



Projet Upper Lansdowne Project

Atelier participatif Participatory Workshop

Compte rendu – Meeting Report

Atelier participatif du 2 novembre 2023
November 2nd, 2023 Participatory Workshop

VERSION FINALE

TABLE DES MATIÈRES – TABLE OF CONTENTS

Note d'introduction – Disclaimer	3
Sommaire – Summary	4
Rétroaction sommaire – Summary Feedback	4
Détail de la rétroaction – Detailed Feedback	5
Cartographie de l'utilisation du territoire – Land Use Mapping	5
Conditions de succès du projet — Conditions for a Successful Project	9
Résultats du questionnaire — Questionnaire Results	10
ANNEXE — APPENDIX	23



NOTE D'INTRODUCTION – DISCLAIMER

Transfert Environnement et Société (ci-après Transfert), a été mandaté par la Ville de Westmount pour assurer la planification, la facilitation des échanges et la prise de notes lors d'un premier atelier participatif portant sur le projet de réaménagement de l'avenue Upper Lansdowne.

Ce compte rendu synthétisé n'est pas un verbatim, il vise à rapporter le plus fidèlement possible les principaux éléments qui ressortent des échanges tenus. Il a pour objectif de refléter les commentaires, suggestions et préoccupations soulevés lors de la rencontre. Ces éléments ont été regroupés par thématique et sont résumés à titre indicatif. Pour plus de détails, veuillez vous référer à la présentation et aux images du matériel participatif (cartes), disponibles en Annexe.

À la demande de la Ville de Westmount, le compte rendu est présenté en français et anglais.

Transfert Environnement et Société (hereafter TES), was mandated by the City of Westmount to plan, facilitate, and take notes at a first participatory workshop on the Upper Lansdowne Avenue reconstruction project.

This meeting report is not a verbatim report, it rather attempts to convey as faithfully as possible the main topics that emerged from the discussions. It aims to reflect the comments, suggestions, and concerns raised during the meeting. These elements have been grouped by topic and are summarized for information purposes only. For further details, please refer to the presentation and images of the participatory tools (maps), available in the Appendix.

At the request of the City of Westmount, the meeting report is presented in French and English.

SOMMAIRE – SUMMARY

Le premier atelier participatif du projet de réaménagement de l’avenue Upper Lansdowne s’est déroulé le 2 novembre 2023, dans la grande salle du Victoria Hall Community Centre, situé au 4626, rue Sherbrooke Ouest à Westmount. L’atelier a réuni 28 participant.es qui ont eu l’occasion de prendre connaissance du projet de réaménagement, en plus de partager leur utilisation du territoire (à l’aide de cartes et d’outils participatifs) et les conditions de réussite du projet. Un questionnaire a également été mis en ligne le lendemain pour obtenir de la rétroaction écrite sur le projet. La présentation et le matériel participatif sont disponibles en annexe.



2 novembre 2023/November 2nd, 2023



18 h 00 à 20 h 00 – 6 PM to 8 PM



Victoria Hall Community Centre



28 participants

The first participatory workshop of the Upper Lansdowne reconstruction project took place on November 2, 2023, in the large room of the Victoria Hall Community Centre, located at 4626 Sherbrooke Street West in Westmount. The workshop brought together 28 participants who had the opportunity to learn about the reconstruction project, as well as to share how they use the territory (with the help of maps and participatory tools) and the conditions for a successful project. A questionnaire was also made available online the next day to gather written feedback on the project. The presentation and participatory tools are available in the Appendix.

Rétroaction sommaire – Summary Feedback

Les informations suivantes représentent un sommaire global de la rétroaction partagée lors de l’atelier sur l’utilisation du territoire. Les prochaines sections du compte rendu détaillent davantage l’information générale ci-dessous.

The following information represents an overall summary of the feedback shared in the workshop regarding local land use. The next sections of the meeting report provide more details on the general information below.

Sommaire Français	English Summary
<p>Plusieurs résidents sont d’avis que la largeur des trottoirs est adéquate sur Upper Lansdowne :</p> <ul style="list-style-type: none"> Certains résidents sont d’avis que la chaussée est très serrée ou sont satisfaits avec la largeur de la chaussée actuelle. 	<p><i>Many residents feel that sidewalk width is adequate on Upper Lansdowne:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Some residents feel that the roadway is very tight or are satisfied with the current roadway width.</i>
<p>La vitesse des véhicules en direction ou provenant de l’école Villa Sainte-Marcelline est un important enjeu de sécurité pour les personnes du quartier.</p> <p>Le consensus est que le trajet véhiculaire suit le trajet suivant : monter Upper Belmont puis descendre Upper Lansdowne. Certains résidents mentionnent la difficulté de remonter Upper Lansdowne vers le nord durant les heures de pointe dû à l’intensité du flux véhiculaire vers le sud.</p>	<p><i>Speeding vehicles going to or from the Villa Sainte-Marcelline school are an important safety issue for the neighbourhood.</i></p> <p><i>The consensus is that the vehicular route follows the following pattern: up Upper Belmont then down Upper Lansdowne. Some residents mention the difficulty of going north up Upper Lansdowne during rush hour, due to the intensity of the southbound traffic flow.</i></p>
<p>Selon les résidents, la sécurité piétonne et en véhicule motorisé peut être améliorée à plusieurs endroits sur Upper Lansdowne. Ceux-ci nomment l’ajout de dos d’âne, de passages piétons clairement identifiés et d’arrêts</p>	<p><i>According to residents, pedestrian and vehicular safety can be improved in several areas on Upper Lansdowne by adding speed bumps, clearly identified pedestrian crossings and strategically placed stop signs (ex: Sunnyside/Upper</i></p>

Sommaire Français	English Summary
<p>obligatoires à des endroits stratégiques (ex : intersections Sunnyside/Upper Lansdowne et Belfrage/Upper Lansdowne) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Importance d'assurer une surveillance policière durant les heures de pointe du transport scolaire sur Upper Lansdowne. 	<p><i>Lansdowne and Belfrage/Upper Lansdowne intersections</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Important to ensure police surveillance during school transit hours.</i>

DÉTAIL DE LA RÉTROACTION – DETAILED FEEDBACK

Cartographie de l'utilisation du territoire – Land Use Mapping

Les participant.es de l'atelier de cartographie étaient invité.es à partager (à l'aide de pictogrammes, de post-its et de crayons) leur utilisation du territoire et les composantes du milieu à préserver ou valoriser. À travers l'activité participative, les éléments suivants ont été soulignés. Les informations ici-bas incluent également la rétroaction générale partagée durant l'atelier. Pour plus de détails, veuillez vous référer aux cartes fournies en annexe.

Participants of the Land Use Mapping workshop were invited to share (using pictograms, post-its and pencils) their use of the territory and the local components to be preserved or enhanced. Through this participatory activity, the following elements were highlighted. The information below also includes the general feedback shared during the workshop. For more details, please refer to the maps provided in the Appendix.

Enjeux et observations/Issues and Observations	Propositions des participants / Participants' Suggestions
<p>Beaucoup de trafic automobile durant les heures de pointe du transport scolaire (7h45 à 8h30 et 15h00 à 16h00, en semaine) sur l'avenue Upper Lansdowne. Le nombre de véhicules, la vitesse et le non-respect de la signalisation créent des conditions dangereuses pour les résident.es, les étudiant.es, et les passants, en plus de rendre difficile la circulation véhiculaire en direction nord sur Upper Lansdowne.</p> <p><i>Heavy traffic on Upper Lansdowne Avenue during school rush hour (7:45 a.m. to 8:30 a.m. and 3:00 p.m. to 4:00 p.m., weekdays). The number of vehicles, speeding, and disregard for traffic signs create dangerous conditions for residents, students, and passers-by, and makes northbound vehicular traffic on Upper Lansdowne difficult.</i></p>	<p>FR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Préférence pour l'usage de dos d'âne et d'une meilleure surveillance policière pour réduire la vitesse et contrôler la circulation sur Upper Lansdowne; • Suggestion d'ajout de radars de vitesse sur Upper Lansdowne; • Proposition d'ajout d'un rond-point (carrefour giratoire) à l'intersection Upper Belmont/Lansdowne Ridge pour gérer le trafic automobile à l'heure de pointe scolaire. Il est toutefois soulevé que ceci a déjà été essayé et s'est avéré problématique; • Proposition de limiter le trafic scolaire à l'intersection Upper Belmont et Devon, et que les élèves marchent jusqu'à la Villa Sainte-Marcelline. Cette option requiert un brigadier scolaire. <p>EN</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Preference for the use of speed bumps and better police surveillance to reduce speed and control traffic on Upper Lansdowne;</i> • <i>Suggestion to add speed cameras on Upper Lansdowne;</i> • <i>Proposal to add a roundabout at the Upper Belmont/Lansdowne Ridge intersection to manage traffic during school rush hour. It was mentioned that this has already been tried and proved problematic;</i> • <i>Proposal to limit school traffic at Upper Belmont and Devon intersection, where students would walk to Villa Sainte-Marcelline. This option would require a</i>

Enjeux et observations/Issues and Observations	Propositions des participants / Participants' Suggestions
	<i>school crossing guard.</i>
<p>Préoccupations à l'égard des impacts potentiels d'un réaménagement d'Upper Lansdowne sur la facilité à circuler à manœuvrer les intersections en automobile, à déneiger la rue et les entrées, et à se stationner.</p> <p><i>Concerns about how street design changes would impact the ability to circulate and to easily manoeuvre intersections by car, snow clearing operations and parking.</i></p>	<p>FR Préférence pour le maintien du design de l'avenue Upper Lansdowne (largeur de la route et des trottoirs) et volonté d'éviter la mise en place de saillies de trottoirs ou de la création d'une avenue à sens unique.</p> <p>EN <i>Preference for maintaining the current Upper Lansdowne Avenue design (road and sidewalk width) and avoiding sidewalk bump outs or the creation of a one-way street.</i></p>
<p>Plusieurs intersections sur Upper Lansdowne et les avenues avoisinantes (ex : Belfrage, Sunnyside, Lexington, et Edgehill) sont jugées dangereuses en raison du manque de signalisation, du non-respect de la signalisation par les automobilistes, de l'étroitesse des rues, du manque de visibilité, du manque de passages piétons, et du trafic automobile.</p> <p><i>Many intersections on Upper Lansdowne and surrounding avenues (e.g., Belfrage, Sunnyside, Lexington, and Edgehill) are dangerous due to a lack of signage, the failure of motorists to obey signs, narrow streets, lack of visibility, lack of crosswalks, and heavy traffic.</i></p>	<p>FR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Difficulté de virage vers Upper Lansdowne à partir de Sunnyside dû au trafic véhiculaire. • L'ajout d'arrêts (surtout aux intersections Edgehill/Belfrage/Upper Lansdowne), une meilleure surveillance et une meilleure visibilité (sur Edgehill) sont suggérés. <p>EN</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Hard to turn onto Upper Lansdowne from Sunnyside because of incoming car traffic.</i> • <i>The installation of stop signs (especially at Edgehill/Belfrage/Upper Lansdowne intersections), better surveillance and better visibility (on Edgehill) are suggested.</i>
<p>L'avenue Upper Lansdowne et ses intersections sont souvent utilisées pour de la circulation piétonne et, dans quelques cas, cycliste :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs aimeraient pouvoir traverser de façon sécuritaire devant les escaliers de Lansdowne Ridge et devant le parc Devon; • Plusieurs résidents promènent leurs animaux de compagnie ou se promènent avec de jeunes enfants sur Upper Lansdowne; • Durant les heures de pointe scolaire, plusieurs élèves sont déposés au coin d'Upper Lansdowne et Sunnyside, une intersection largement identifiée comme dangereuse; • Il y a un manque d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite sur Upper Lansdowne (notamment près du parc Devon) et à l'intersection The Boulevard/Edgehill; • Les cyclistes seraient principalement présents sur Lansdowne Ridge et à l'intersection Upper Lansdowne et Sunnyside. Quelques commentaires évoquent l'absence de cyclistes dans le secteur. <p><i>Upper Lansdowne Avenue and its intersections are often used by pedestrians and, in a few cases, cyclists:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Many would like to be able to cross safely in front of the stairs at Lansdowne Ridge and in front of Devon Park;</i> 	<p>FR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Propositions d'ajout de passages piétons, notamment à proximité du parc Devon, près des escaliers sur Lansdowne Ridge, et à l'intersection Edgehill/Upper Lansdowne. • Une amélioration des infrastructures cyclables est suggérée entre Upper Belmont et Upper Lansdowne sur Lansdowne Ridge. <p>EN</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposals to add crosswalks, notably near Devon Park, near the stairs on Lansdowne Ridge, and at the Edgehill/Upper Lansdowne intersection.</i> • <i>Improved cycling infrastructure is suggested between Upper Belmont and Upper Lansdowne on Lansdowne Ridge.</i>

Enjeux et observations/Issues and Observations	Propositions des participants / Participants' Suggestions
<ul style="list-style-type: none"> • <i>Many residents walk their pets or with small children on Upper Lansdowne;</i> • <i>During school rush hours, many students are dropped off at the corner of Upper Lansdowne and Sunnyside, an intersection widely identified as dangerous;</i> • <i>There is a lack of accessibility for people with reduced mobility on Upper Lansdowne (especially near Devon Park) and at The Boulevard/Edgehill intersection;</i> • <i>Cyclists are mainly present on Lansdowne Ridge and at the Upper Lansdowne and Sunnyside intersection. Some comments mention the absence of cyclists in the area.</i> 	
<p>Demandes d'amélioration de l'aménagement public et des infrastructures du parc Devon.</p> <p><i>Requests to improve Devon Park's public amenities and infrastructure.</i></p>	<p>FR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajout de lampadaires dans le parc; • Ajout de bancs publics; • Ajout d'une clôture ou d'une haie entre le parc et Upper Lansdowne pour prévenir que des enfants courent dans la rue; • Ajout d'une poubelle dans le parc. <p>EN</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Installation of lampposts in the park;</i> • <i>Installation of public benches;</i> • <i>Installation of a fence between the park and Upper Lansdowne to prevent kids from running into the street;</i> • <i>Installation of a garbage can in the park.</i>
<p>Demandes d'amélioration de la visibilité pour les automobilistes qui transitent dans le secteur.</p> <p><i>Requests to improve visibility for drivers passing through the area.</i></p>	<p>FR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Meilleur entretien de la végétation (notamment, un arbre au coin Edgehill et Upper Lansdowne); • Entretien de la végétation (racines d'arbres) des résidences privées; • Visibilité générale sur Sunnyside (en raison de l'important trafic); • Ajout d'un lampadaire à l'intersection The Boulevard et Edgehill; • Commentaire mentionnant la quantité suffisante de végétation dans le secteur. <p>EN</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Better vegetation maintenance (in particular, a tree at the corner of Edgehill and Upper Lansdowne);</i> • <i>Better vegetation maintenance (tree roots) on private properties;</i> • <i>General visibility on Sunnyside (due to the large traffic);</i> • <i>Lamppost installation at The Boulevard and Edgehill intersection;</i> • <i>Comment about the sufficient greenery in the area.</i>
Commentaires et rétroaction générale/Comments and General Feedback	
<p>Préoccupations liées à l'absence ou à l'usage non autorisé du stationnement dans le secteur (notamment par d'éventuels entrepreneurs ou travailleurs de la construction).</p> <p><i>Concerns related to the absence or unauthorized use of parking in the area (especially by potential construction contractors or workers).</i></p>	

Enjeux et observations/Issues and Observations	Propositions des participants / Participants' Suggestions
<p>Rétroaction positive concernant la tenue de l'atelier participatif et la démarche de consultation de la Ville.</p> <p><i>Positive feedback on the participatory workshop and the City's consultation process.</i></p>	

Conditions de succès du projet — Conditions for a Successful Project

En plus de partager leur utilisation quotidienne du territoire, les participant.es étaient invité.es à identifier quelles seraient leurs conditions de succès pour un projet de réaménagement réussi sur l’avenue Upper Lansdowne. Les éléments suivants ont été soulignés lors de l’activité participative.

In addition to sharing how they use the territory in their day-to-day activities, participants were also invited to identify what would be their conditions for a successful reconstruction project on Upper Lansdowne Avenue. The following elements were highlighted during the participatory activity.

Rétroaction en français	Feedback in English
<p>Demande que les modalités des travaux de construction soient connues et transmises aux résident.es en avance du début des travaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demande à ce qu’au moins certaines des modalités préliminaires soient transmises lors de l’atelier du 30 novembre; • Exemples de modalités : <ul style="list-style-type: none"> ○ Échéancier public des travaux; ○ Horaire public des coupures d’accès et d’eau aux résidences; ○ Moments opportuns pour changer les accès d’eau résidentiels; ○ Accès aux résidences durant les travaux, surtout pour les personnes à mobilité réduite. 	<p><i>Request that the terms of the construction work be known and communicated to residents in advance of the work:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Request that at least some of the preliminary terms be transmitted at the November 30th workshop.</i> • <i>Examples of terms:</i> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Public work schedule;</i> ○ <i>Public schedule for residential water and access shut-offs;</i> ○ <i>Best timing to change residential water accesses;</i> ○ <i>Access to residences during construction, especially for people with mobility issues.</i>
<p>Demande de coordonner les travaux de réaménagement de Upper Lansdowne avec ceux des entrepreneurs privés qui changeront les accès d’eau des résidences :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suggestion d’utiliser le même entrepreneur pour tous les travaux résidentiels et même, si possible, municipaux. 	<p><i>Request to coordinate the Upper Lansdowne reconstruction work with that of private contractors who will be changing residential water accesses:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Suggestion to use the same contractor for all residential construction and even, if possible, municipal construction work.</i>
<p>Demande à ce que des places de stationnement soient identifiées et réservées spécifiquement pour les résident.es durant les travaux (usage de vignettes) :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demande à ce que les ouvriers mobilisés sur le chantier d’Upper Lansdowne aient également des stationnements désignés, mais à distance du site de construction pour ne pas impacter le stationnement résidentiel local. 	<p><i>Request that parking spaces be identified and reserved specifically for residents during the construction work (use of vignettes):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Request that the Upper Lansdowne construction workers also have designated parking, but further away from the construction site, as to not affect local residential parking.</i>

Rétroaction en français	Feedback in English
<p>Suggestion de diviser le projet de reconstruction en deux ou trois (2 ou 3) sections/étapes, pour minimiser les impacts aux résidents (stationnement, temps de désagrément, etc.) et sur le trafic scolaire :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proposition de division des étapes des travaux à Sunnyside. 	<p><i>Suggestion to divide the reconstruction project into two or three (2 or 3) sections/phases, to minimize impacts on residents (parking, inconvenience time, etc.) and on school traffic:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Proposal to divide the construction phases at Sunnyside.</i>

RÉSULTATS DU QUESTIONNAIRE — QUESTIONNAIRE RESULTS

Suivant l’atelier du 2 novembre, un questionnaire public a été mis en ligne sur le site Engage Westmount pour permettre aux résidents de partager davantage de rétroaction sur leur utilisation du territoire. Disponible en ligne du 3 au 16 novembre 2023, le questionnaire a été répondu par 43 personnes. Les réponses aux questions ont été résumées lorsque possible et sinon, sont présentées de manière brute.

Following the November 2 workshop, a public questionnaire was posted on the Engage Westmount website to allow residents to share additional feedback on their land use. Available online from November 3rd to 16th, 2023, questionnaire was answered by 43 people. Answers to questions have been summarized where possible; otherwise, they are presented in raw form.

Question 1

À des fins statistiques, veuillez indiquer votre code postal dans l'espace ci-dessous. Si vous préférez, vous pouvez indiquer les trois (3) premiers chiffres de votre code postal.

For statistical purposes, please enter your postal code in the space below. If you prefer, you can enter the first three (3) digits of your postal code instead.

Code postal / Postal Code	Nombre / Number	%
H3Y		88
H3Y	10	23
H3Y1J8	17	40
H3Y1J9	4	9
H3Y1K5	1	2
H3Y1A5	1	2
H3Y2J7	1	2
H3Y1E2	1	2
H3Y1J5	1	2
H3Y1J7	2	5
H3A		2
H3A3G4	1	2
H4A		2
H4A	1	2
H3Z		7
H3Z2L1	1	2
H3Z2M3	1	2
H3Z	1	2
Total	43	100

Questions	Réponses/Answers	Total
Q2. À quelle fréquence utilisez-vous l'avenue Upper Lansdowne ? <i>At what frequency do you use Upper Lansdowne Avenue?</i>	Quotidien/ <i>Daily</i>	34
	Hebdomadaire/ <i>Weekly</i>	5
	Bi-Hebdomadaire/ <i>Bi-weekly</i>	1
	Mensuel/ <i>Monthly</i>	3
Q3. Quel(s) point(s) d'accès utilisez-vous pour visiter le parc Devon ? <i>Which access point(s) do you use to visit Devon Park?</i>	Accès Upper Lansdowne/ <i>Upper Lansdowne access</i>	30
	Les deux/ <i>Both</i>	9
	Accès à Upper Belmont/ <i>Upper Belmont access</i>	2
	Je ne visite pas le parc Devon/ <i>I don't visit Devon Park</i>	2
Q4. Veuillez partager vos principaux modes de déplacements principaux sur l'avenue Upper Lansdowne (par exemple, pour le travail ou pour l'école). <i>Please share your main travel habits on Upper Lansdowne, (for example, to go to work or to school).</i>	Marche/ <i>Walk</i>	30
	Vélo/ <i>Bicycle</i>	7
	Conduire une voiture/ <i>Drive a car</i>	42
	Je suis passager d'une voiture/ <i>I am a passenger in a car</i>	5
	J'utilise un taxi ou un Uber/ <i>I use a taxi or an Uber</i>	7
Q5. Est-ce que vous ou une personne de votre foyer avez des problèmes de mobilité ? <i>Do you or anyone in your household have mobility problems?</i>	Oui/ <i>Yes</i>	4
Comment cela affecte-t-il vos activités quotidiennes sur Upper Lansdowne ? <i>How does this affect day to day activities on Upper Lansdowne Avenue?</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Aucunement; • Nécessite de rester vigilant lors des déplacements à pied et de faire attention aux excès de vitesse des automobilistes venant de Marceline; • Les promenades sont plus courtes et l'utilisation de la voiture plus fréquente; • Difficile de marcher avec les trous et fissures sur le trottoir et la chaussée de la rue. • <i>No effect;</i> • <i>Requires to be more vigilant when walking and to be aware of speeding drivers from Marceline;</i> • <i>Walks are shorter and requires using the car more often;</i> • <i>Difficult to walk with holes and cracks in the pavement.</i> 	

Question 6

Veillez expliquer en détail comment vous utilisez l'avenue Upper Lansdowne.

Please explain in detail how you use Upper Lansdowne Avenue.

- Domicile/lieu de résidence (17x);
- Déplacements quotidiens en voiture ou à pied, pour se rendre au travail, à la maison, faire des courses ou des sorties, aller au parc, déposer les enfants à l'école (23x);
- Se stationner dans la rue, stationnement des entrepreneurs (3x);
- Pour se rendre à l'arrêt de bus scolaire avec les enfants (2x).

- *Home/Place of residence (17x);*
- *Daily trips to and from home by car, sometimes by foot, to get to work, to run errands, to drop kids off at school (23x);*
- *Parking in the street and parking for contractors (3x);*
- *To get the kids to the school bus stop (2x).*

Question 7

Veillez nous faire part de vos principales habitudes de loisir sur Upper Lansdowne.

Please explain your main leisure habits on Upper Lansdowne.

- Promenades : seul, avec des amis, en famille, avec des enfants, avec des poussettes, avec des chiens, pour visiter des voisins, pour visiter le belvédère Roslyn (39x);
- Visites au parc Devon, soit avec les enfants au terrain de jeux, soit pour s'asseoir et se détendre, soit pour utiliser les terrains de tennis (22x);
- Autres activités :
 - Jogging (8x);
 - Vélo (10x)
 - Skateboard, trottinette (2x);
 - Tennis, volleyball (2x);
 - Jardiner (2x);
 - Jouer avec les enfants dans la rue (5x).

- *Walks, either alone, with friends, family, kids, strollers, dogs, to visit neighbours, to visit Roslyn Ridge (39x);*
- *Visits to Devon Park, either with kids at the playground, to sit and relax or to use the tennis courts (22x);*
- *Other activities:*
 - *Jogging (8x);*
 - *Biking (10x);*
 - *Skateboarding, scooters (2x);*
 - *Tennis, volleyball (2x);*
 - *Gardening (2x);*
 - *Playing with kids in the street (5x).*

Question 8

Veillez identifier tout élément d'intérêt du secteur qui, selon vous, devrait être mis en valeur et/ou préservé par la Ville de Westmount lors de la reconstruction de Upper Lansdowne. Par élément d'intérêt, nous entendons tout espace public, élément naturel, élément bâti ou tout autre élément que vous appréciez dans le secteur.

Please identify any features of interest in the area that you feel should be enhanced and/or preserved by the City of Westmount during the reconstruction of Upper Lansdowne. By element of interest, we mean any public space, natural element, built element or any other element that you appreciate in the sector.

FR

- Le parc Devon, l'accès facile au parc, améliorer les dispositifs de sécurité autour du parc, les installations de la patinoire en hiver et les bancs de parc;
- Entretien des sentiers et des escaliers en pierre ainsi que le belvédère Roslyn Ridge;
- L'escalier vers Queen Mary et la vue sur le fleuve;
- Les arbres et la végétation : les arbres le long de la rue, protéger la végétation et les arbres qui rendent la rue jolie, mettre plus d'arbres en bordure du parc Devon et sur les propriétés privées. Plus de végétation et d'arbres. Mettre de plus beaux arbres que ceux plantés ces dernières années pour remplacer ceux qui ont été abattus;
- Agrandir les trottoirs pour pouvoir ajouter plus d'arbres et de fleurs. Ça embellit la rue et améliore l'expérience et la sécurité piétonne;
- De nouveaux trottoirs, mais de la même largeur. Surtout près du parc;
- Une rue sans nids de poule avec de plus beaux trottoirs;
- Éviter les saillies de trottoirs qui compliquent la circulation, le stationnement et le déneigement des entrées. La largeur de la rue, la rue est trop étroite pour y aménager des saillies de trottoirs avec des plates-bandes et rend la circulation difficile en hiver;
- Conserver les lampadaires et améliorer l'éclairage;
- Protéger le caractère paisible et la beauté de la rue;
- Améliorer la sécurité des piétons et des enfants qui se rendent à l'école, et réduire le trafic de transit;
- Éviter d'aménager une piste cyclable;
- Garder et ajouter des dos d'âne pour réduire les excès de vitesse;
- L'espace de stationnement sur la rue;
- Maintenir le sens bidirectionnel de la rue;
- Améliorer le drainage de la rue pour éviter l'eau stagnante;
- Revoir la façon de ramasser les feuilles par tracteur qui endommage les trottoirs et la chaussée;
- Réparer les égouts pour éliminer l'odeur qui émanent des résidences.

EN

- *Devon Park, the easy access to the park, improving safety features around the park, winter skating rink facilities and park benches;*
- *Maintain the trails and stone steps and the Roslyn Ridge lookout;*
- *The staircase to Queen Mary and the view of the river;*

Question 8

- *Trees and vegetation: trees along the street, protect the vegetation and trees that make the street attractive, more vegetation and trees especially along the edge of Devon Park and on private property. Plant more beautiful trees than those planted in recent years to replace those that have been felled;*
- *Widen the pavements to add more trees and flowers. This would improve the pedestrian experience and safety;*
- *New pavements with the same width, especially near the park;*
- *A pothole-free street with nicer pavements;*
- *Avoid bump outs that complicate traffic flow, parking and snow removal. The width of the street: the street is too narrow to accommodate bump outs with flowerbeds, making it difficult to move traffic in winter;*
- *Keep the lampposts and improve the lighting;*
- *Protect the peaceful character and beauty of the street;*
- *Improve safety for pedestrians and children on their way to school and reduce through-traffic;*
- *A bike path should be avoided;*
- *Keep and add speed bumps to reduce speeding;*
- *Parking space on the street;*
- *Maintain a two-way street;*
- *Improve street drainage to avoid standing water;*
- *Review the use of tractors to collect leaves as they tend to damage the pavements and the street;*
- *Repair sewers to eliminate odours that emanate in peoples' homes.*

Question 9

Veillez indiquer tout élément que vous souhaiteriez voir pris en compte dans le nouveau projet (par exemple, des mesures de réduction de la vitesse des véhicules, des passages pour piétons supplémentaires, des espaces de loisirs supplémentaires, des problèmes de visibilité, l'éclairage public, le mobilier urbain).

Please indicate any specific elements that you would like to see taken into account in the new project (e.g., measures to reduce vehicle speeds, additional pedestrian crossings, additional leisure space, visibility problems, street lighting, street furniture).

FR

Parc Devon

- Un nouveau passage pour piétons au parc Devon, et des dos d'âne (au coin de Lexington et Devon) :
 - Passage pour piéton au parc non nécessaire puisqu'il existe déjà un trottoir du côté du parc par lequel les piétons peuvent accéder au parc;
- Bloquer l'accès au stationnement devant le parc, ce qui gêne la visibilité des enfants qui circulent entre les voitures pour entrer et sortir du parc;
- Prévoir une place de stationnement pour handicapés près de l'entrée du parc Devon;
- Aménager une haie devant le parc Devon pour protéger les enfants et les fleurs le long de la bordure;
- Améliorer l'éclairage autour et dans le parc;
- Aménager plus de bancs et des crochets pour les vêtements près des courts de tennis et de la patinoire :
 - Il y a un nombre suffisant de bancs de parc, trop de bancs encourageraient le flânage;
- Ajouter du nouveau mobilier de jeux;
- Mettre des poubelles plus proches du parc Devon. Réinstaller des poubelles en métal comme auparavant;
- Caméras de surveillance dans le parc Devon pour surveiller les activités illégales;
- Accès au parc depuis Upper Belmont.

Aménagement de la rue et équipements

- Réparer les trottoirs. Des trottoirs plus larges avec des saillies de trottoirs devant le parc Devon et l'école Villa Sainte-Marcelline;
- Plus d'éclairage public. Un meilleur éclairage le soir et aux intersections. Réparer les lumières qui ne fonctionnent pas;
- Plus d'équipements de loisirs, de mobilier urbain et de végétation;
- Moins d'asphalte. Utiliser de l'asphalte de qualité pour réduire les besoins d'entretien récurrents;
- Améliorer le drainage de l'eau;
- Une rue plus étroite avec plus de verdure près de Belfrage et Edgehill;
- Garder la rue telle quelle :
 - Surtout dans la partie au nord de Sunnyside;

Question 9

- Garder la rue à double sens et de la même largeur. La rendre plus étroite serait dangereux pour les piétons;
- Garder la largeur actuelle des trottoirs;
- Éviter de changer les règles de stationnement, plusieurs parents s’y stationnent déjà de façon illégale;
- Éviter ce qui a été fait sur Lexington.

Circulation et sécurité routière

- La sécurité des résidents;
- Dos d’âne supplémentaires :
 - Peindre plus souvent les marquages sur les dos d’âne;
 - Ajouter un dos d’âne entre le 759 Upper Lansdowne et Sunnyside;
- Meilleures mesures de dissuasion de la vitesse à l’angle de Lansdowne Ridge et Upper Lansdowne;
- Mesures de dissuasion des excès de vitesse et surveillance plus régulière. Les voitures qui quittent la Villa Sainte-Marceline descendent Upper Lansdowne trop vite;
- Panneaux d’arrêt supplémentaires à l’angle d’Upper Lansdowne et de Belfrage et à Devon Park;
- Depuis le réaménagement de la rue Lexington la circulation de transit en provenance de Edgehill et pour tourner à gauche sur Belfrage a augmenté. Ces conducteurs ignorent souvent le trafic en sens inverse. Un dos d’âne et un panneau d’arrêt pourraient dissuader le trafic en direction vers Queen Mary;
- Restreindre les virages à gauche sur Upper Lansdowne pendant les heures d’arrivée et de départ des écoles et trouver des moyens d’améliorer la circulation pendant les heures de pointe (ex. sens unique temporaire, restriction du stationnement d’un côté);
- Améliorer les problèmes de circulation sur Sunnyside;
- Renforcer le respect des panneaux d’arrêt à l’angle de Sunnyside et d’Upper Lansdowne;
- Meilleure visibilité des passages pour piétons. Améliorer la visibilité de l’angle nord-est de Edgehill et Sunnyside;
- Réparer la saillie de trottoir à l’angle de Lexington et Edgehill afin d’améliorer sa visibilité en arrivant de l’est pour aller vers l’ouest. L’intersection est dangereuse et difficile à manœuvrer, surtout pour les véhicules d’urgence.

EN

Devon Park

- *A new cross walk at Devon Park, and a bump out (ex.: corner of Lexington and Devon):*
 - *Pedestrian crossing at the park not necessary as there is already a sidewalk on the park side which pedestrians can use to access the park;*
- *Block off access to parking in front of the park which otherwise hinders visibility of kids going in and out of the park between cars;*
- *A handicapped parking space near the entrance to Devon Park;*
- *A hedge line in front of Devon Park to protect the kids and flowers along the border;*

Question 9

- *Improve the lighting around and in the park;*
- *More benches or hooks for clothing near the tennis courts and ice rink:*
 - *There are sufficient park benches. Adding too many benches would encourage loitering;*
- *Garbage cans closer to Devon Park. Reinstall metal garbage cans as before;*
- *Camera surveillance in Devon Park to monitor illegal activity;*
- *Access to the park from Upper Belmont.*

Street design and amenities

- *Fix the sidewalks. Larger sidewalks with bump outs in front of Devon Park and Villa Sainte-Marcelline school;*
- *More street lights. Better, more powerful, lighting in the evening. Fix the lights that don't work;*
- *Additional leisure amenities, street furniture and vegetation;*
- *Less asphalt. Use quality asphalt to reduce recurrent maintenance needs;*
- *Improve the water drainage;*
- *Narrower street with more greenery near Belfrage and Edgehill;*
- *Keep the street as is:*
 - *Especially the section north of Sunnyside;*
 - *Keep the street a two-way and the same width. Making the street narrower would be dangerous for pedestrians;*
 - *Keep the current sidewalk width;*
 - *Avoid changing the parking restrictions. Several parents already tend to park their cars illegally;*
 - *Avoid what's been done on Lexington.*

Traffic and Safety

- *Safety of residents;*
- *Additional speed bumps:*
 - *Paint markings on speed bumps more often;*
 - *Add a speed bump between 759 Upper Lansdowne and Sunnyside;*
- *Better speed deterrents on the corner of Lansdowne Ridge and Upper Lansdowne;*
- *Measures to deter speeding and more regular surveillance. Cars leaving Villa Sainte-Marceline drive down Upper Lansdowne too fast;*
- *Additional stop signs at the corner of Upper Lansdowne and Belfrage and at Devon Park;*
- *Since the redevelopment of Lexington Avenue, traffic from Edgehill and traffic turning left onto Belfrage has increased. These drivers often ignore oncoming traffic. A speed bump and stop sign could help deter traffic heading towards Queen Mary;*
- *Restrict left turns onto Upper Lansdowne during school drop off and pick up hours and find ways to improve the flow of traffic during school peak hours (ex. temporary one way, restrict parking to one side);*
- *Improve traffic flow issues on Sunnyside;*

Question 9

- Reinforce respect of stop signs at corner of Sunnyside and Upper Lansdowne;
- Better visibility for pedestrian crossings. Better visibility of the northeast corner of Edgehill and Sunnyside;
- Fix the bump out on Lexington and Edgehill to improve its visibility when coming from the east to go west. The corner is dangerous and difficult to navigate especially for emergency vehicles.

Question 10

Veillez nous faire part des conditions idéales pour la réussite d'un projet de reconstruction (par exemple : mesures d'atténuation du bruit, calendrier des travaux accessible au public, etc.).

Please tell us about the ideal conditions for a successful reconstruction project (e.g. noise mitigation measures, publicly accessible works schedule, etc.).

FR

- Mettre en vigueur des mesures d'atténuation du bruit et de la poussière. Évitez les activités bruyantes la fin de semaine, trop tôt le matin et en fin de journée. Prévoyez une pause de 60 minutes à l'heure du dîner;
- Garder le chantier propre afin que les résidents n'aient pas à marcher dans le gravier et la saleté;
- S'assurer que les sites d'excavation soient clôturés et établir une voie piétonne protégée pour que les résidents puissent rentrer chez eux en toute sécurité;
- Veillez à coordonner les travaux efforts avec ceux des résidents qui souhaitent remplacer leur entrée d'eau en même temps.

Horaire et calendrier des travaux

- Devancer l'horaire des travaux et raccourcir l'échéancier pour prévoir la fin des travaux avant le mois de septembre;
- Veiller à ce que le calendrier des travaux soit précis et facilement accessible au public sur le site web de la ville, avec des mises à jour régulières au début de chaque semaine :
 - Mettre à disposition une carte indiquant les places de stationnement disponibles lorsque la route est totalement ou partiellement bloquée;
 - Identifier clairement les numéros de contact à utiliser en cas de désagrément et demeurer réceptif aux plaintes et préoccupations des résidents. Identifier une personne-ressource ou département spécifique responsable pour recueillir les préoccupations et les adresser avec l'administration;
 - Informer les résidents des perturbations prévues en matière d'eau potable et/ou d'électricité;
 - Éviter les retards dans le calendrier des travaux et achever les travaux le plus rapidement possible/en temps utile;
- Séparer le calendrier des travaux en différentes sections (une section à la fois), en amont et en aval de Sunnyside, afin de réduire les inconvénients pour les résidents et le stationnement, en commençant par la section la plus fréquentée entre Lansdowne Ridge et Sunnyside.

Question 10

Circulation, accès et stationnement

- Veiller à ce que le stationnement et l'accès aux entrées soient perturbés le moins possible. Veiller à ce que les résidents puissent se rendre à leur domicile à pied et qu'ils disposent de places de stationnement désignées pour laisser leur voiture. Veiller à ce que les résidents aient accès à leur entrée le matin lorsqu'ils partent au travail ou déposent leurs enfants à l'école;
- Permettre la circulation locale en soirée;
- Dans la mesure du possible, permettre aux habitants d'accéder à leur domicile en voiture et limiter les moments où toute la circulation est bloquée;
- Prévoir un corridor scolaire et un stationnement alternatif pour l'école pendant les heures de dépôt et de ramassage des enfants et prévoir une gestion du trafic de la Villa Sainte-Marceline pour assurer la sécurité du public (par exemple, limiter le stationnement des deux côtés d'Upper Belmont, présence de responsables de la sécurité publique).

EN

- *Noise and dust mitigation measures. Avoid noisy activities on the weekend, early mornings, and end of day. Allow a 60-minute break at lunch times;*
- *Keep the work site clean so residents don't have to walk in mud or gravel;*
- *Ensure a coordinated effort with residents wishing to replace their water entrance at the same time;*
- *Make sure excavated sites are secured/fenced-off and establish a protected pedestrian walkway for residents to walk home safely.*

Work schedule and calendar

- *Advance the work schedule and shorten the work calendar to complete works before September;*
- *Ensure an accurate work schedule and calendar that is also easily accessible to the public on the city's website with regular updates at the beginning of each week:*
 - *Have a map made available indicating available parking spaces when the road is totally or partially blocked off;*
 - *Clearly identify contact numbers to use in case of inconvenience and remain receptive to residents' complaints and concerns. Identify a specific person or department responsible for gathering concerns and addressing them with the administration;*
 - *Inform residents of planned disruptions to potable water and/or electricity;*
 - *Avoid delays to the work schedule and complete works as quick as possible/in a timely manner;*
- *Separate the work schedule in different sections (one section at a time), above and below Sunnyside to reduce inconveniences for residents and parking, starting with the busier section between Lansdowne Ridge and Sunnyside.*

Traffic, accessibility, and parking

- *Ensure minimal disruption to parking and access to driveways. Make sure residents can walk to their homes and have designated parking places to leave their cars. Ensure residents have*

Question 10

access to their driveways in the morning when leaving for work or to drop kids off at school;

- *Allow access to local traffic in the evening;*
- *As much as possible - allow residents to access their homes by car and limit moments when entire circulation is blocked;*
- *Plan for an alternative school corridor and parking during drop off and pick up hours and plan for the safe management of Villa Sainte-Marceline traffic to ensure public safety (e.g., restrict parking on both sides of Upper Belmont, presence of public security officials).*

Question 11

N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires sur le projet de reconstruction de l'avenue Upper Lansdowne.

We welcome your comments on the Upper Lansdowne Avenue reconstruction project.

FR

- Veillez à ce que les résidents ayant des problèmes de mobilité bénéficient d'une aide supplémentaire;
- Ne pas rétrécir la rue, la garder à double sens, éviter les avancées de trottoir. Conserver la même largeur de trottoir. Ajouter des ralentisseurs;
- Prioriser le besoin d'interventions policières pour ceux qui ne respectent pas les panneaux d'arrêt plutôt que l'ajout d'infrastructures et de signalisation pour ralentir la vitesse;
- Il est difficile d'accéder à Upper Westmount à partir du boulevard en passant par Edgehill aux deux extrémités. Il faut tenir compte de la circulation pendant les heures d'école et les fréquentes rénovations majeures de maisons très anciennes. Il est difficile de circuler lorsque des voitures et des camions sont stationnés de chaque côté de la rue, même lorsque des restrictions de stationnement sont en vigueur;
- Upper Belmont est également important pour accéder au parc;
- Une augmentation des espaces verts similaire à celle de Lexington Avenue devrait être appliquée à Upper Lansdowne;
- Limiter les dommages aux jardins privés;
- L'état du belvédère de Roslyn est inquiétant. L'escalier est fréquemment utilisé, mais a besoin de réparations et de plus d'éclairage;
- Le calendrier des travaux semble plus long qu'est réellement nécessaire;
- Plus d'informations sont nécessaires sur la manière de coordonner les besoins d'accès spécifiques pendant les activités de construction [par exemple, si un résident a besoin de déménager, comment un camion de déménagement pourrait-il accéder au site ?];
- La planification et l'assistance de la Ville sont nécessaires pour les propriétaires qui souhaitent inspecter et remplacer leur entrée d'eau en même temps;
- Assurer une gestion adéquate du projet afin d'éviter les dépassements de coûts et les retards. Veiller à ce que les contrats avec les fournisseurs soient négociés pour y préciser les exigences à respecter avant d'obtenir un paiement final pour ainsi éviter les dépassements de coûts;
- Rétroaction positive :
 - Grande opportunité d'améliorer les conditions pour les piétons et de renforcer les mesures de sécurité à Westmount de manière plus générale [ex. le Boulevard, Victoria et les caméras de surveillance pour les comportements antisociaux];

- Appréciation pour l'excellent travail et l'opportunité de partager les commentaires, en consultant la communauté avant le projet. La rue a besoin de réparations depuis un certain temps;
- Les gens craignent souvent le changement — il serait malheureux de rater l'occasion d'améliorer la qualité de vie sur Upper Lansdowne par peur de tout ce qui est nouveau ou différent. Il faut placer le bien-être humain au cœur des décisions. Les gens auront tendance à se plaindre, mais ils finiront peut-être par apprécier les nouvelles améliorations.

EN

- *Make sure residents with mobility issues are provided additional support;*
- *Don't make the street any narrower, Keep the street a two way, Avoid bump-outs. Keep the same sidewalk width. Add speed bumps;*
- *Prioritize the need for more police interventions for those who don't respect stop signs rather than more infrastructure/signage to slow speeding;*
- *Difficult to access Upper Westmount from the Boulevard through Edgehill at both ends. Need to consider flow of traffic during school hours and frequent major renovations to houses which are very old. Difficult to drive through when cars and trucks parked on either side of the road, even when parking restrictions are in effect;*
- *Upper Belmont important to access the park as well;*
- *A similar increase in green space as on Lexington Avenue should be applied to Upper Lansdowne;*
- *Limit damages to private gardens;*
- *The state of the Roslyn look out is troubling. The staircase is used frequently but needs repairs and more lighting;*
- *The work calendar appears longer then is really needed;*
- *More information needed on how to coordinate specific access needs while construction activities are ongoing (e.g.: if a resident needs to move, how would a moving truck access the site?);*
- *Planning and city assistance needed for homeowners wishing to inspect and replace their water entrance at the same time;*
- *Ensure adequate project management to avoid exceeding costs and incurring delays. Ensure contracts with suppliers are negotiated and specify requirements to be met before final payments are made, to avoid cost overruns;*
- *Positive feedback:*
 - *Great opportunity to improve conditions for pedestrians and to reinforce safety measures in Westmount more generally (Ex. The Boulevard, Victoria and surveillance cameras for anti-social behaviour);*
 - *Appreciation for the excellent work and opportunity to share comments, consulting the community before the project. The street has needed repairs for a while;*
 - *People are often afraid of change - would be unfortunate to miss the opportunity of improving the quality of life on Upper Lansdowne from fear of anything new or different. Need to put human well-being at the heart of decisions. People will tend to complain but may in the end enjoy new improvements.*

ANNEXE — APPENDIX



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

RECONSTRUCTION DE L'AVENUE
UPPER LANSDOWNE
RECONSTRUCTION OF
UPPER LANSDOWNE AVENUE

02/11/2023



ORDRE DU JOUR

RECONSTRUCTION DE L'AVENUE

MOTS DE BIENVENUE / WORDS OF WELCOME 18:00

PRÉSENTATION DU PROJET / PROJECT PRESENTATION 18:05

PRÉSENTATION DE L'ATELIER / WORKSHOP PRESENTATION 18:15

ATELIER DE CARTOGRAPHIE / MAPPING WORKSHOP 18:20

FIN DE L'ATELIER / END OF WORKSHOP 19:50

MOTS DE BIENVENUE / WORDS OF WELCOME



**CONSEILLER CONRAD PEART
DISTRICT 4**

Commissaire à l'aménagement urbain et à l'architecture
(le génie et les infrastructures)

**COUNCILLOR CONRAD PEART
DISTRICT 4**

Commissioner of Urban Planning and Architecture
(Engineering and Infrastructure)

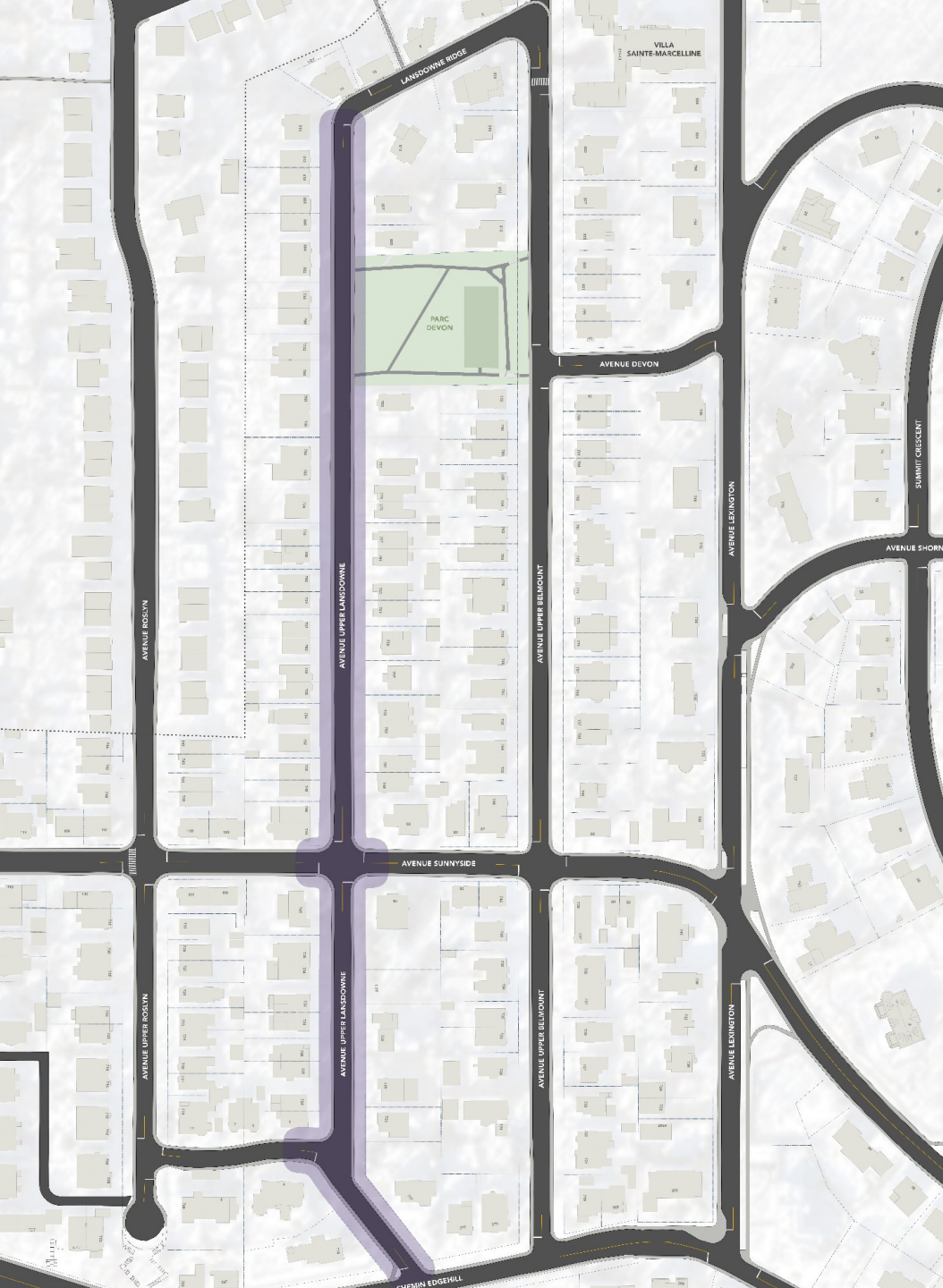


**CONSEILLER ANTONIO D'AMICO
DISTRICT 1**

Commissaire des finances

**COUNCILLOR ANTONIO D'AMICO
DISTRICT 1**

Commissioner of Finance



PRÉSENTATION DU PROJET / PROJECT PRESENTATION

Travaux majeurs de reconstruction de l'avenue Upper Lansdowne entre le chemin Edgehill et Lansdowne Ridge

Aqueduc Aqueduct

Remplacement du conduit principal, des entrées d'eau, des bornes d'incendie

Replacement of aqueduct main, water services and fire hydrants

Rue Street

Remplacement des puisards
Reconstruction de chaussée et trottoirs
Évaluation de la mise en place de zones de biorétention

Replacement of catchbasins
Reconstruction of roadway and sidewalks
Implementation of bioretention zones will be analyzed

Électricité Electricity

Remplacement des lampadaires et des bases
Remplacement des conduits d'éclairage et de distribution
Reconstruction d'un puits d'accès souterrain

Replacement of lamp bases and lamp posts
Replacement of street lighting and distribution conduits
Reconstruction of manhole chamber



IMPACTS / IMPACTS

Certains impacts sont à prévoir :

- Bruit des machines de chantier et du camionnage
- Alarmes de recul des véhicules
- Poussières
- L'éclairage du chantier

Il est conseillé d'éviter les rénovations privées pendant les projets de reconstruction, car l'accessibilité sera compromise.

Certain impacts are expected:

- Noise from site machinery and trucking
- Vehicle back-up alarms
- Dust
- Construction site lighting

It is advised to avoid private renovations during reconstruction projects, as accessibility will be compromised.



ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT DU PLAN D'URBANISME

Transport

- continuer d'appliquer diverses méthodes pour **décourager** la **vitesse**, **réduire** le **volume** de circulation, tout particulièrement sur les **rues résidentielles**, et **favoriser** les **piétons**;
- **prévoir**, lors de la **réfection des rues**, des **ajustements** qui aideront à solutionner les problèmes de circulation;

Qualité de l'aménagement du domaine public

- de **réduire** le plus possible, lors de la **réfection** des rues et ruelles, la **largeur des pavages** pour **augmenter** l'espace réservé aux **piétons**, à l'**aménagement paysager** et, si possible, aux pistes cyclables;

Ville de Westmount (2014, modifié 2016) Plan d'urbanisme de Westmount, p.22-23, p.31
(seuls les objectifs applicables au tronçon sont présentés)

DEVELOPMENT POLICIES ACCORDING TO THE PLANNING PROGRAMME

Transportation

- continue to use various methods to **discourage** the **speed** and **volume** of traffic, particularly on **residential streets**, and **encourage pedestrian** traffic;
- when **streets are rebuilt**, incorporate **appropriate changes** to the streetscape to assist in controlling recognized traffic problems;

Quality of public spaces

- when streets and lanes are **rebuilt**, to **reduce** the width of the **pavement** as much as possible to provide **more space** for **pedestrians**, **landscaping** and, where possible, bicycle paths;

City of Westmount (2014, amended 2016) Planning programme, p.22-23, p.31
(only the objectives applicable to the project are presented)



PRÉSENTATION DU PROJET / PROJECT PRESENTATION

ÉCHÉANCIER / SCHEDULE

	NOVEMBRE November	DÉCEMBRE December	JANVIER January	FÉVRIER February	MARS March	AVRIL April	MAI May	JUIN June	JUILLET July	AOUT August	SEPTEMBRE September	OCTOBRE October	NOVEMBRE November
Atelier participatif Participatory Workshop	2												
Atelier sur les scénarios d'aménagement Discussion on Reconstruction Scenarios	30												
Session pour le scénario privilégié Public Session for privileged scenario			x										
Plans et devis Plans and specs													
Construction Construction													



PRÉSENTATION DE L'ACTIVITÉ / ACTIVITY PRESENTATION

Atelier de cartographie participatif

Objectifs :

- Identifier l'utilisation du territoire (moyens de transport, fréquence, activités, etc.)
- Identifier les composantes d'intérêt à préserver/améliorer

L'équipe de Transfert Environnement et Société est présente pour vous aider à partager vos connaissances, vos habitudes et vos idées/suggestions

IMPORTANT – deux affiches pour partager vos conditions de succès pour les travaux de construction du projet, ainsi que de la rétroaction générale

Participatory mapping workshop

Objectives:

- Identify land use (means of transportation, frequency, activities, etc.)
- Identify components of interest to be preserved/improved

TES' team is on hand to help you share your knowledge, habits and ideas/suggestions.

IMPORTANT - two posters to share your conditions for a successful construction project, as well as general feedback

3 NOVEMBRE 2023

Mise en ligne du questionnaire sur l'utilisation du territoire
Land Use Questionnaire goes live

NOVEMBRE 2023

Préparation d'un compte rendu synthétisé par Transfert Environnement et Société (incluant les réponses du questionnaire) – dès que possible
Preparation of a summary report by TES (including questionnaire answers) - as soon as possible

Élaboration des scénarios d'aménagement préliminaires par la Ville
Preliminary development scenarios drawn up by the City

30 NOVEMBRE 2023

Atelier participatif sur les avantages/inconvénients de chaque scénario
Participatory workshop on the advantages/disadvantages of each scenario

JANVIER 2024

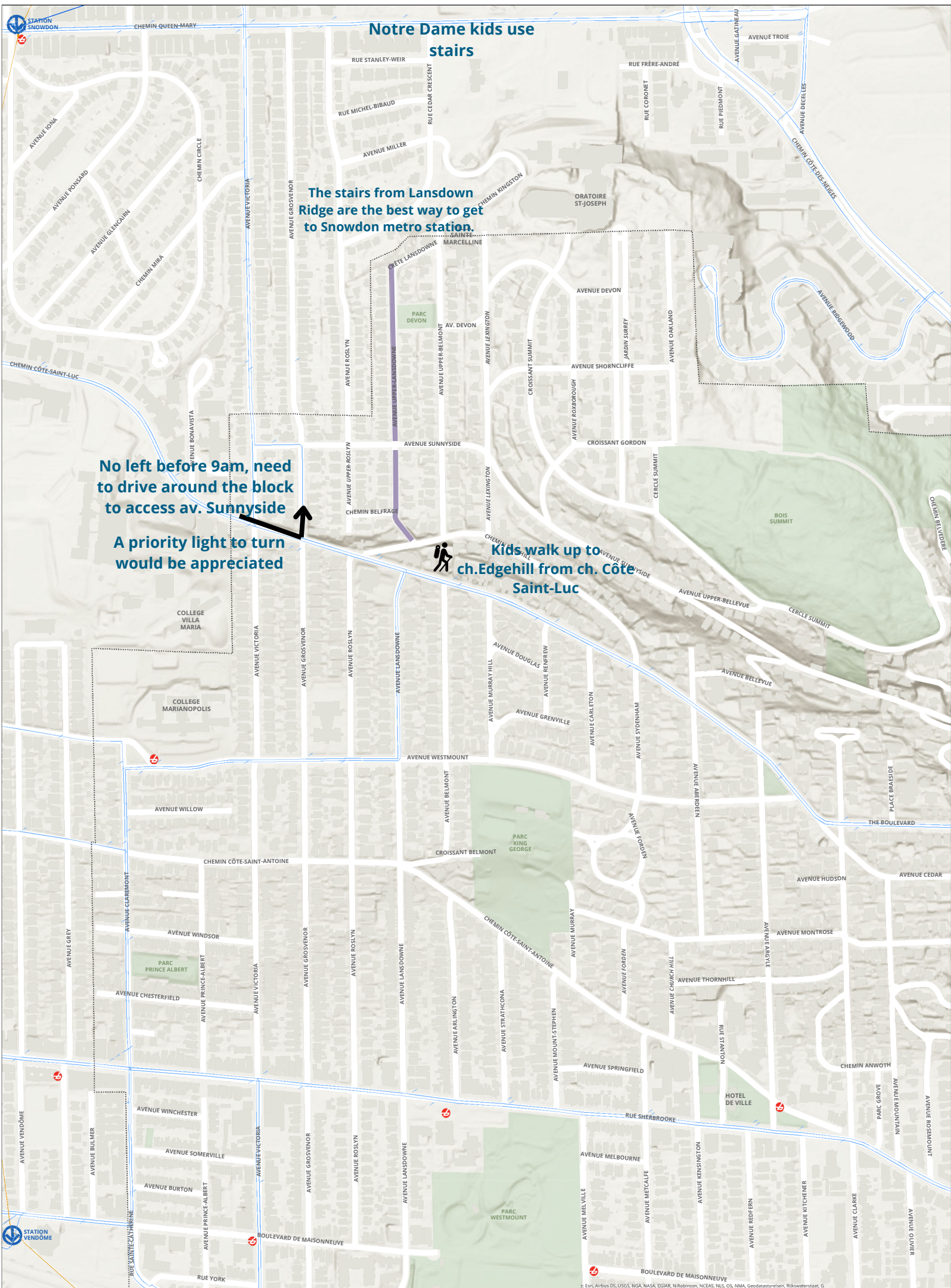
Session d'information publique sur le scénario privilégié
Public information session on the preferred scenario



RÉSUMÉ DE LA
RÉTROACTION &
PROCHAINES ÉTAPES /
MAIN FEEDBACK & NEXT
STEPS

MOT DE LA FIN / CLOSING ADDRESS

1	The bump out is too big and poorly visible, especially in the evening when it's dark outside.	15	'Cosy like the trees'.
2	Poor visibility at this intersection due to the tree branches on the corner of Ch. Edgehill and av. Upper Lansdowne. More stop lines are also needed on Ch. Edgehill intersections.	16	Dog walks with strollers.
3	Not accessible for those who are mobility impaired.	17	Dog walks with strollers.
4	No parking.	18	Not enough lighting. Multiple dogs on street. Walks three times a day.
5	Light is too short.	19	Need a safe crosswalk.
6	Dangerous intersection. Intersection needs additional stop signs for drivers heading north and south on av. Upper Lansdowne and/or a crosswalk. Drivers tend to speed through.	20	Need more lighting in the parc, more benches and garbage cans.
7	Pretty view of St. Lawrence River.	21	Students tend to use this path to get to and from school.
8	Kids tend to play in this area.	22	Suggestion to install a permanent speed meter between the speed bumps.
9	Cyclists use the street. Others note there aren't any cyclists.	23	There used to be a hedge line separating the parc from the street and would act as barrier to protect the kids from the street activity. A new hedge line or a fence is suggested.
10	Dangerous intersection. Very few drivers do their stop. Hard to turn left from Av. Sunnyside onto Upper Lansdowne. The bump outs make the radius too tight to turn. The avenue is also hard to access during school hours. Drivers and cyclists arriving downhill from Av. Sunnyside tend to approach the intersection at high speed.	24	Mobility impaired person.
11	School bus drop off point. Kids present.	25	Drivers never do their stop.
12	During school drop off/pick up hours, difficult to drive through if cars parked here.	26	Tends to be several kids on bikes but no need for a bike path. The street is safe enough.
13	Dog walks with strollers.	27	Stairs used by students and residents heading to Queen Mary, to bus or the metro. The best way to get to Snowden metro.
14	Mobility impaired person.	28	Suggestion to put in a roundabout.



PLAN À GRANDE ÉCHELLE / LARGE SCALE PLAN

LÉGENDE / LEGEND

- Limites de la Ville de Westmont / Westmont city limits
- Arrêt d'autobus / Bus stop
- Ligne d'autobus / Bus route
- Ⓢ Station Bixi / Bixi station
- Ligne de métro / metro line
- Orange / Orange
- Blue / Blue
- Ⓜ Station de métro / Metro station



1:3 000

© Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASK, CGAR, Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatasystemen, Rijkswaterstaat, G