

24 SEPTEMBRE 2024
SEPTEMBER 24TH, 2024

2024 / 2025

RÉAMÉNAGEMENT DE **L'AVENUE CLAREMONT** RECONSTRUCTION OF ET DE L'AVENUE LORRAINE **AVENUE** AND OF LORRAINE AVENUE

ACTIVITÉ PARTICIPATIVE
CITOYENNE

PUBLIC PARTICIPATORY
WORKSHOPS



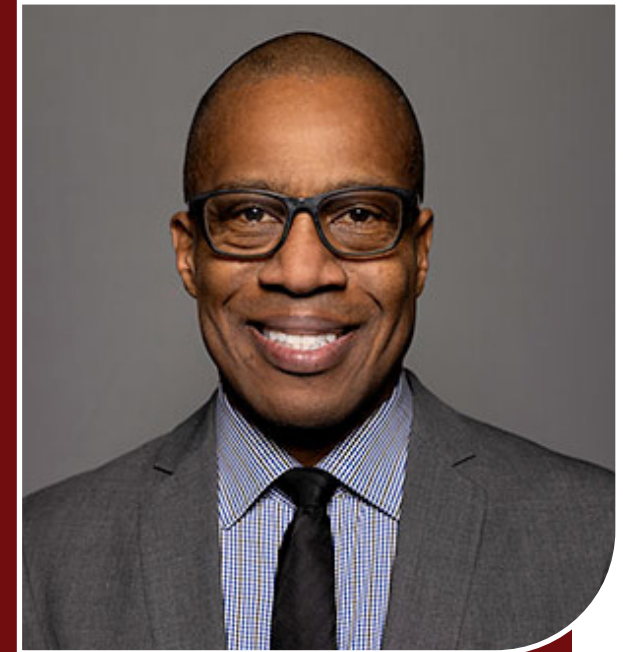
RAYSIDE | LABOSSIÈRE
Architecture Design Urbanisme



MOTS D'OUVERTURE OPENING STATEMENTS



Elisabeth Roux, District 2
Commissaire à la Bibliothèque et aux événements communautaires
Commissioner of the Public Library and Community Events

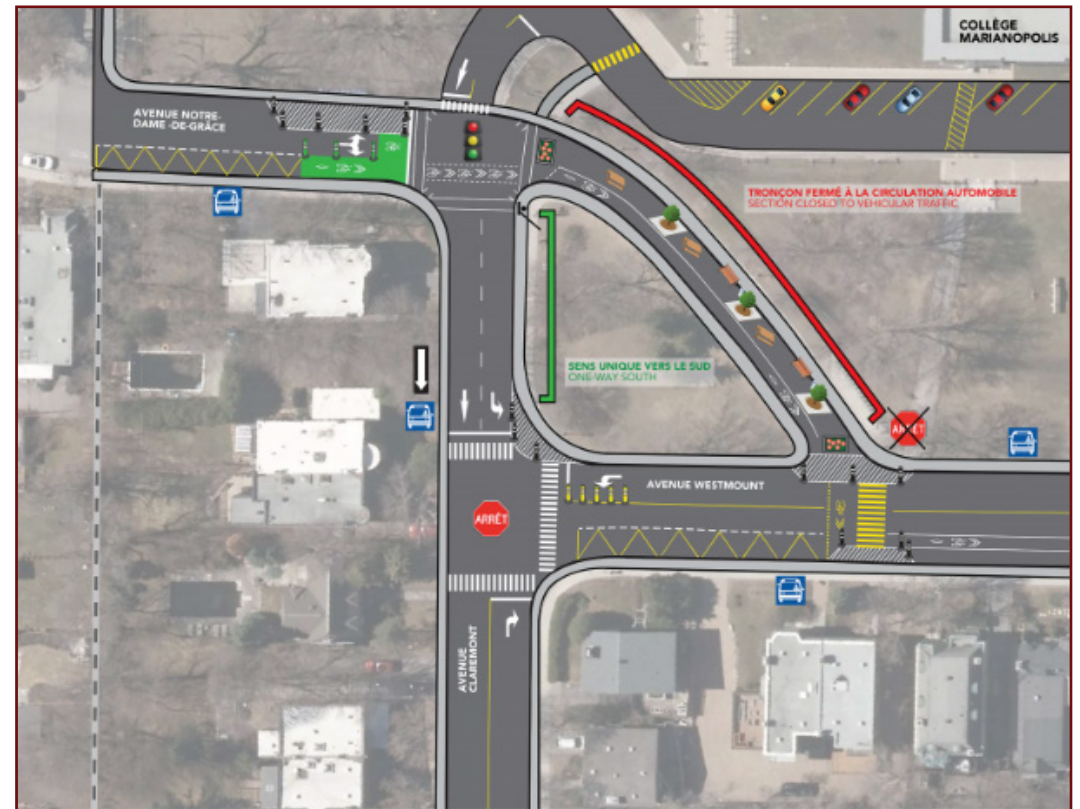


Conrad Peart, District 4
Commissaire à l'aménagement urbain, l'architecture (le génie et les infrastructures)
Commissioner of Urban Planning and Architecture (Engineering and Infrastructure)



Projet pilote: Triangle Claremont *Pilot Project: Claremont triangle*

- **Projet complémentaire pour évaluer certains aménagements**
- Complementary project to evaluate specific designs



PRÉSENTATION DU PROJET
PROJECT PRESENTATION



Pourquoi reconstruire ?

Why is rebuilding necessary?

Travaux de reconstruction majeurs

- **Réhabilitation de l'aqueduc a été effectuée en 2019 et 2020**
- **État des trottoirs et de la chaussée, base en béton date de 1925-1926**
- **Revue du nivellement pour mieux gérer les eaux de ruissellement**
- **Mise à niveau des infrastructures d'Hydro Westmount (massifs souterrains se détériorent — besoin de les reconstruire et de passer du nouveau filage)**

Major reconstruction work

- Aqueduct rehabilitation completed in 2019 and 2020
- Condition of sidewalks and pavement, concrete base dates to 1925-1926
- Review of levelling to better manage water runoff
- Hydro Westmount infrastructure upgrades (underground structures deteriorating - requiring reconstruction and the installation of new wiring).

Objectifs de la consultation *Consultation objectives*



● ● ●

Comment reconstruire ?

How to rebuild?

- **Enjeux environnementaux**
- **Convivialité de la rue pour tous les usagers**

Identification de l'avenue Claremont dans le Plan Vélo

- **Sécurité**

- Environmental sustainability
- Street accessibility for all users

Identification of avenue Claremont in the Bicycle Plan

- Safety and security





DÉROULEMENT DE LA CONSULTATION
CONSULTATION AGENDA



DÉROULEMENT DE LA CONSULTATION *PROCEEDINGS OF THE CONSULTATION*

- 01** RETOUR SUR LA PREMIÈRE CONSULTATION
A LOOK BACK AT THE FIRST CONSULTATION
- 02** OBJECTIF DE LA CONSULTATION
CONSULTATION OBJECTIVES
- 03** CONSIGNES
INSTRUCTIONS
- 04** ACTIVITÉ 1 — PRÉSENTATION DE CHAQUE MODÈLE ET DISCUSSION
ACTIVITY 1—PRESENTATION OF EACH MODEL AND DISCUSSION
- 05** ACTIVITÉ 2 — ANALYSE COMPARATIVE DES TROIS MODÈLES
ACTIVITY 2—COMPARATIVE ANALYSIS OF THE THREE MODELS
- 06** RETOUR EN GROUPE
GROUP FEEDBACK
- 07** PROCHAINES ÉTAPES
NEXT STEPS

01 /

RETOUR SUR LA PREMIÈRE CONSULTATION
A LOOK BACK AT THE FIRST CONSULTATION



FAITS SAILLANTS *HIGHLIGHTS*

PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES ISSUES RAISED

RAPPORT DE L'ÉVÈNEMENT
EVENT REPORT
ENGAGE WESTMOUNT

- **Enjeux de sécurité et insatisfaction des cyclistes sur l'avenue Claremont**
Safety issues and dissatisfaction among cyclists on Claremont Avenue
- **Excès de vitesse des automobilistes**
Excessive speeding by drivers
- **Arrêts d'autobus inadéquats**
Inadequate bus stops
- **Problèmes de visibilité des panneaux d'arrêt et de circulation**
Visibility issues with stop and traffic signs
- **Enjeux d'inondations**
Flooding issues

02 /

OBJECTIF DE LA CONSULTATION
CONSULTATION OBJECTIVES



OBJECTIFS DE LA CONSULTATION

CONSULTATION OBJECTIVES

Présentation des trois modèles préliminaires

Presentation of the three preliminary models

Recueillir des commentaires concernant les composantes des trois modèles préliminaires

Gather feedback concerning the components
of the three preliminary models

03 /

**CONSIGNES
*INSTRUCTIONS***



CONSIGNES *INSTRUCTIONS*

Formez des sous-groupes (4-5 personnes) à chaque table.
Form small groups (4-5 people) at each table.

Désignez une personne responsable de la prise de notes.
Designate one person to take notes.

Identifiez les éléments que vous aimez et les éléments à améliorer pour chaque modèle préliminaire.
Identify the aspects you like most and those that need improvement for each preliminary model.

Respectez le droit de parole et les idées de chacun.
Respect each person's right to speak and everyone's ideas.

04 /

**ACTIVITÉ 1 –
PRÉSENTATION DE CHAQUE MODÈLE ET DISCUSSION**
*ACTIVITY 1 –
PRESENTATION OF EACH MODEL AND DISCUSSION*



OBJECTIF DE L'ACTIVITÉ *ACTIVITY OBJECTIVE*

Déterminer les éléments appréciés et ceux à améliorer parmi les trois modèles préliminaires

Identify which aspects of the three models are most appreciated and which need improvement



Veillez retenir vos questions pour les poser lors des séances de travail

Please save your questions to discuss during the work sessions.

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

ACTIVITY SEQUENCE

POUR CHAQUE ACTIVITÉ

FOR EACH ACTIVITY

- **PRÉSENTATION DU MODÈLE PRÉLIMINAIRE PAR LA FIRME DE GÉNIE-CONSEIL**
PRESENTATION OF THE PRELIMINARY MODEL BY THE ENGINEERING FIRM
- **DISCUSSION EN SOUS-GROUPE (10 -15 MINUTES)**
BREAKOUT GROUP DISCUSSION (10-15 MINUTES)
- **RETOUR EN GROUPE**
GROUP FEEDBACK

EN GROUPE/IN GROUP

Les animateurs, le personnel de la Ville de Westmount et les experts de la firme de génie-conseil seront disponibles pour répondre à vos questions lorsque vous serez en groupe.

The facilitators, the City of Westmount staff, and consultants from the engineering firm will be available to answer your questions during group discussions.

OUTILS MATERIALS

En groupe, remplissez la fiche pour chaque modèle.

As a group, complete the worksheet for each scenario.

Trois thématiques sont abordées pour chaque modèle :

- **Aménagements piétonniers**
- **Aménagements cyclables**
- **Aménagements véhiculaires**
- **Milieu de vie**

Three themes are addressed for each model:

- Pedestrian infrastructure
- Cycling infrastructure
- Vehicular infrastructure
- Living environment

Référez-vous aux composantes d'aménagement identifiées pour l'évaluation des modèles préliminaires.

Please refer to the identified design components for evaluating the preliminary models.





BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES *BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS*

**Présentation sommaire des trois modèles pour
avoir une idée générale des différentes options**

Summary presentation of the three models to
give a general idea of the options proposed



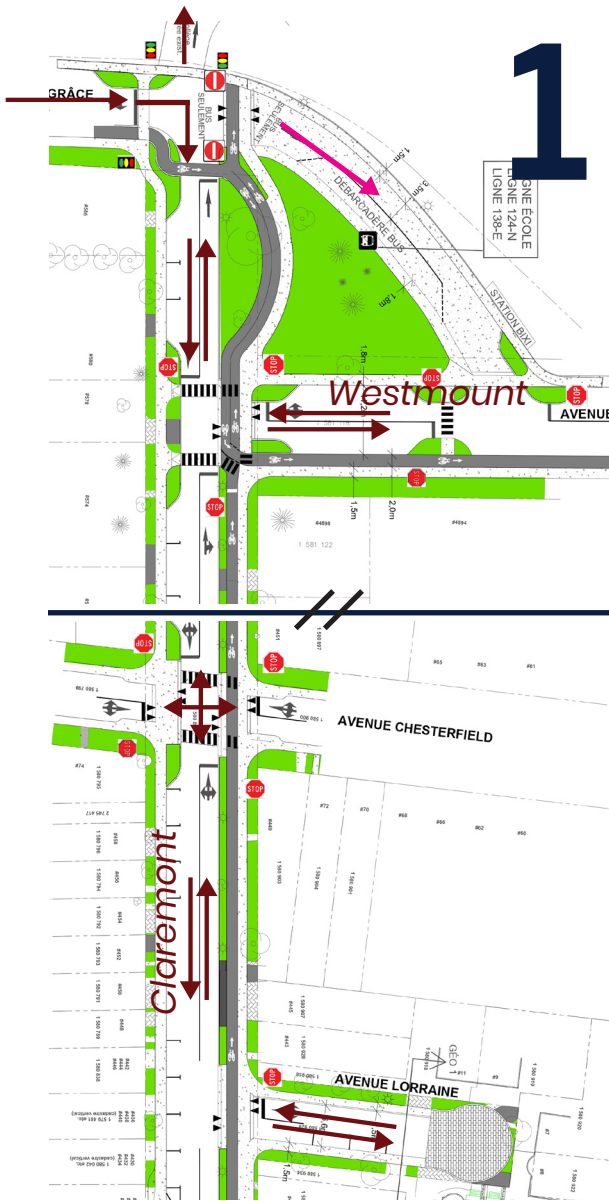
**Veillez retenir vos questions pour les
poser lors des séances de travail**

Please save your questions to discuss
during the work sessions.

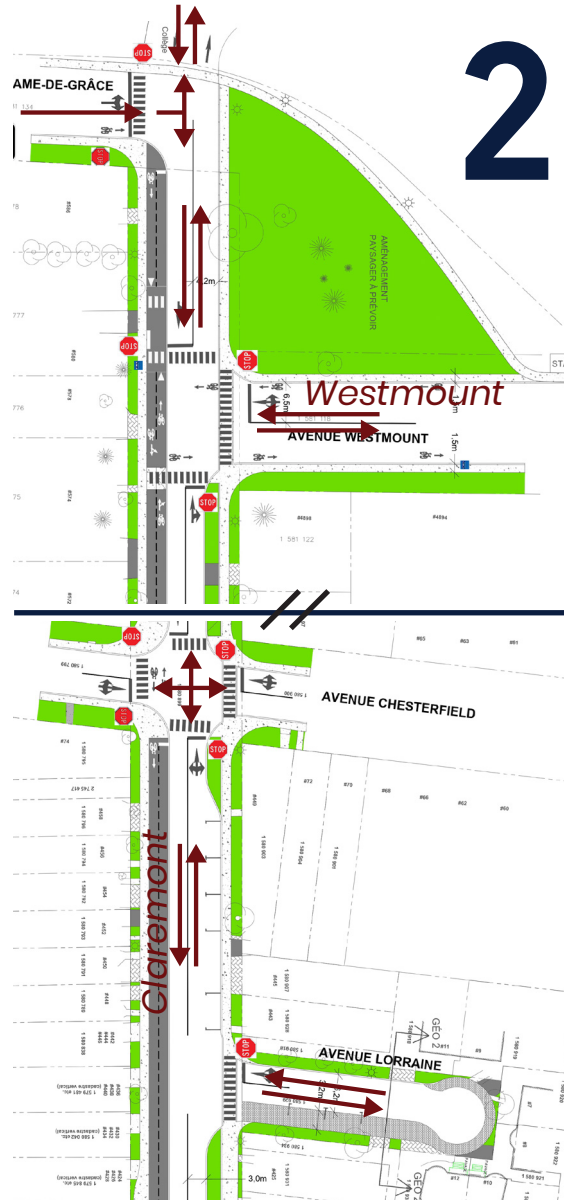
BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES
BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

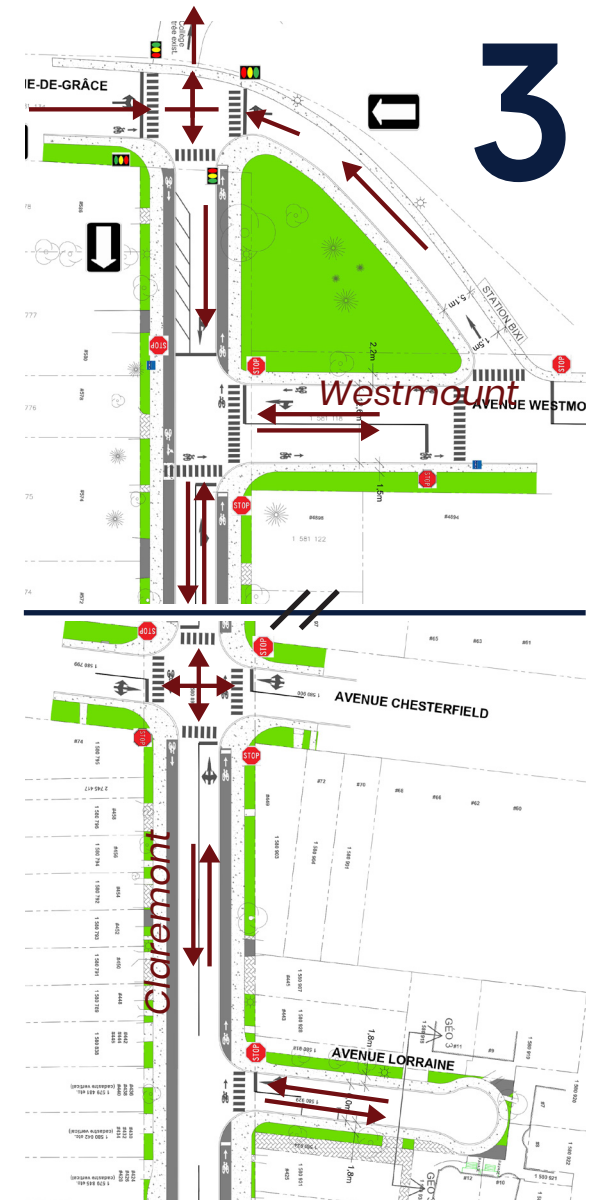
BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS



1



2



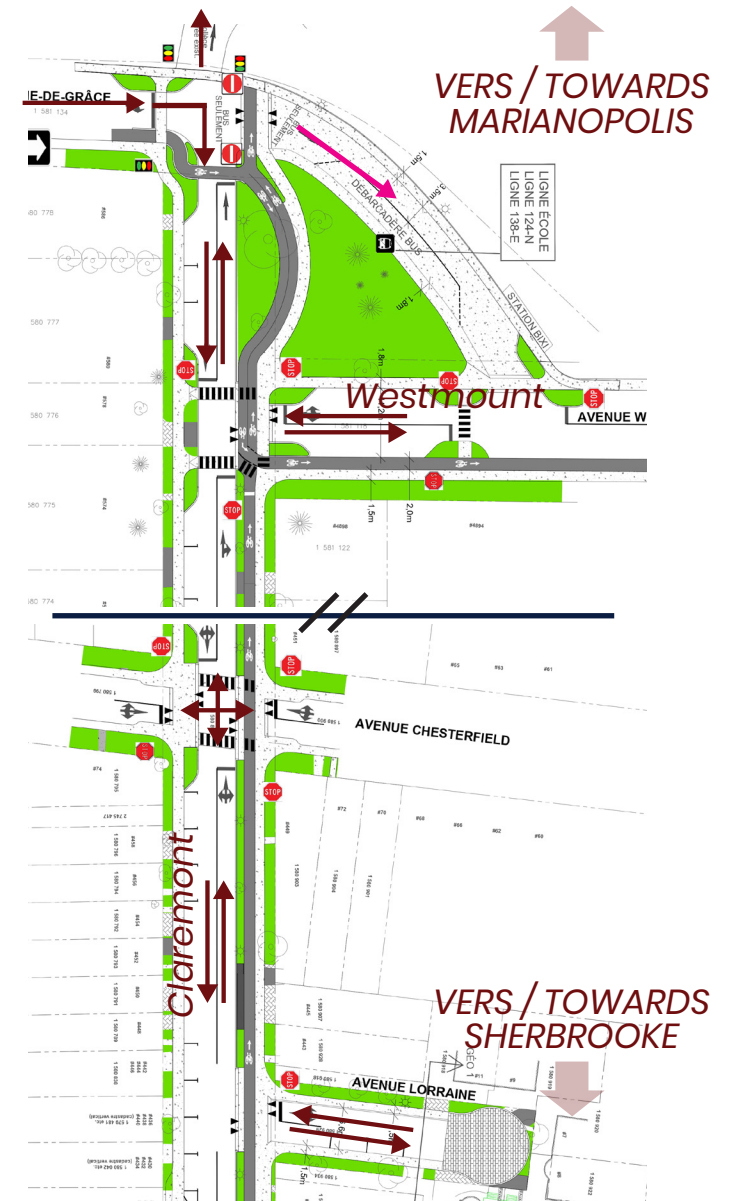
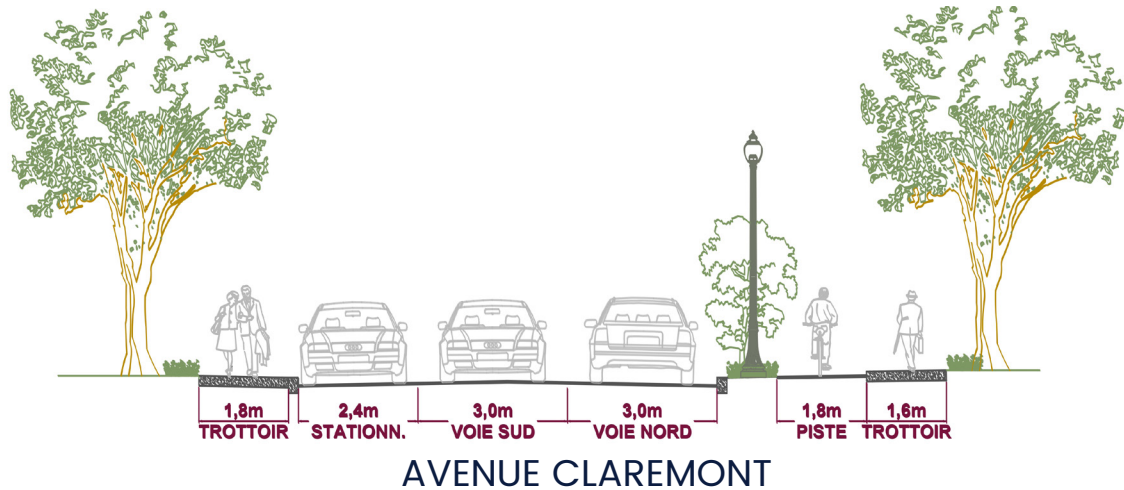
3

BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

1 MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRELIMINARY MODEL

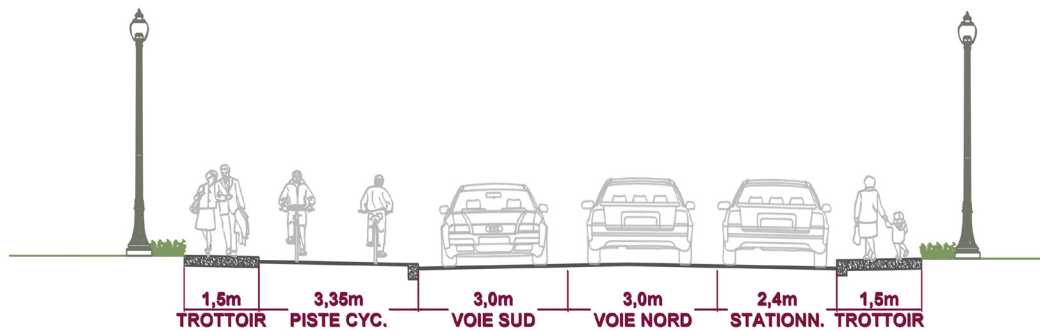


BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

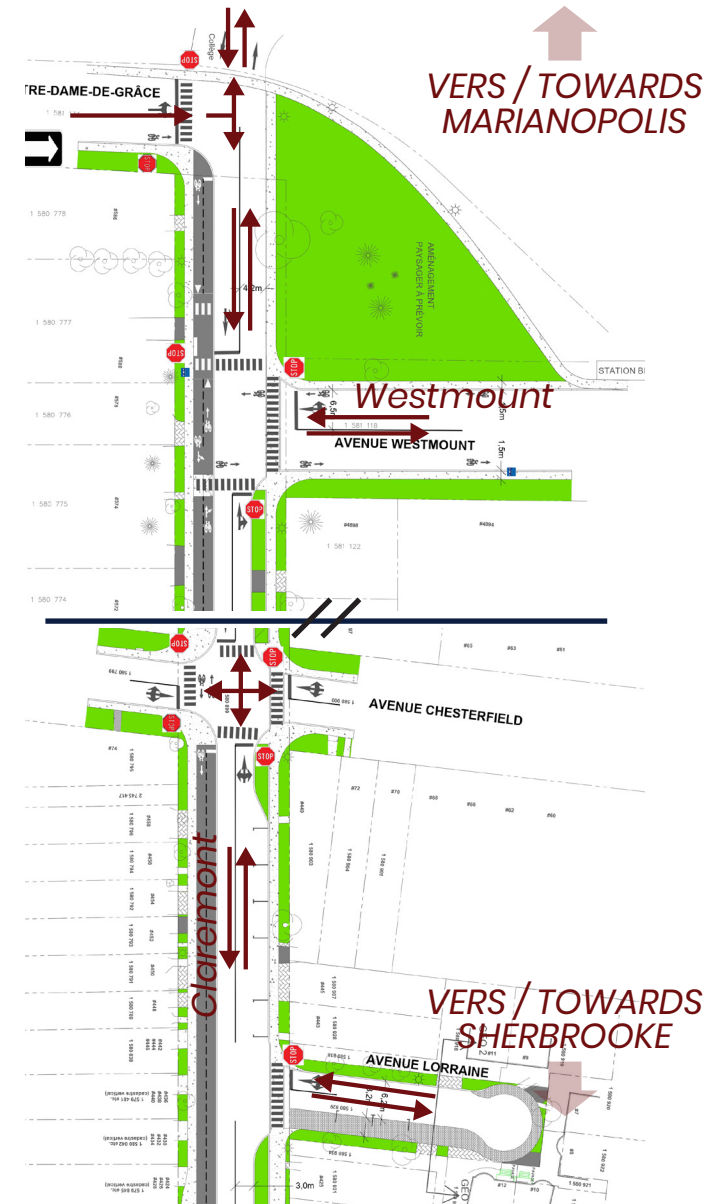
BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

2 MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRELIMINARY MODEL



AVENUE CLAREMONT

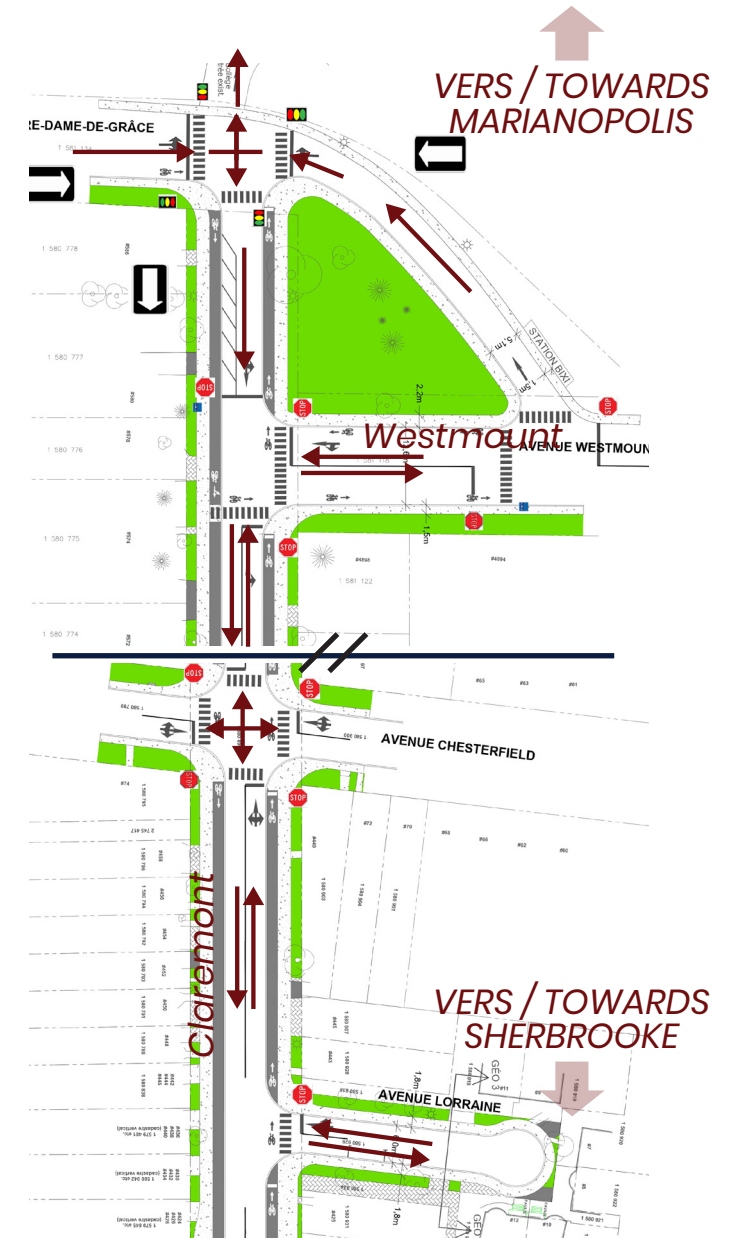
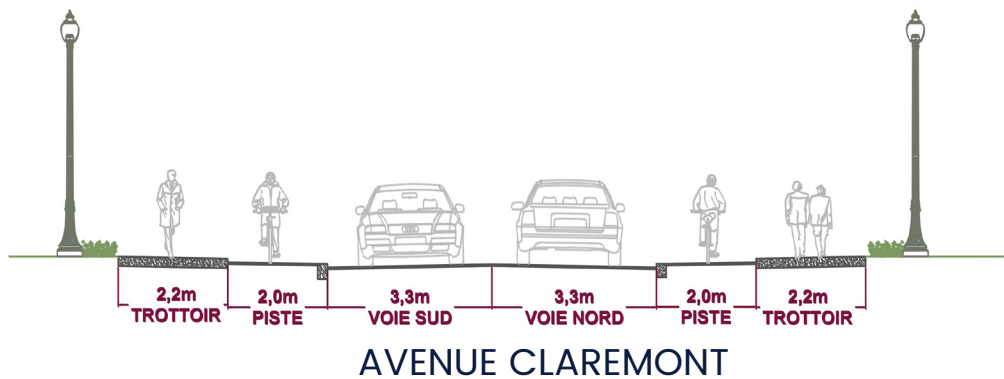


BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

3 MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRELIMINARY MODEL



1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PRELIMINARY MODEL

PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS

FEATURES

Élargissement du trottoir à 1,8 mètre du côté ouest et à 1,6 mètre du côté est

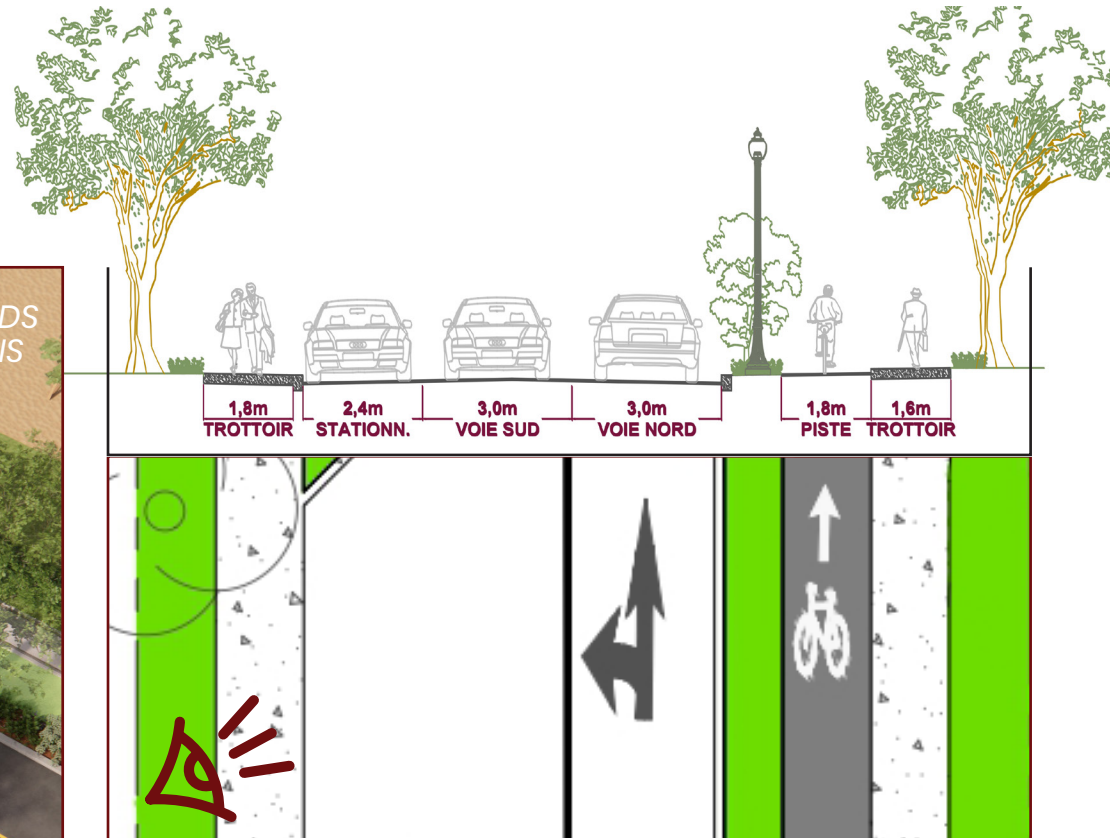
Sidewalk widened to 1.8 meters on the West Side and 1.6 meters on the East side

Ajout d'une voie cyclable à sens unique de 1,8 mètre en direction nord du côté est

Addition of a northbound one-way bike lane of 1.8 meters on the East side

Réduction des voies de circulation à 3 mètres

Reduction of travel lanes to 3 meters



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Traverses piétonnes d'une matérialité différente aux intersections (trottoir continu)

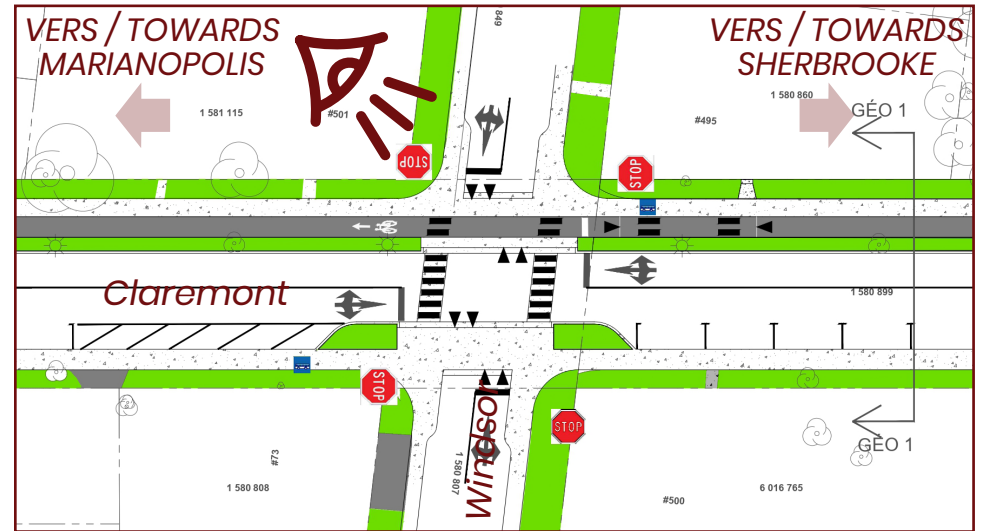
Pedestrian crossings of a different material (continuous sidewalks)

Modification des espaces de stationnement, passant de 61 places à 34 places.

Decrease of parking space from 61 to 34 spots

Présence de saillies de trottoir aux intersections munies de traverses piétonnes

Addition of curb extensions at the intersections with pedestrian crossings



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Ajout d'une bande verte pour la plantation Addition of green strip for planting

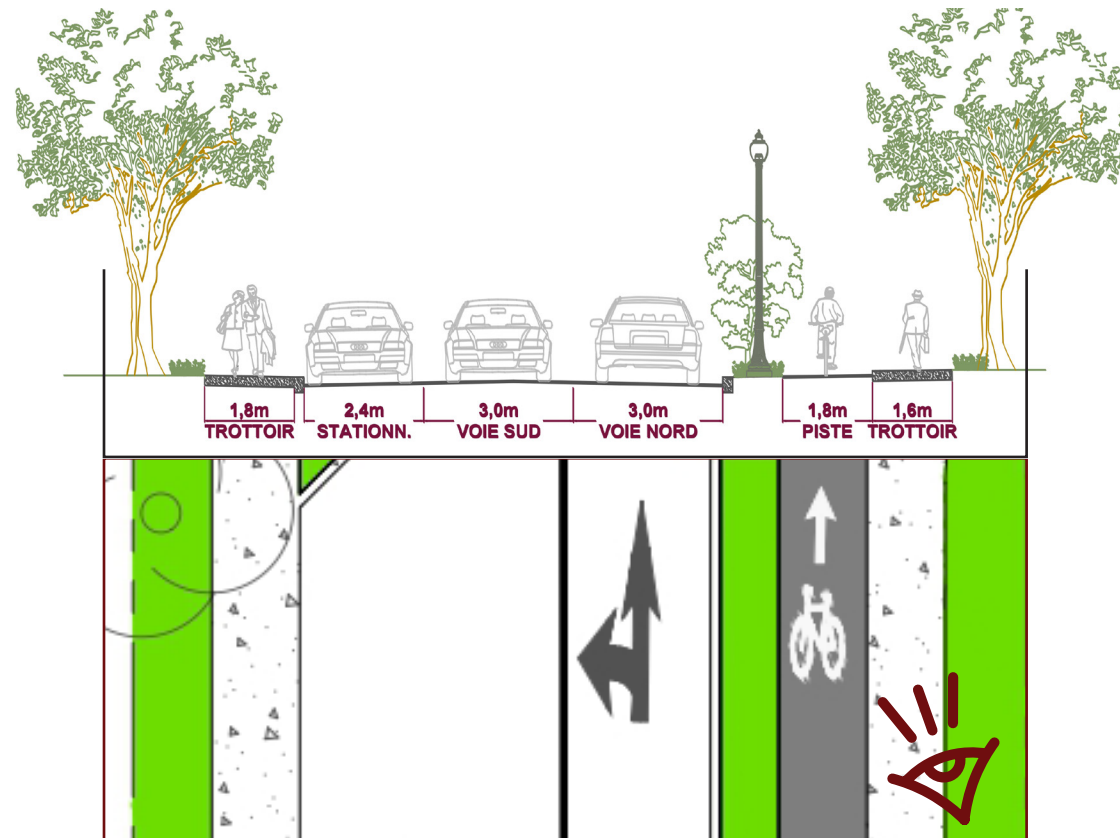
Addition of green strip for planting

Mise en valeur des espaces verts Enhancement of green spaces

Enhancement of green spaces



+933 m² d'espaces verts
+ 933 m² of green spaces



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

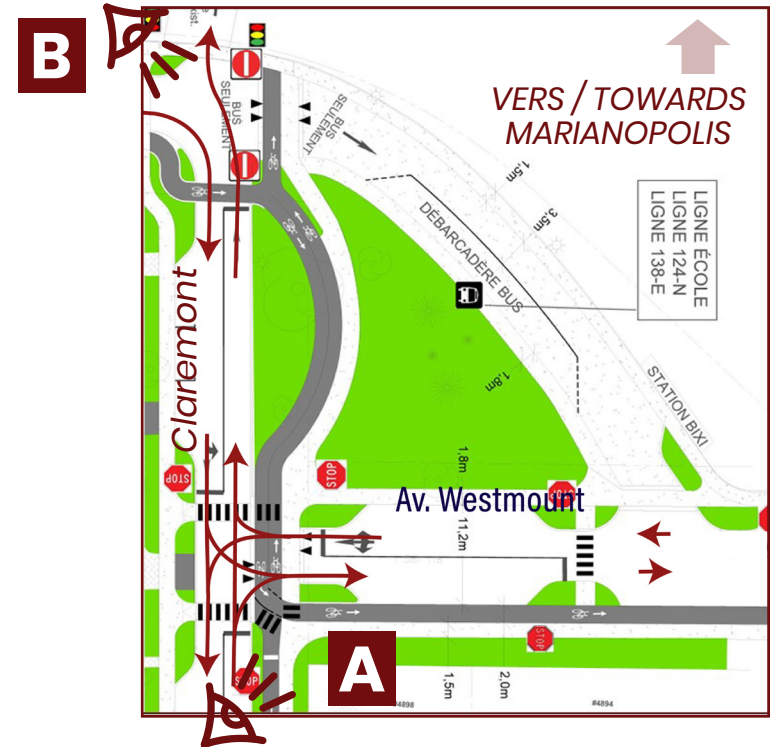
PARTICULARITÉS FEATURES

Hypoténuse du triangle réservée aux autobus

Hypotenuse of the triangle reserved for buses

Déplacement des arrêts de bus dans une zone de débarquement dans le secteur de NDG

Relocation of the bus stops. Addition of a drop-off zone in the NDG area

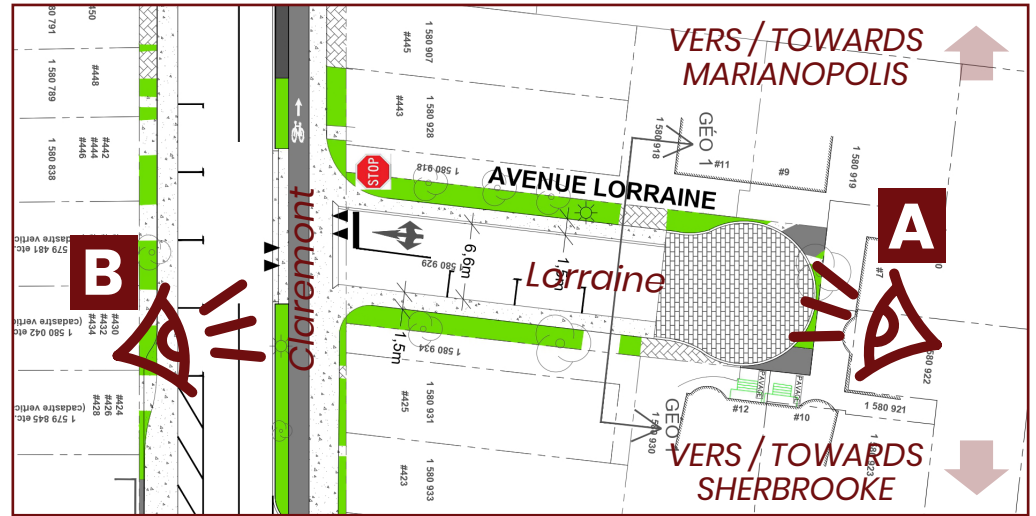


PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Standardisation des trottoirs à 1,5 mètre sur l'avenue Lorraine
Standardization of sidewalks to 1.5 meters

Aménagement d'une placette pavée
Development of a paved place





QUESTIONS ?

DISCUSSION – 15 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

2ÈME MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PRELIMINARY MODEL

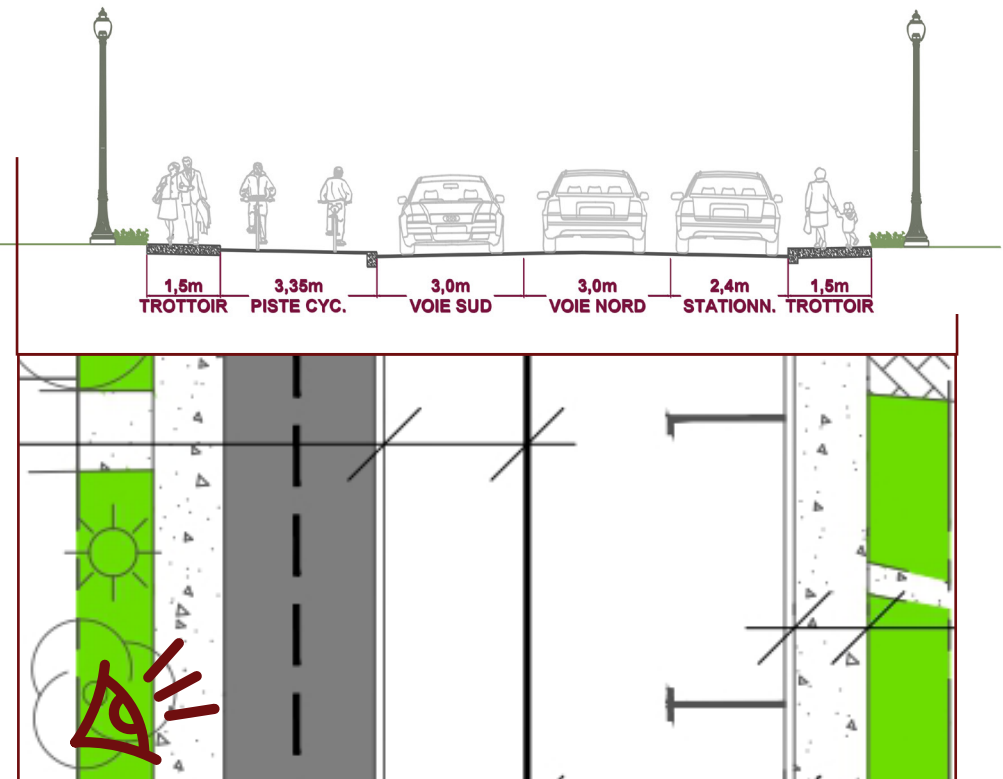
PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Élargissement du trottoir à 1,5 mètre
Sidewalk widened to 1.5 meters

Ajout d'une piste cyclable bidirectionnelle du côté ouest
Addition of a bidirectional bike lane of 3.35 meters on the West side

Réduction des voies de circulation à 3 mètres
Reduction of travel lanes to 3 meters



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

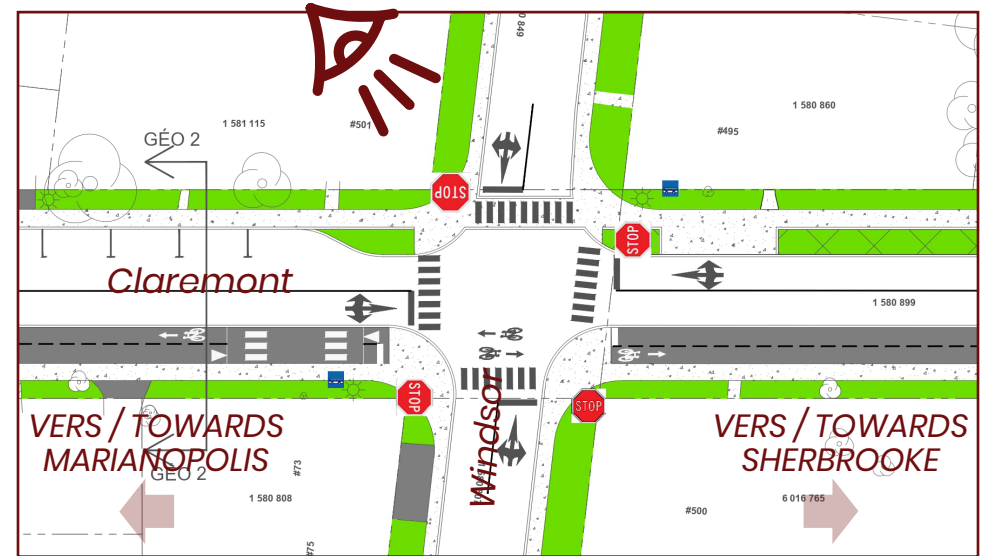
PARTICULARITÉS FEATURES

**Traverses piétonnes d'une matérialité différente aux intersections
(trottoir continu côté est)**

Pedestrian crossings of a different material
(continuous sidewalks on East side)

**Modification des espaces de stationnement, passant de
61 places à 21 places.**

Decrease of parking spots
from 61 to 21 spots



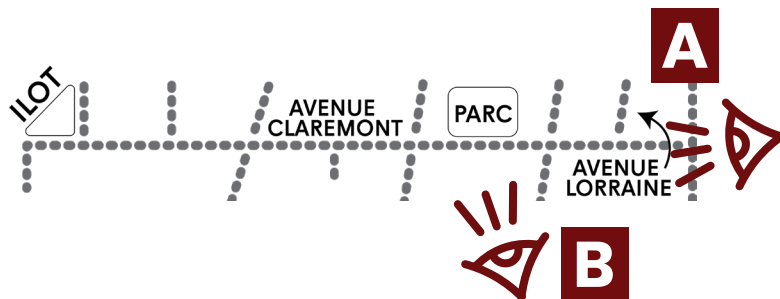
PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Contrôle des eaux de ruissellement en surface par l'ajout d'une bande zone de biorétention devant le parc Prince-Albert

Management of surface runoff water by adding a bioretention zone strip in front of Prince-Albert Park.

+795 m² d'espaces verts
+795 m² of green spaces



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

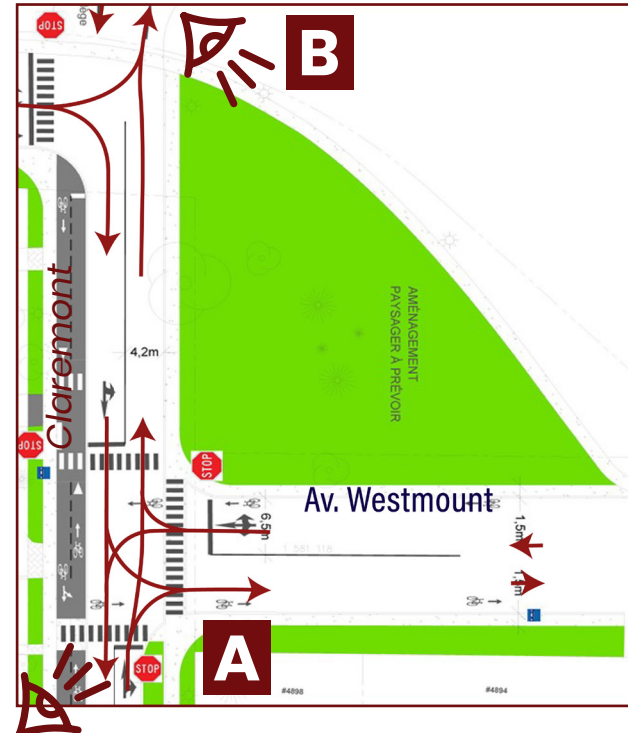
PARTICULARITÉS FEATURES

Création d'un grand espace vert

Creation of a vast green space

Circulation permise dans les deux directions sur l'avenue Claremont

Circulation in both directions on Claremont Avenue



↑
VERS / TOWARDS
MARIANOPOLIS

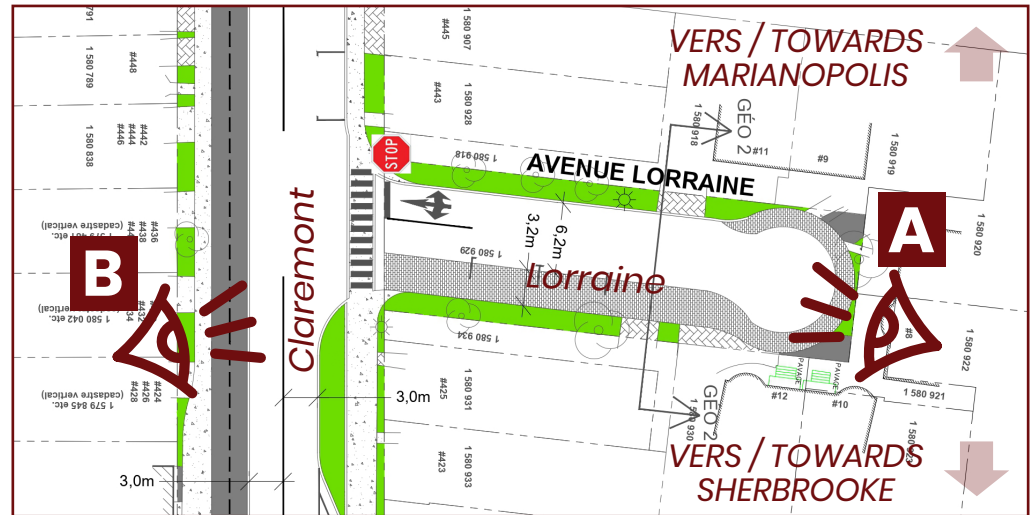
↓
VERS / TOWARDS
SHERBROOKE



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Placette pavée du côté sud
Paved place on the south side





QUESTIONS ?

DISCUSSION – 15 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

3ÈME MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PRELIMINARY MODEL

PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

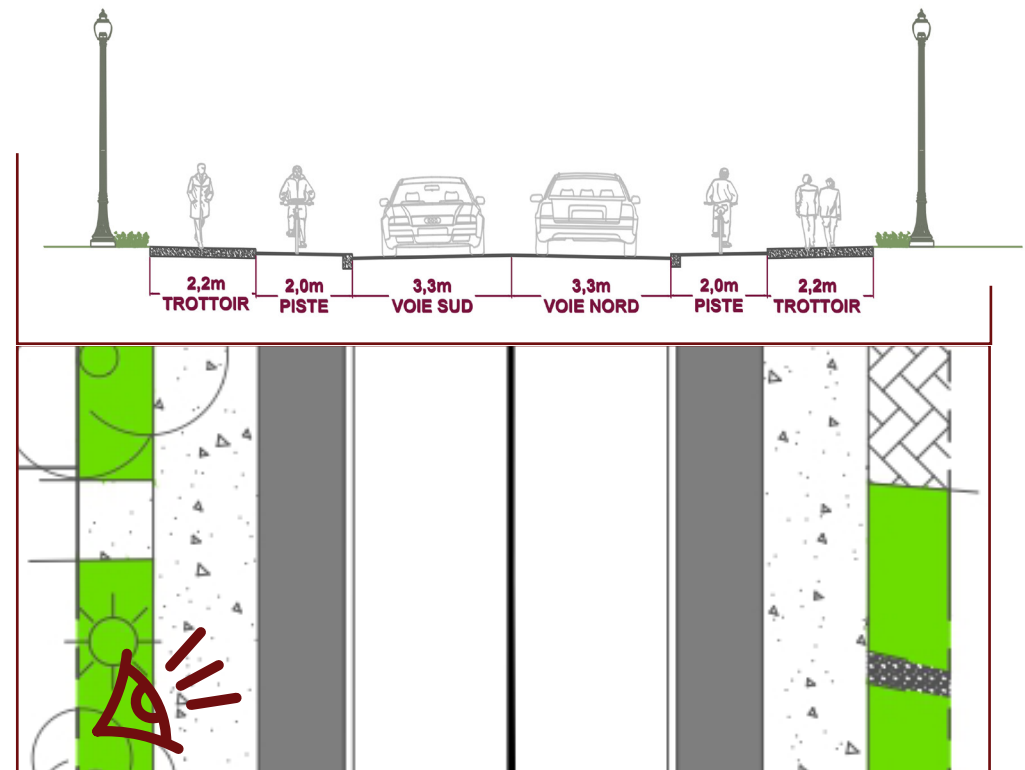
Élargissement du trottoir à 2,2 mètres
Sidewalk widened to 2.2 meters

Ajout d'une bande cyclable de 1,8 mètres par direction
Addition of 1.8 meters wide bike paths per direction

Voies de circulation fixées à 3,3 mètres
Travel lanes fixed to 3.3 meters



Aucun ajout d'espaces verts
No green spaces added

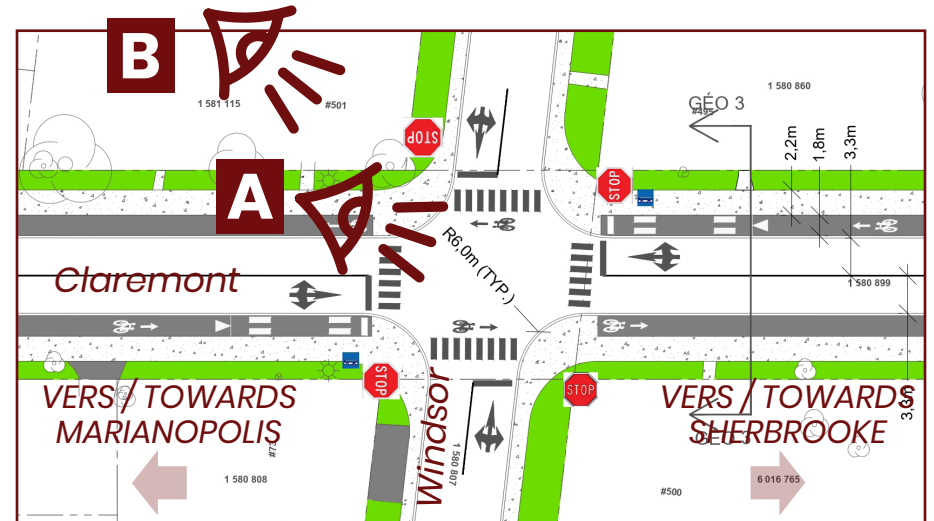


PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Modification des espaces de stationnement, passant de 61 places à 0 place.

Decrease in parking spaces from 61 spots to 0 spot



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

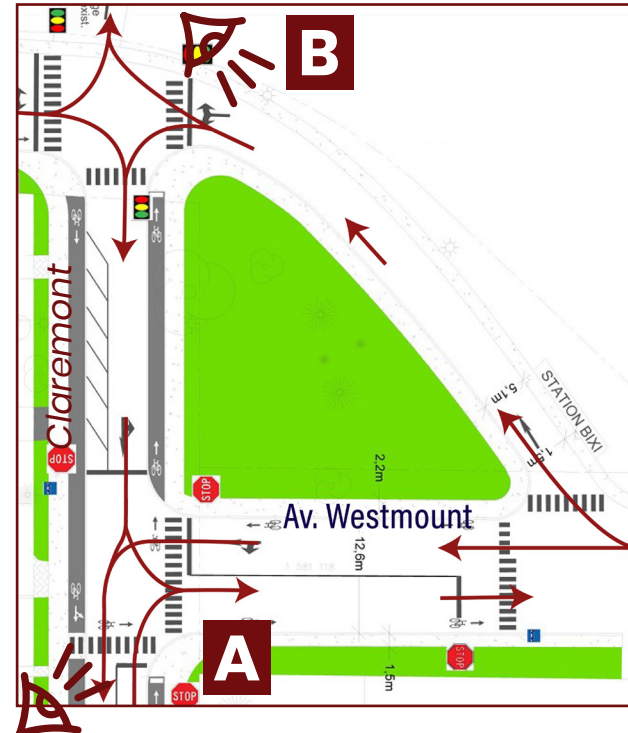
PARTICULARITÉS FEATURES

Inversion de la direction de circulation dans l'hypothénuse de l'îlot pour accéder au collège Marianopolis

Inversion of the traffic flow within the hypotenuse of the island to better access Marianopolis College

Unidirectionnelle vers le sud sur l'avenue Claremont

One-Way southbound on Claremont Avenue



↑
VERS / TOWARDS
MARIANOPOLIS

↓
VERS / TOWARDS
SHERBROOKE



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

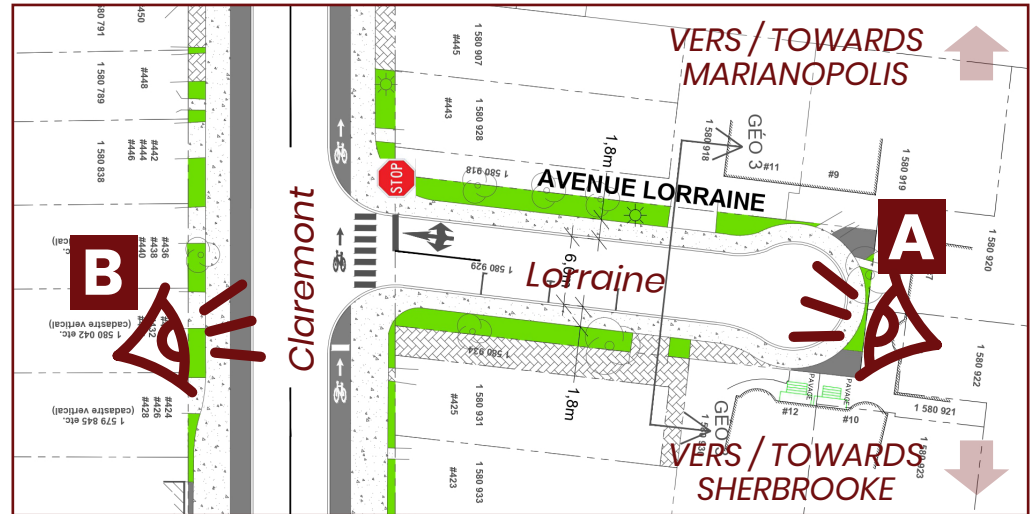
PARTICULARITÉS FEATURES

**Augmentation de la largeur
des trottoirs à 1,8 mètre**

Sidewalk width raised to 1.8 meters

**Réduction de la largeur de
la rue à 6,0 mètres**

Street width reduced to 6.0 meters





QUESTIONS ?

DISCUSSION – 15 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

05 /

**ACTIVITÉ 2 — ANALYSE COMPARATIVE DES TROIS
MODÈLES PRÉLIMINAIRES**
*ACTIVITY 2—COMPARATIVE ANALYSIS OF THE THREE
PRELIMINARY MODELS*



OBJECTIF DE L'ACTIVITÉ *ACTIVITY OBJECTIVE*

Déterminer les composantes d'aménagements préférées pour chaque modèle préliminaire

Identify the preferred design components for each preliminary model

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

ACTIVITY SEQUENCE

POUR CHAQUE ACTIVITÉ FOR EACH ACTIVITY

○ **DISCUSSION EN SOUS-GROUPE (10 MINUTES)**
BREAKOUT GROUP DISCUSSION (10-15 MINUTES)

○ **RETOUR EN GROUPE**
GROUP FEEDBACK

**PRÉSENTER LE MODÈLE PRÉFÉRÉ EN INDIQUANT
DEUX ÉLÉMENTS APPRÉCIÉS DE CE MODÈLE.**

PRESENT THE PREFERRED MODEL BY HIGHLIGHTING
TWO FEATURES THAT ARE APPRECIATED ABOUT IT.

EN GROUPE/IN GROUP

Les animateurs, le personnel de la Ville de Westmount et les experts de la firme de génie-conseil seront disponibles pour répondre à vos questions lorsque vous serez en groupe.

The facilitators, the City of Westmount staff, and consultants from the engineering firm will be available to answer your questions during group discussions.

OUTILS MATERIALS

En groupe, remplissez la fiche pour chaque modèle
Complete the worksheet as a group for each model.

Trois thématiques sont abordées pour chaque modèle :

- **Aménagements piétonniers**
- **Aménagements véhiculaires**
- **Milieu de vie**

Three themes are addressed for each model:

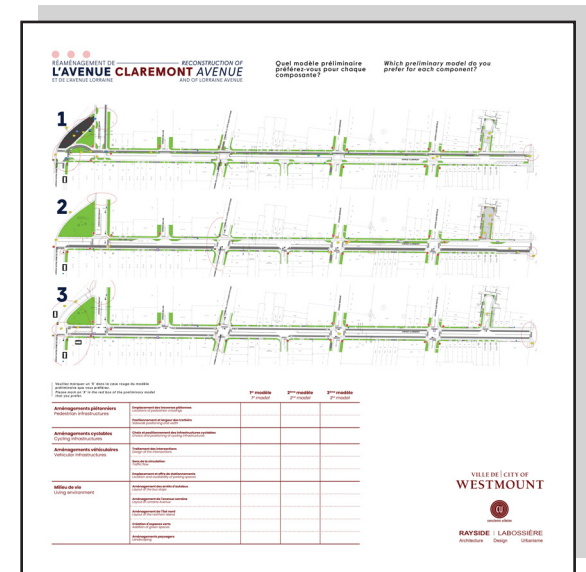
- *Pedestrian infrastructure*
- *Vehicular infrastructure*
- *Living environment*

Référez-vous aux composantes d'aménagement identifiées pour l'évaluation des modèles préliminaires.

Please refer to the identified design components for evaluating the preliminary models.

Veillez marquer un « X » dans la case rouge du modèle préliminaire pour chaque composante que vous préférez.

Please mark an "X" in the red box of the preliminary model that you prefer.



DISCUSSION – 10 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

07 /

MOT DE LA FIN

CLOSING STATEMENT

MERCI



THANK YOU

VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT



conscience urbaine

RAYSIDE | LABOSSIÈRE
Architecture Design Urbanisme