

11 SEPTEMBRE 2024
SEPTEMBER 11TH, 2024

2024 / 2025

RÉAMÉNAGEMENT DE **FORDEN** RECONSTRUCTION OF **L'AVENUE** **AVENUE** ET DU CROISSANT FORDEN AND FORDEN CRESCENT

ACTIVITÉ PARTICIPATIVE
CITOYENNE

*PUBLIC PARTICIPATORY
WORKSHOPS*

VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT



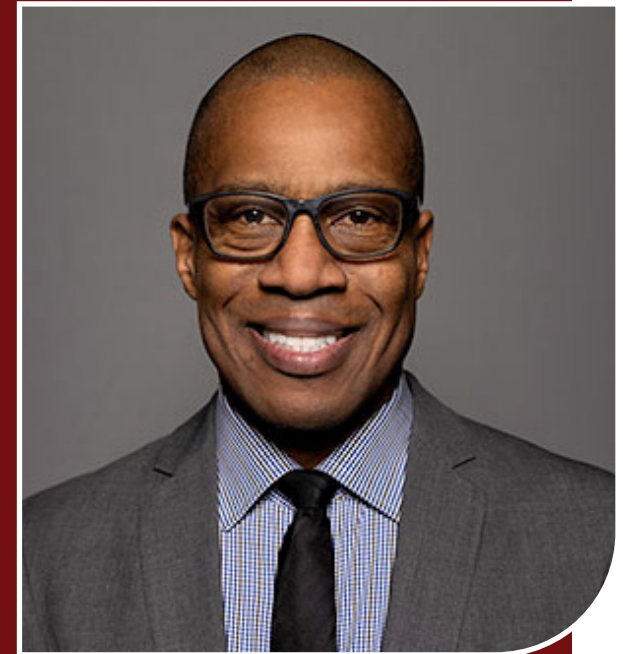
RAYSIDE | LABOSSIÈRE
Architecture Design Urbanisme



MOTS D'OUVERTURE OPENING STATEMENTS



Elisabeth Roux, District 2
Commissaire à la Biblio-
thèque et aux événements
communautaires
Commissioner of the Public Library
and Community Events



Conrad Peart, District 4
Commissaire à
l'aménagement urbain,
l'architecture (le génie et les
infrastructures)
Commissioner of Urban Planning
and Architecture (Engineering
and Infrastructure)

PRÉSENTATION DU PROJET
PROJECT PRESENTATION



Pourquoi reconstruire? *Why is rebuilding necessary?*

Travaux de reconstruction majeurs

- **Réhabilitation de l'aqueduc a été effectuée en 2021**
- **Réhabilitation partielle des égouts a été effectuée en 2018**
- **État des trottoirs et de la chaussée**
- **Revue du nivellement pour mieux gérer les eaux de ruissellement**
- **Mise à niveau des infrastructures d'Hydro Westmount (massifs souterrains se détériorent - besoin de les reconstruire et de passer du nouveau filage)**

Major reconstruction work

- Aqueduct rehabilitation completed in 2021
- Partial rehabilitation of sewers completed in 2018
- Condition of sidewalks and pavement
- Review of the levelling to better manage water runoff
- Hydro Westmount infrastructure upgrades (underground structures deteriorating - requiring reconstruction and the installation of new wiring)



Comment reconstruire? *How to rebuild?*

- **Enjeux environnementaux**
- **Convivialité de la rue pour tous les usagers**
- **Sécurité**
- Environmental sustainability
- Street accessibility for all users
- Safety and security





DÉROULEMENT DE LA CONSULTATION
CONSULTATION AGENDA



DÉROULEMENT DE LA CONSULTATION

CONSULTATION AGENDA

- 01** RETOUR SUR LA PREMIÈRE CONSULTATION
A LOOK BACK AT THE FIRST CONSULTATION
- 02** OBJECTIF DE LA CONSULTATION
CONSULTATION OBJECTIVES
- 03** CONSIGNES
INSTRUCTIONS
- 04** ACTIVITÉ 1 – PRÉSENTATION DE CHAQUE MODÈLE ET DISCUSSION
ACTIVITY 1 – PRESENTATION OF EACH MODEL AND DISCUSSION
- 05** ACTIVITÉ 2 – ANALYSE COMPARATIVE DES TROIS MODÈLES
ACTIVITY 2 – COMPARATIVE ANALYSIS OF THE THREE MODELS
- 06** RETOUR EN GROUPE
GROUP FEEDBACK
- 07** PROCHAINES ÉTAPES
NEXT STEPS

01 /

RETOUR SUR LA PREMIÈRE CONSULTATION
A LOOK BACK AT THE FIRST CONSULTATION



FAITS SAILLANTS *HIGHLIGHTS*

PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES ISSUES RAISED

- 1. Vitesse excessive des voitures**
Excessive car speed
- 2. Enjeu de sécurité et insatisfaction face à la configuration de l'avenue Forden**
Safety concerns and dissatisfaction with street configuration south of Forden Avenue
- 3. Confusion sur la direction des voies**
Confusion over lane direction
- 4. Sentiment d'insécurité des piétons**
Pedestrian safety concerns



FAITS SAILLANTS *HIGHLIGHTS*

PROBLÉMATIQUES SOULEVÉES ISSUES RAISED

5. **Configuration du croissant à réévaluer**
Reevaluation of the Crescent configuration
6. **Amélioration de l'entrée du parc**
Improvement of park entrance
7. **Amélioration de la gestion des eaux pluviales**
Improvement in stormwater management
8. **Enjeux en lien avec les places de stationnement**
Issues related to parking spaces

02 /

OBJECTIF DE LA CONSULTATION
CONSULTATION OBJECTIVES



OBJECTIF DE LA CONSULTATION *CONSULTATION OBJECTIVES*

**Recueillir des commentaires concernant les
composantes des trois modèles préliminaires**

Gather feedback concerning the components of the
three preliminary models

03 /

**CONSIGNES
*INSTRUCTIONS***



CONSIGNES *INSTRUCTIONS*

Formez des sous-groupes (4–5 personnes) à chaque table.

Form small groups (4–5 people) at each table.

Désignez une personne responsable de la prise de notes.

Designate one person to take notes.

Identifiez les éléments que vous aimez et les éléments à améliorer pour chaque modèle préliminaire.

Identify the aspects you like most and those that need improvement for each preliminary model.

Respectez le droit de parole et les idées de chacun.

Respect each person's right to speak and everyone's ideas.

04 /

**ACTIVITÉ 1 - PRÉSENTATION DE CHAQUE MODÈLE ET
DISCUSSION**

***ACTIVITY 1 - PRESENTATION OF EACH MODEL AND
DISCUSSION***



OBJECTIF DE L'ACTIVITÉ *ACTIVITY OBJECTIVE*

Déterminer les éléments appréciés et ceux à améliorer parmi les trois modèles préliminaires

Identify which aspects of the three models are most appreciated and which need improvement

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

ACTIVITY SEQUENCE

POUR CHAQUE ACTIVITÉ FOR EACH ACTIVITY

- **PRÉSENTATION DU MODÈLE PRÉLIMINAIRE PAR LA FIRME DE GÉNIE-CONSEIL**
PRESENTATION OF THE PRELIMINARY MODEL BY THE ENGINEERING FIRM
- **DISCUSSION EN SOUS-GROUPE (10 -15 MINUTES)**
BREAKOUT GROUP DISCUSSION (10-15 MINUTES)
- **RETOUR EN GROUPE**
GROUP FEEDBACK

EN GROUPE / IN GROUP

Les animateurs, le personnel de la Ville de Westmount et les experts de la firme de génie-conseil seront disponibles pour répondre à vos questions lorsque vous serez en groupe.

The facilitators, the City of Westmount staff, and consultants from the engineering firm will be available to answer your questions during group discussions.

OUTILS MATERIALS

En groupe, remplissez la fiche pour chaque modèle.
As a group, complete the worksheet for each scenario.

Trois thématiques sont abordées pour chaque modèle :

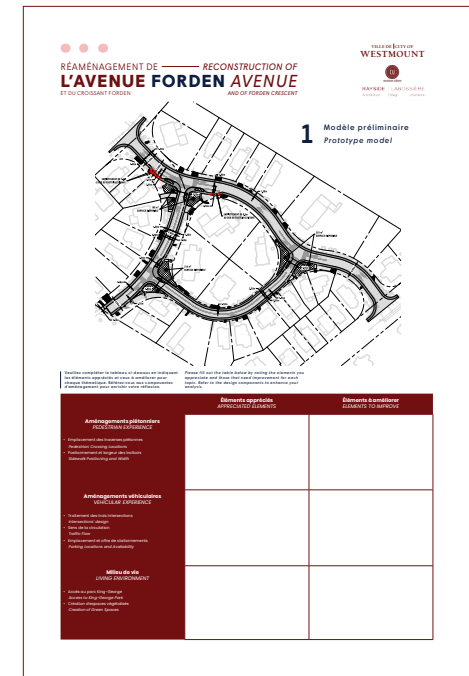
- **Aménagements piétonniers**
- **Aménagements véhiculaires**
- **Milieu de vie**

Three themes are addressed for each models :

- *Pedestrian infrastructure*
- *Vehicular infrastructure*
- *Living environment*

Référez-vous aux composantes d'aménagement identifiées pour l'évaluation des modèles préliminaires.

Please refer to the identified design components for evaluating the preliminary models.



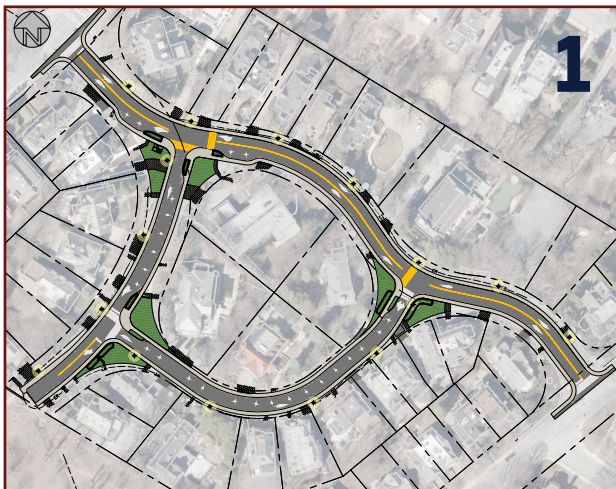


BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

Modèles préliminaires

Preliminary models



BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

MODÈLES PRÉLIMINAIRES

PRELIMINARY MODELS



- **Intersection en “T”**
T-intersection
- **Double sens de circulation (Ave. Forden)**
Two-way traffic (Forden Avenue)
- **Sens unique (croissant Forden)**
One-way traffic (Forden Crescent)

BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

MODÈLES PRÉLIMINAIRES

PRELIMINARY MODELS



- **Intersection en “Y”**
Y-intersection
- **Sens unique (Ave. Forden et croissant Forden)**
One-way traffic (Forden Avenue and Forden Crescent)

BRÈVE PRÉSENTATION DES TROIS MODÈLES

BRIEF OVERVIEW OF THE THREE MODELS

MODÈLES PRÉLIMINAIRES

PRELIMINARY MODELS



- **Intersection avec réduction des croisements**
Intersection with reduced conflict points
- **Sens unique (Ave. Forden et croissant Forden)**
One-way traffic (Forden Avenue and Forden Crescent)

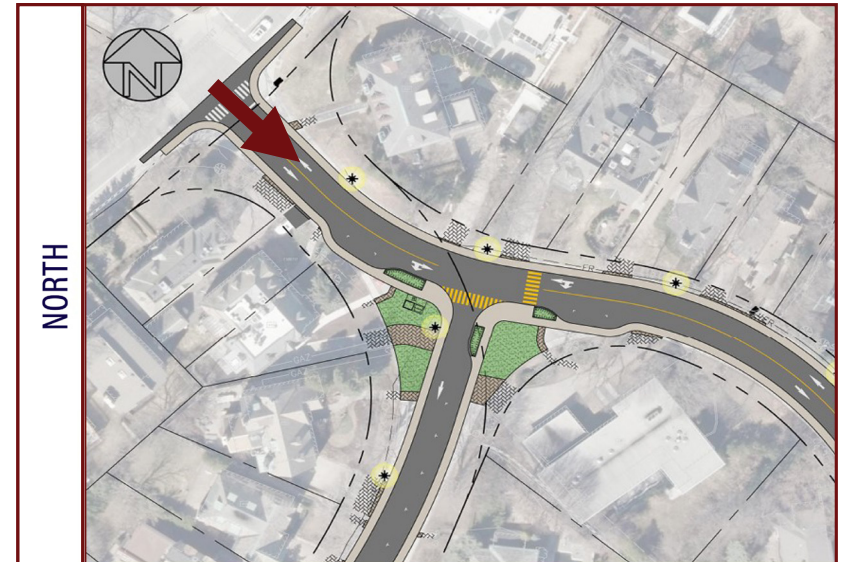
1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PRELIMINARY MODEL

PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Intersections conventionnelles en “T”

Conventional T-intersections



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Traverses piétonnes aux intersections Pedestrian crossings at intersections

Pedestrian crossings at intersections



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Trottoirs de 1,5 m de largeur
1.5 meters wide sidewalks



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Circulation dans les deux sens sur l'avenue Forden et sens unique sur Forden Crescent

Two-way traffic along Forden
Avenue and one-way traffic on
Forden Crescent



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Circulation dans les deux sens sur l'avenue Forden et sens unique sur le croissant Forden

Two-way traffic along Forden Avenue and one-way traffic on Forden Crescent



A

Trottoir 1.5 m	Voie 3.3 m	Voie 3.3 m	Trottoir 1.5 m
-------------------	---------------	---------------	-------------------

Avenue Forden
Forden Avenue



B

Trottoir 1.5 m	Stationnement 2.5 m	Voie 3 m	Trottoir 1.5 m
-------------------	------------------------	-------------	-------------------

Croissant Forden
Forden Crescent

PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

19 places de stationnement
19 parking spaces



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Accès au parc King George via une rue en cul-de-sac

Access to King George Park via a cul-de-sac street



PRÉSENTATION DU 1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 1ST PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Augmentation d'environ 350%
d'espaces verts comparativement
à l'existant (+ 814 m²)**

About 350% more green spaces
than what is currently available
(+ 814 m²).



DISCUSSION - 15 MINUTES



1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

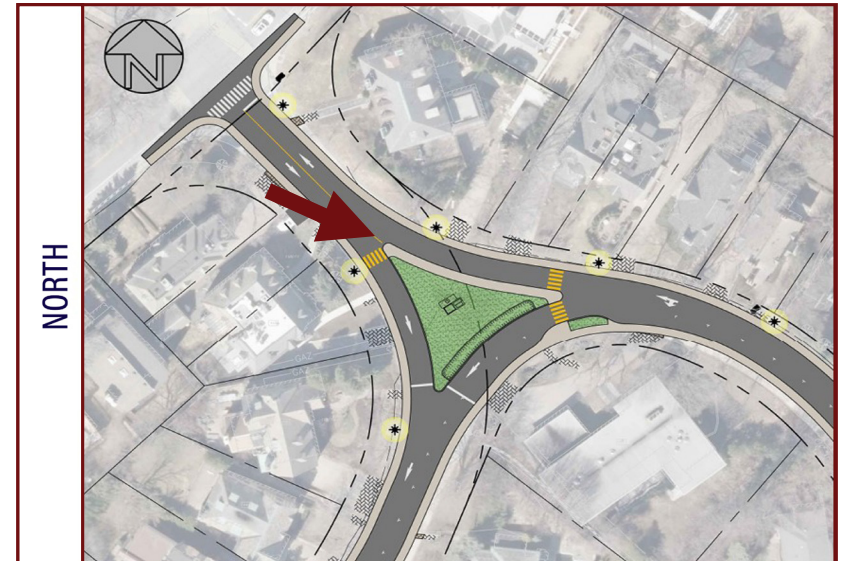
2ÈME MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PRELIMINARY MODEL

PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Intersections sous forme d'îlots
triangulaires**

Triangular island intersections

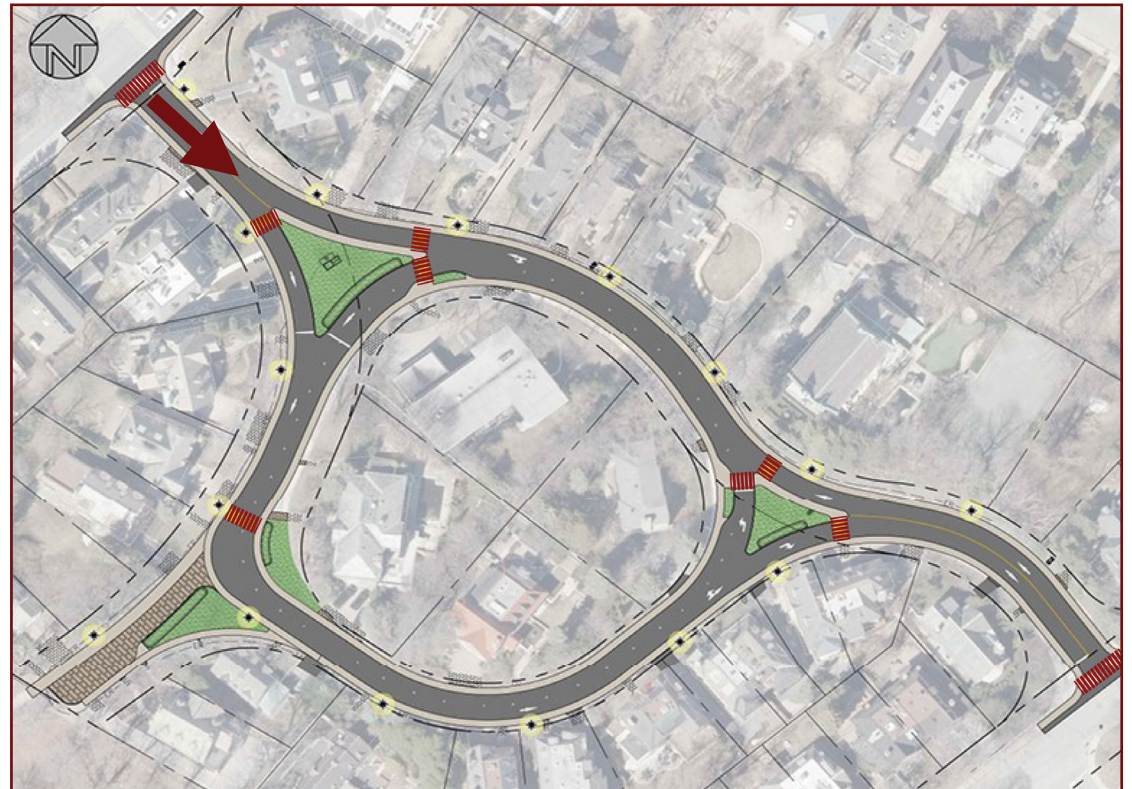


PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Traverses piétonnes localisées aux extrémités des îlots

Pedestrian crossings located at the ends of the islands



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Trottoirs de 1,5 m de largeur
1.5 meters wide sidewalks

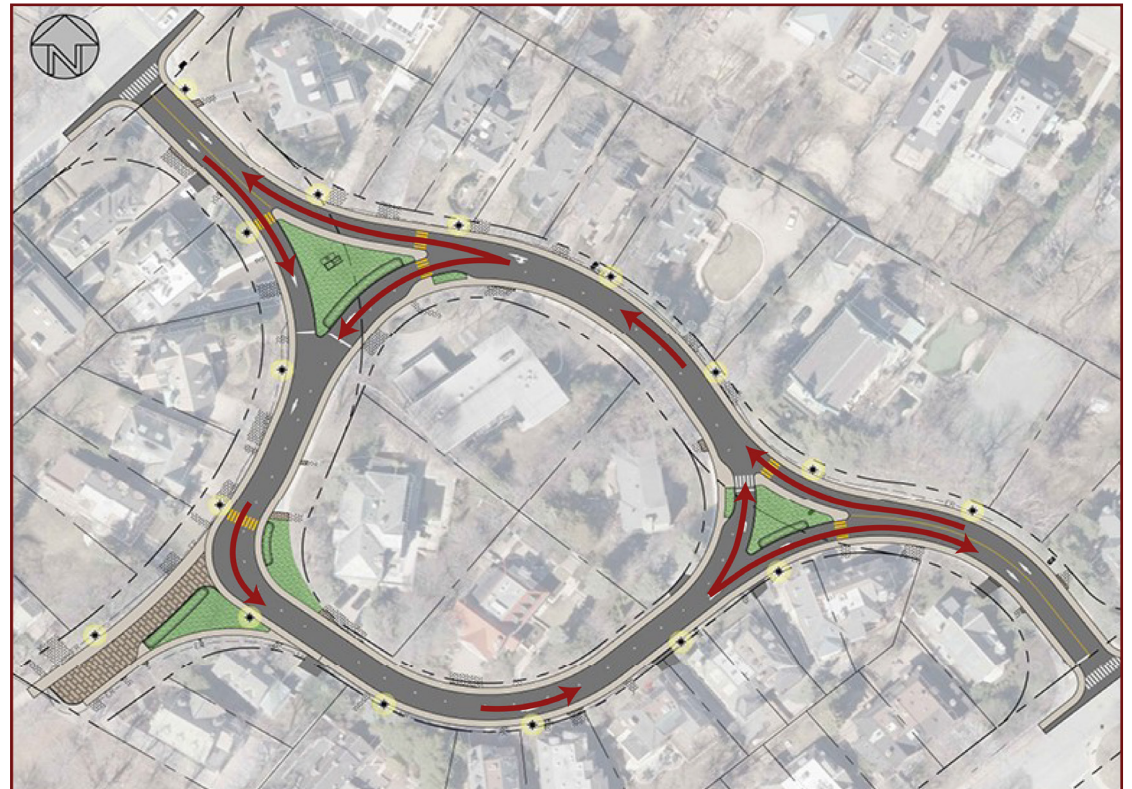


PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE *PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL*

PARTICULARITÉS FEATURES

Circulation à sens unique sur l'avenue Forden seulement entre les deux intersections de Forden Crescent

One-way traffic on Forden Avenue
only between the two intersections
of Forden Crescent.



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Circulation à sens unique sur l'avenue Forden seulement entre les deux intersections de Forden Crescent

One-way traffic on Forden Avenue only between the two intersections of Forden Crescent.



A

Trottoir 1.5 m	Voie 3.3 m	Voie 3.3 m	Trottoir 1.5 m
-------------------	---------------	---------------	-------------------

Avenue Forden
Forden Avenue



B

Trottoir 1.5 m	Stationnement 2.5 m	Voie 3 m	Trottoir 1.5 m
-------------------	------------------------	-------------	-------------------

Croissant Forden
Forden Crescent



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE *PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL*

PARTICULARITÉS FEATURES

32 places de stationnement
32 parking spaces

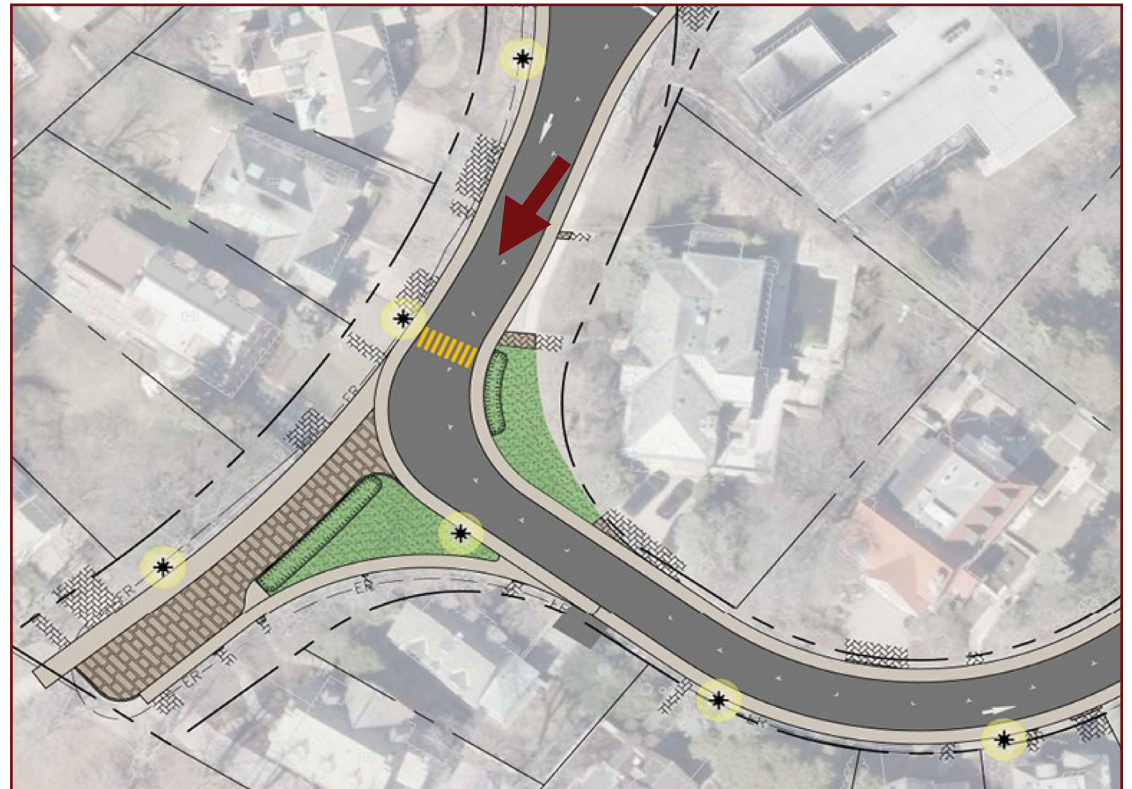


PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Accès au parc King George transformé en rue partagée

Access to King George Park
converted into a shared street



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Béton avec intégration du granite dans ce scénario

This model proposes concrete integrated with granite.



PRÉSENTATION DU 2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 2ND PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Augmentation d'environ 310%
d'espaces verts comparativement
à l'existant (+ 725 m²)**

About 310% more green spaces
than what is currently available
(+ 725 m²)



DISCUSSION - 15 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

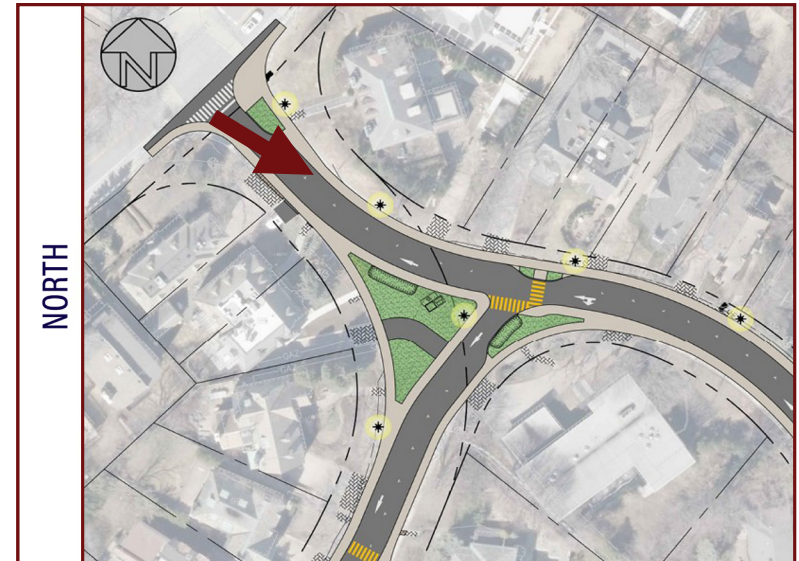
RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

3ÈME MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PRELIMINARY MODEL

PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Intersections sous forme de “T”
légèrement oblique**
Slightly angled T-intersections

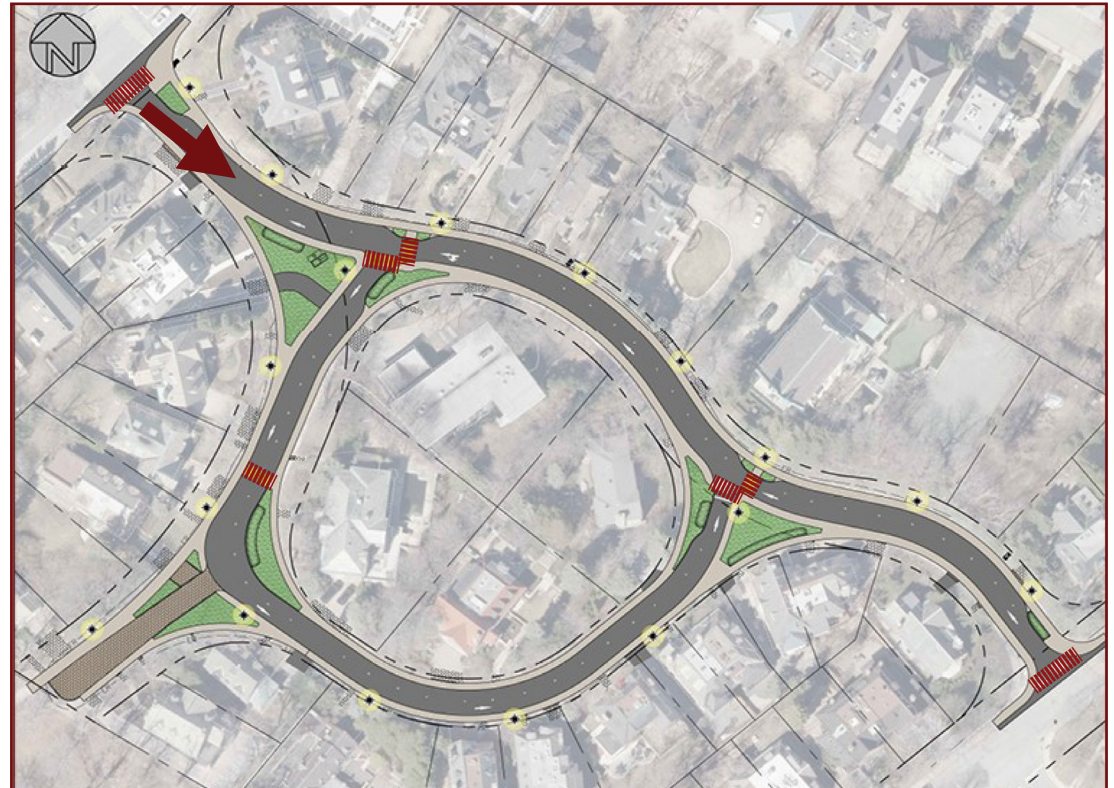


PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Traverses piétonnes vis-à-vis les intersections Pedestrian crossings at intersections

Pedestrian crossings at intersections



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Trottoirs de 1,8 m de largeur
1.8 meters wide sidewalks



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Circulation à sens unique sur l'avenue Forden et sur Forden Crescent

One-way traffic on both Forden
Avenue and Forden Crescent



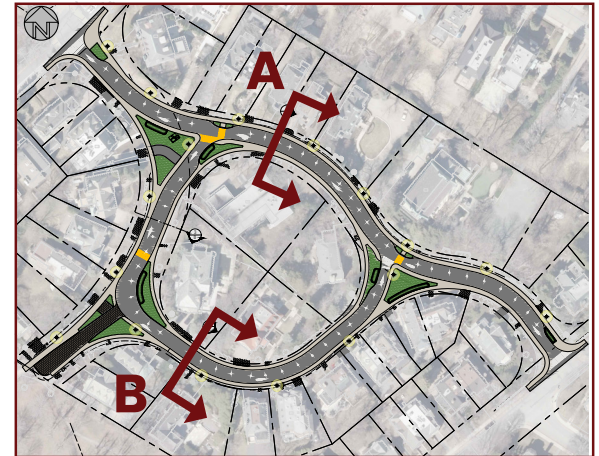
PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Circulation à sens unique sur
l'avenue Forden et sur Forden
Crescent**

One-way traffic on both Forden
Avenue and Forden Crescent



A

Trottoir 1.8 m	Voie 3.5 m	Stationnement 2.5 m	Trottoir 1.8 m
-------------------	---------------	------------------------	-------------------

Avenue Forden
Forden Avenue



B

Trottoir 1.5 m	Stationnement 2.5 m	Voie 3 m	Trottoir 1.5 m
-------------------	------------------------	-------------	-------------------

Croissant Forden
Forden Crescent



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE *PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL*

PARTICULARITÉS FEATURES

43 places de stationnement
43 parking spaces

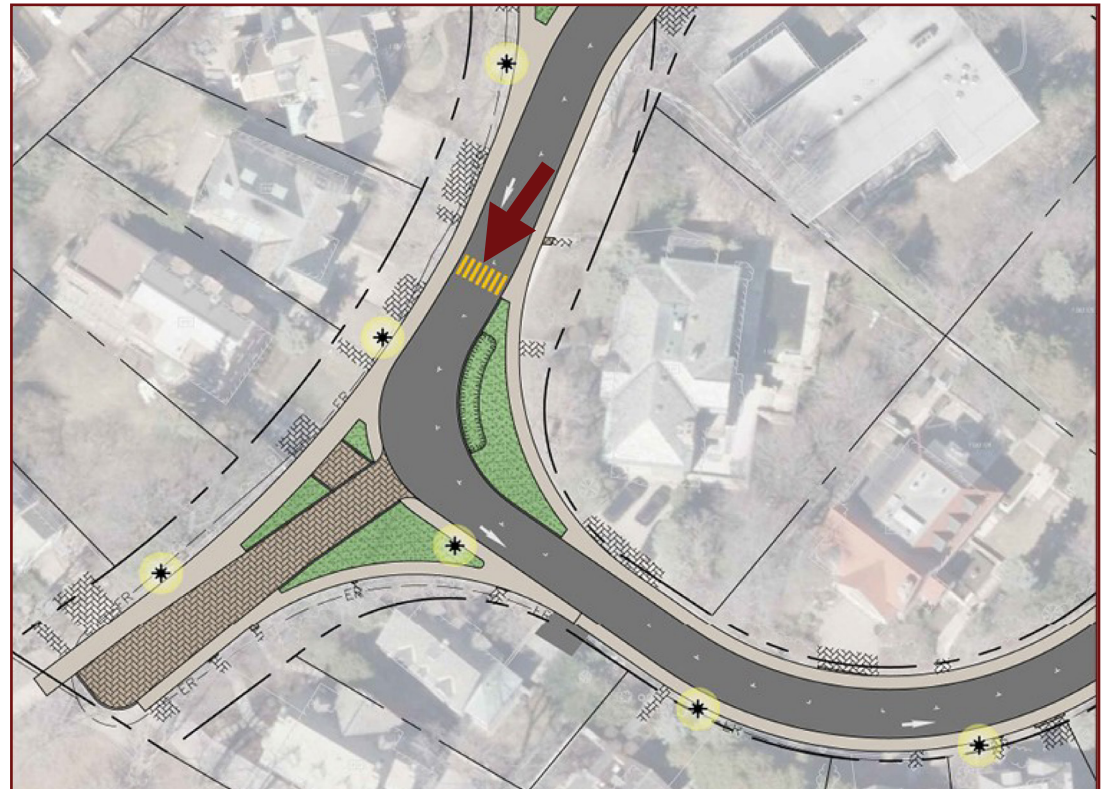


PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Accès au parc King George transformé en rue partagée

Access to King George Park
converted into a shared street



● ● ●

PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE

PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

Pavé perméable
Permeable pavement



PRÉSENTATION DU 3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE PRESENTATION OF THE 3RD PRELIMINARY MODEL

PARTICULARITÉS FEATURES

**Augmentation d'environ 280%
d'espaces verts comparativement
à l'existant (+ 667 m²)**

About 280% more green spaces
than what is currently available
(+ 667 m²)



DISCUSSION - 15 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

05 /

**ACTIVITÉ 2 - ANALYSE COMPARATIVE DES TROIS
MODÈLES PRÉLIMINAIRES**

***ACTIVITY 2 - COMPARATIVE ANALYSIS OF THE THREE
PRELIMINARY MODELS***



OBJECTIF DE L'ACTIVITÉ *ACTIVITY OBJECTIVE*

Déterminer les composantes d'aménagements préférées pour chaque modèle préliminaire

Identify the preferred design components for each preliminary model

DÉROULEMENT DE L'ACTIVITÉ

ACTIVITY SEQUENCE

POUR CHAQUE ACTIVITÉ
FOR EACH ACTIVITY

DISCUSSION EN SOUS-GROUPE (10 MINUTES)
BREAKOUT GROUP DISCUSSION (10-15 MINUTES)

RETOUR EN GROUPE
GROUP FEEDBACK

PRÉSENTER LE MODÈLE PRÉFÉRÉ EN INDIQUANT DEUX ÉLÉMENTS APPRÉCIÉS DE CE MODÈLE.

PRESENT THE PREFERRED MODEL BY HIGHLIGHTING TWO FEATURES THAT ARE APPRECIATED ABOUT IT.

EN GROUPE / IN GROUP

Les animateurs, le personnel de la Ville de Westmount et les experts de la firme de génie-conseil seront disponibles pour répondre à vos questions lorsque vous serez en groupe.

The facilitators, the City of Westmount staff, and consultants from the engineering firm will be available to answer your questions during group discussions.

OUTILS MATERIALS

En groupe, remplissez la fiche pour chaque modèle
Complete the worksheet as a group for each model.

Trois thématiques sont abordées pour chaque modèle :

- **Aménagements piétonniers**
- **Aménagements véhiculaires**
- **Milieu de vie**

Three themes are addressed for each model :

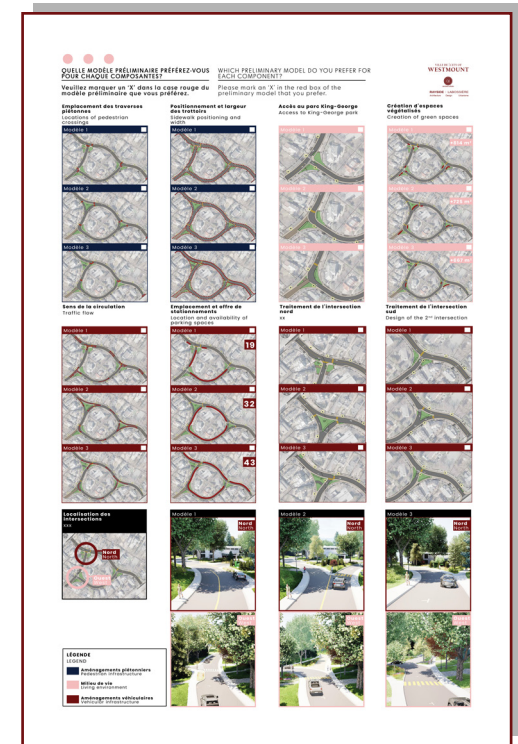
- Pedestrian infrastructures
- Vehicular infrastructures
- Living environment

Référez-vous aux composantes d'aménagement identifiées pour l'évaluation des modèles préliminaires.

Please refer to the identified design components for evaluating the preliminary models.

Veillez marquer un 'X' dans la case rouge du modèle préliminaire pour chaque composante que vous préférez.

Please mark an 'X' in the red box of the preliminary model that you prefer.



DISCUSSION - 10 MINUTES

1^{ER} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
1ST PROTOTYPE MODEL

2^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
2ND PROTOTYPE MODEL

3^{ÈME} MODÈLE PRÉLIMINAIRE
3RD PROTOTYPE MODEL

COMPARAISON DES MODÈLES
MODEL COMPARISON

RETOUR EN GROUPE
BACK TO GROUP

07 /

MOT DE LA FIN

CLOSING STATEMENT



PROCHAINES ÉTAPES *NEXT STEPS*

-  **SEPTEMBRE 2024 / SEPTEMBER 2024**
Seconde activité participative citoyenne / Second participatory workshop
-  **SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2024 / SEPTEMBER TO DECEMBER 2024**
Élaboration du concept privilégié / Elaboration of preferred scenario
-  **DÉBUT DÉCEMBRE 2024 / EARLY DECEMBER 2024**
Séance d'information publique / Public information session
-  **MAI À NOVEMBRE 2025 (à confirmer) / MAY TO NOVEMBER 2024 (TBD)**
Construction



SUBVENTION POUR LE REMPLACEMENT DES SERVICES D'EAU PRIVÉS EN PLOMB

- Vise à encourager le remplacement les conduites d'eau privées en plomb ou en acier galvanisé
- Offre une aide financière pour entreprendre ces travaux s'ils respectent les conditions définies par le programme et jusqu'à épuisement des fonds disponibles pour l'année civile
- Subvention versée aux propriétaires après la réalisation des travaux de remplacement de leurs conduites d'eau privées en plomb ou en acier galvanisé

Information : <https://westmount.org/zone-resident/routes-gestion-eau/eau/plomb-dans-leau/subvention-pour-le-remplacement-des-services-deau-privés-en-plomb/>

Si vous avez des questions au sujet de ce programme, veuillez écrire à **plomb@westmount.org**

LEAD SUBSIDY PROGRAMME: REPLACEMENT OF PRIVATE WATER SERVICES

- Encourage the replacement of private water pipes made of lead or galvanized steel
- Provide financial assistance to undertake this work if it meets the conditions defined by the program and until the funds available for the calendar year are exhausted.
- Subsidy paid to homeowners once the work to replace their private lead or galvanized steel water mains has been completed.

Information: <https://westmount.org/en/resident-zone/road-water/water/lead-in-water/lead-subsidy-program-replacement-of-private-water-services/>

If you have any questions about this programme, please contact **plomb@westmount.org**.

MERCI



THANK YOU

VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT



RAYSIDE | LABOSSIÈRE
Architecture Design Urbanisme