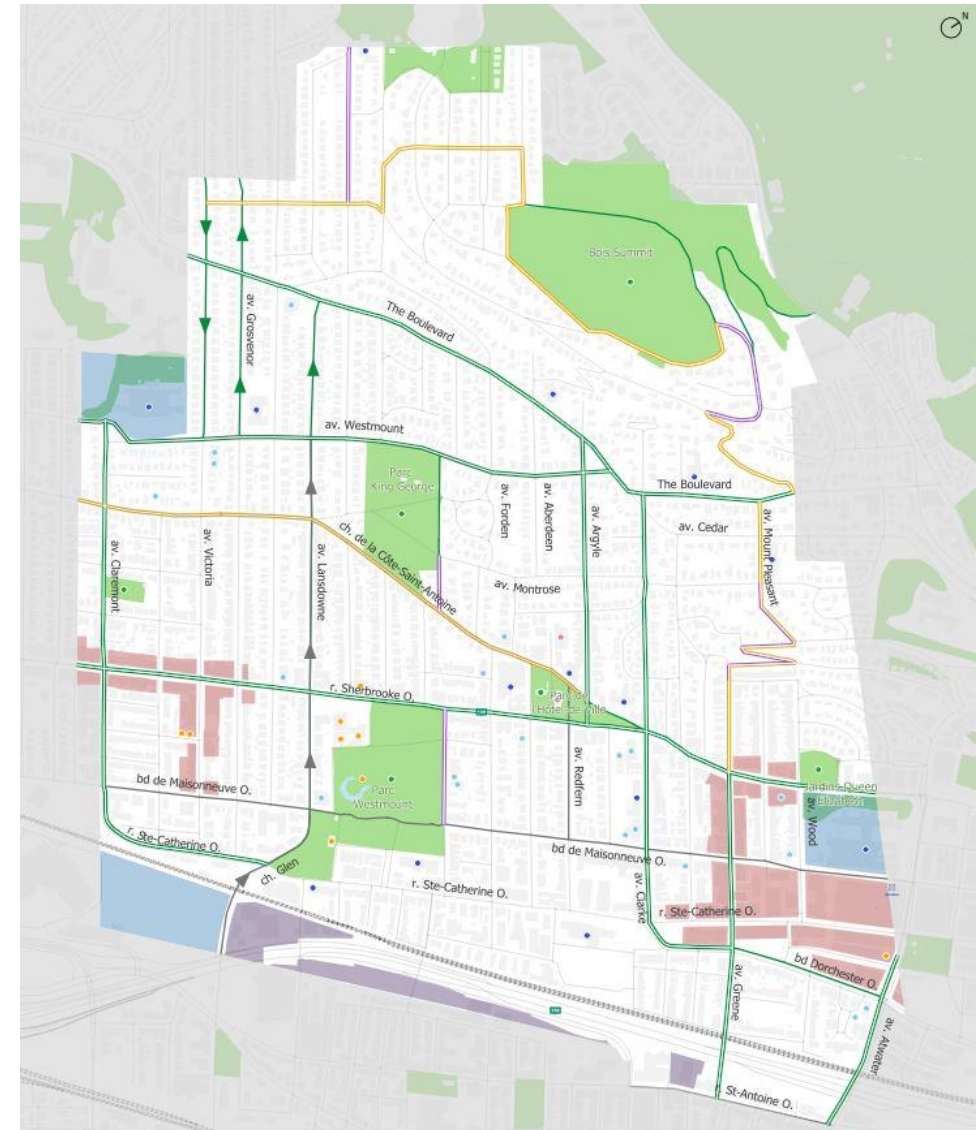
Échanger avec vos voisins de table, afin de valider et bonifier les axes proposés dans le cadre du Plan Vélo. [Discuss to validate the axis and improve treatments proposed as part of the Bike Plan.](#)

Réseau cyclable proposé / Proposed cycling network

-  Séparé physiquement / Physically separated
-  Séparé visuellement / Visually separated
-  Partagé avec la circulation / Shared lane
-  Réseau existant / Existing network

A votre disposition, vous avez du matériel (*crayons, post-it, pastille de couleur, etc.*). N'hésitez pas à l'utiliser pour constituer le réseau cyclable de demain! [At your disposal, you have materials \(pencils, post-its, colored stickers, etc.\). Don't hesitate to use them to build your future cycling network!](#)

Cet échange se terminera avec un tour de table pour constituer une vision commune du développement du réseau cyclable! [This exchange will end with a group discussion to identify a common vision for the development of the cycling network!](#)





Culture du transport actif

**Active
Culture**

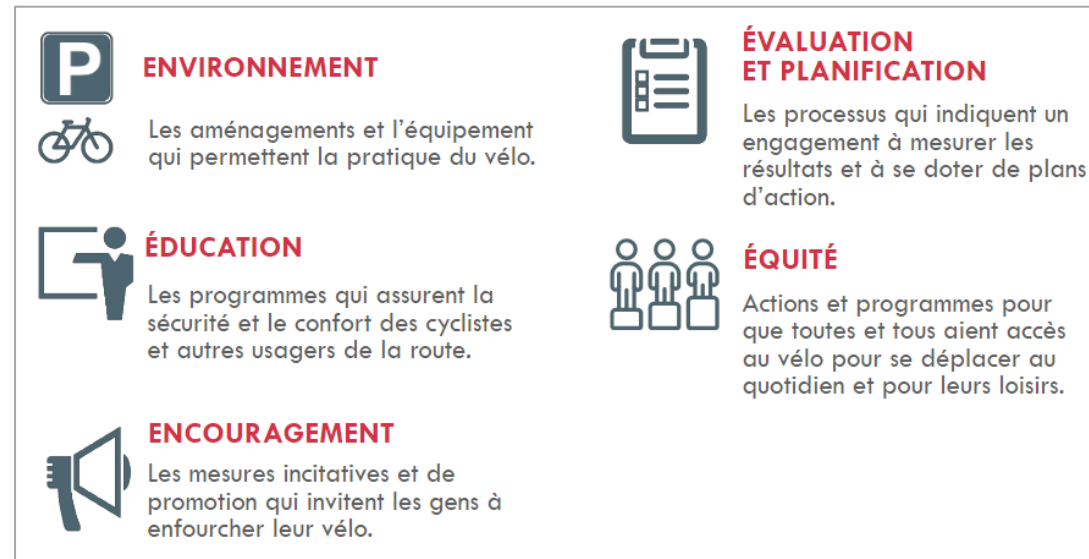
Transportation

Culture du transport actif **Active Transportation Culture**

Objectifs et champs d'action **Objectives and Criterias**

- Rendre l'usage des transports actifs (*quotidien et loisirs*) naturel, facile et attrayant.
 - Créer un environnement où la pratique du transport actif devient une norme sociale.
 - Assurer un transfert de part modale
 - Critères considérés dans la certification Vélosympathique.
- En parallèle d'aménagements physiques sécuritaires.*

- Make active transport natural, easy and attractive (for daily commuting and leisure)
- Create an environment where active transportation is a social norm
- Ensure a transfer of modal share
- Criteria considered in the Bike friendly Communities Certification (along with safe bike infrastructures, of course!)



Culture du transport actif

Active Transportation Culture



Activités

- 2012 – 2016 : Activité **Le Cyclisme et l'intelligence de la rue** (Service des sports et loisirs)
- 2016 : **Mise en œuvre d'un programme d'éducation cycliste en milieu scolaire** (École Saint-Léon-de-Westmount)
- 2024 : Passage du **Tour de l'Île de Vélo Québec** par Westmount

Campagnes de sensibilisation et financement

- 2019 : Trottinettes et vélos électriques
- 2022 : Rentrée scolaire : soyez vigilant!
- 2024 : Financement pour l'achat et l'entretien d'un vélo et d'accessoires liés à son utilisation.

Activities

- 2012 – 2016: Cycling and street intelligence activity (Sports and Leisure Department)
- 2016: Implementation of a cycling education program in schools (École Saint-Léon-de-Westmount)
- 2024: Passage of the Tour de l'Île de Vélo Québec in Westmount

Awareness campaigns and rebate programs

- 2019: Electric scooters and bikes
- 2022: Back to school: be vigilant!
- 2024: Rebate for the purchase and maintenance of a bike and accessories related to its use.

Culture du transport actif

Active Transportation Culture

Propositions d'actions à mettre en œuvre :

Proposed actions to be implemented:

- Accroître le nombre de supports vélos et de bornes de réparation vélos.
 - Renforcer les initiatives d'éducation cyclistes (pour les jeunes et le grand public)
 - Renforcer les actions de promotion et les événements cyclistes
-
- Increase the number of bike racks and repair stations
 - Expand cycling education initiatives (for the youth and the general public)
 - Improve promotional actions and cycling events

Culture du transport actif

Active Transportation Culture

Et vous ? Quelles sont vos idées ?
And you ? Do you have other ideas?

Sur la carte sur votre table, coller **une pastille de**
:

- **verte de nouveaux stationnements vélos,**
- **rouge pour de nouvelles stations BIXI,**
- **jaune pour de nouvelles bornes de réparation vélos,**

Temps : 10 minutes.

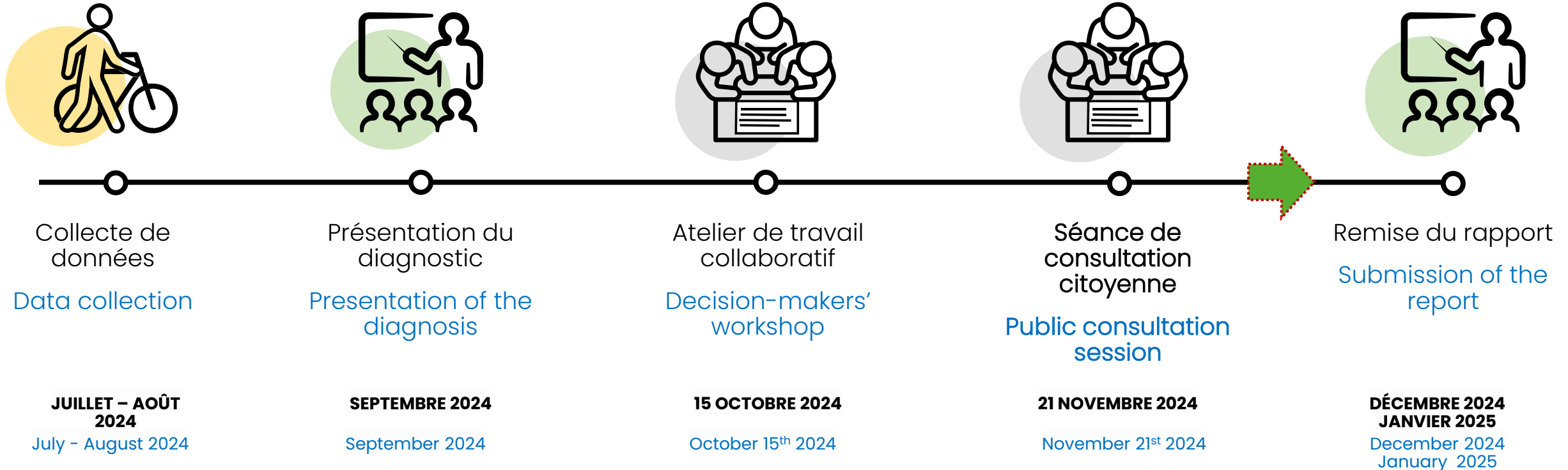
On the map on your table, **put a sticker for every new proposition:**

- **Green sticker for bike parking**
- **Red sticker for Bixi station**
- **Yellow sticker for bike repair station**

Time : 10 minutes.



Mot de conclusion **Closing Remarks by the City** Et prochaines étapes **And Next Steps**



MERCI

THANK YOU



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT



Vélo Québec
SERVICE-CONSEIL



CONSCIENCE URBAINE

Nora Topalian

Gestionnaire de projets –
Design urbain

Project manager – Urban
Design

ntopalian@westmount.org

Louise Gasse

Chargée de projet en
mobilité active

lgasse@velo.qc.ca

Fanie St-Michel

Directrice générale de
Conscience urbaine &
Conscience régionale

fanie.stmichel@conscienceurbaine.net

