

Projet de reconstruction des avenues Lexington et Devon
(Devon entre Lexington et Summit Crescent)

Lexington and Devon Avenues Reconstruction Project
(Devon between Lexington and Summit Crescent)

Résultats du sondage

Survey results



VILLE DE | CITY OF
WESTMOUNT

Chiffres du sondage

Survey statistics

Période du sondage

Survey period

16 décembre 2021 au 22 janvier 2022

December 16, 2021 to January 22, 2022

Nombre de cartes d'invitation au sondage envoyées

Number of survey invitation cards sent

278

Nombre total de réponses

Total number of responses

60

Taux de réponse

Response rate

22%

Marge d'erreur

Margin of error

11%

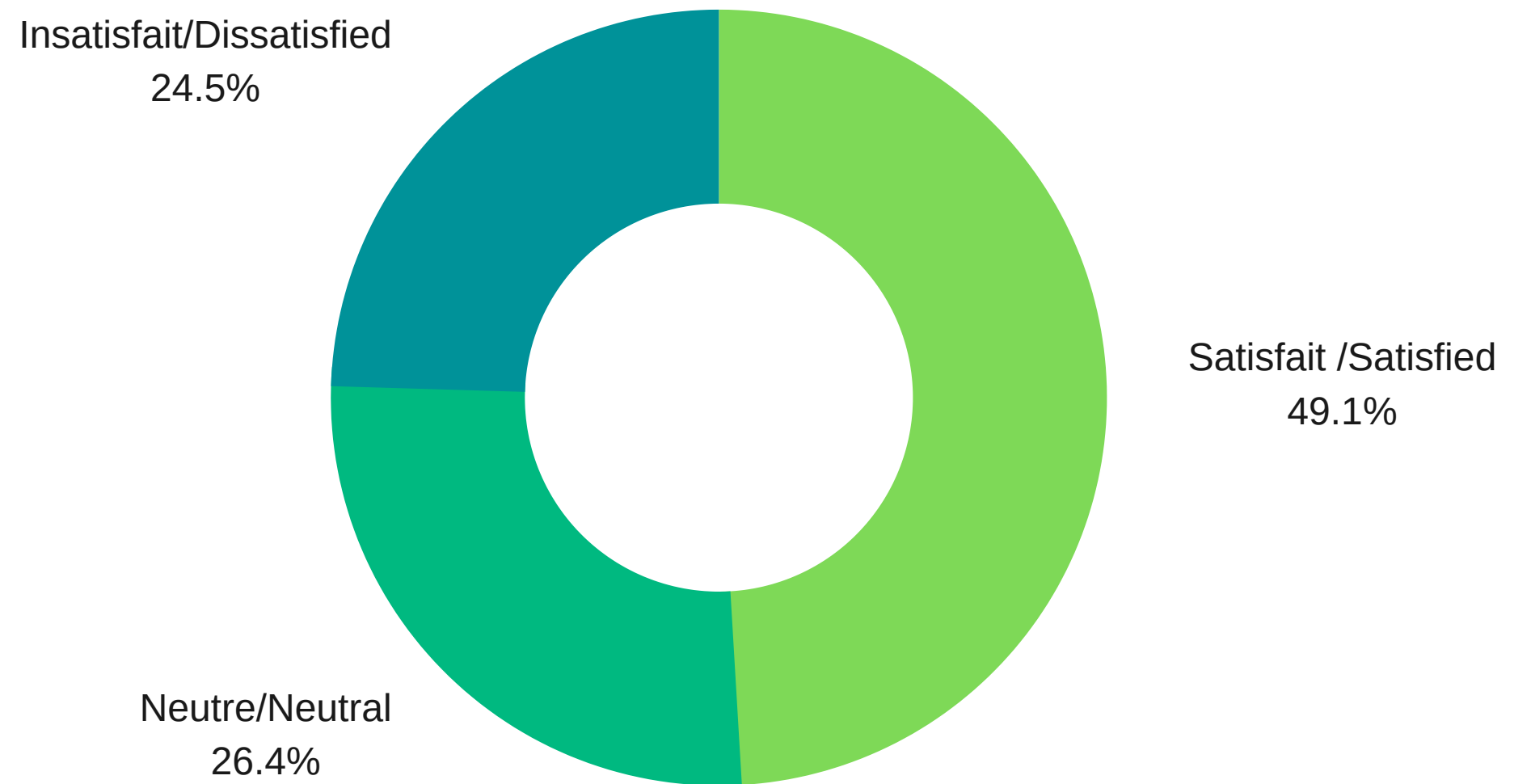
Niveau de confiance

Confidence level

95%

**Dans quelle mesure
êtes-vous satisfait de
la configuration
actuelle de votre rue ?**

***How satisfied are you
with the current
configuration of your
street?***

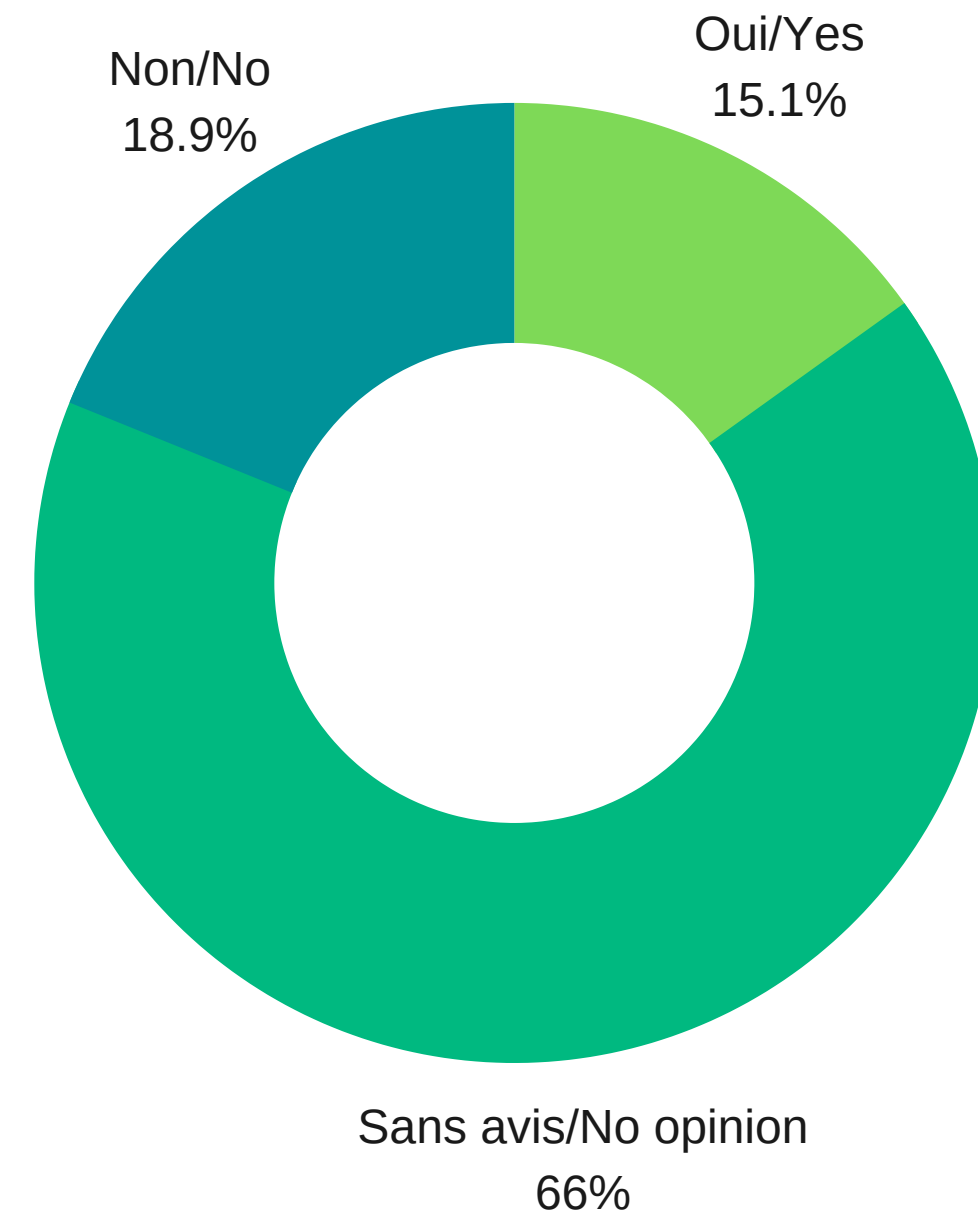


**Deux tiers des répondants sont satisfaits ou n'ont pas
d'avis sur la configuration de la rue.**

***Two third of respondents are satisfied or have no
opinion on the configuration of the street.***

Votre rue bénéficierait-elle de la présence d'une borne de recharge universelle pour véhicules électriques ?

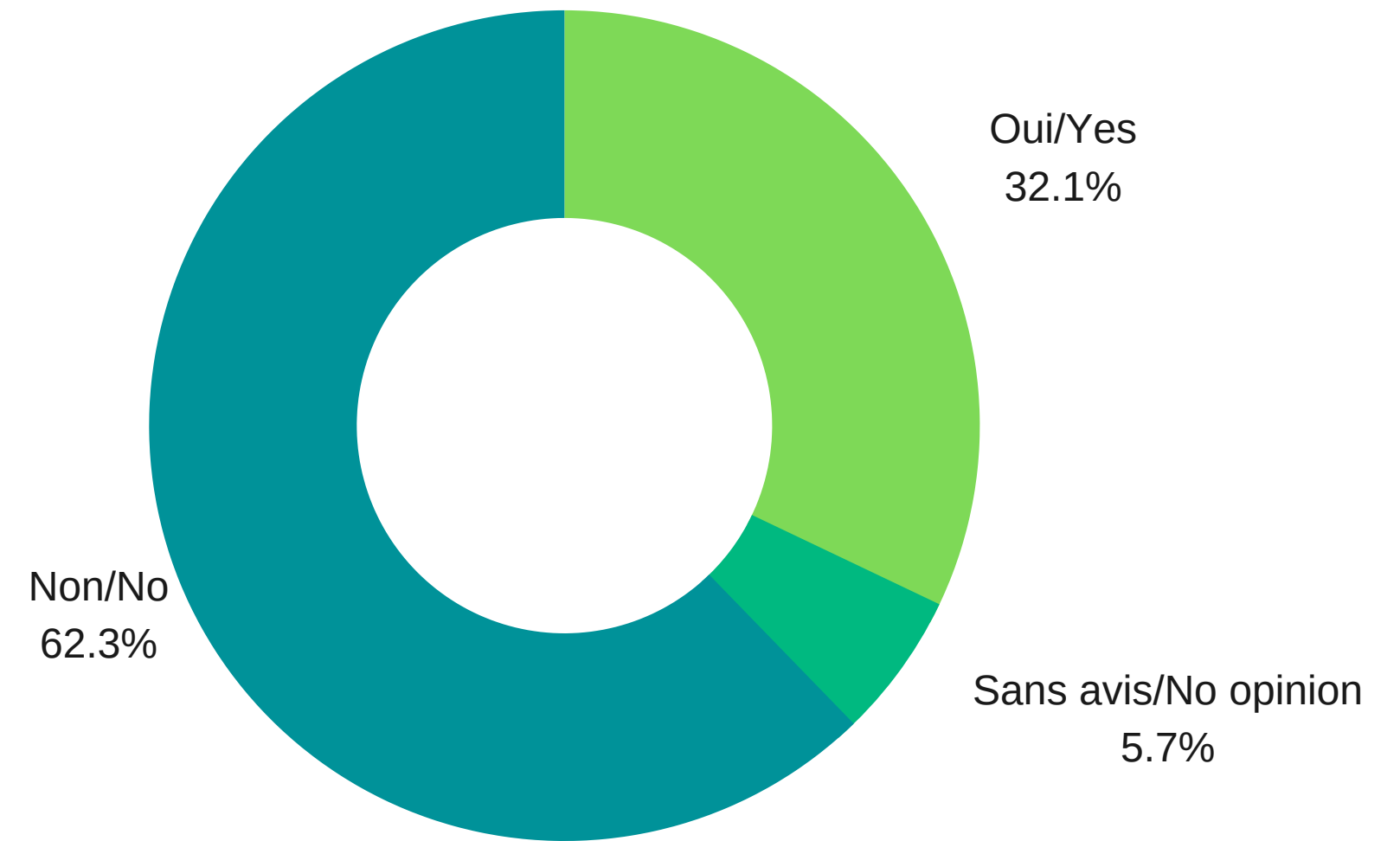
Would your street benefit from a universal electric vehicle charging station?



Une grande majorité de répondants n'ont pas d'avis sur l'installation d'une borne de recharge électrique sur la rue.
A large majority of respondents had no opinion on the installation of an electric charging station on the street.

La présence d'un réseau de transport actif (trottoirs larges, présence d'une piste cyclable, etc.) sur une rue s'est avérée bénéfique, car elle peut aider à réduire la vitesse des véhicules et à améliorer la qualité de vie d'une rue. Dans cet esprit, seriez-vous en faveur de la suppression d'espaces de stationnement pour permettre un changement de conception dans votre rue ? (par exemple : ajout d'une piste cyclable, de bosses, de trottoirs extra larges, etc.)

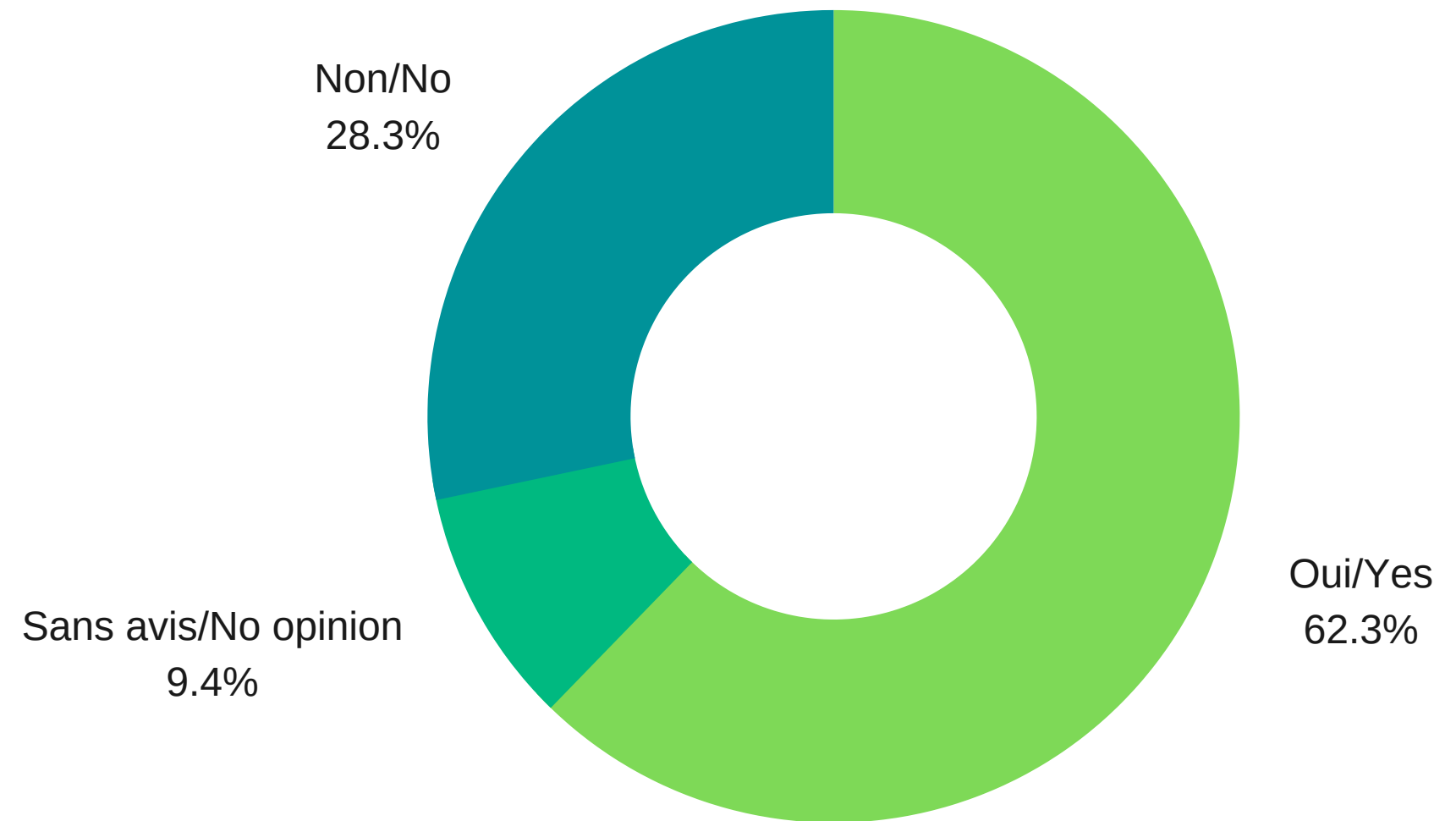
The presence of an active transportation network (wide sidewalks, the presence of a bike path, etc.) on a street has been shown to be beneficial, as it may help reduce vehicle speeds and increase the livability of a street. With this in mind, would you be in favour of removing parking spaces to allow for a design change on your street? (e.g. addition of a bike lane, bump-outs, extra-wide sidewalks, etc.)



Une majorité de répondants ne veulent pas supprimer de places de stationnement pour reconfigurer la rue.
A majority of respondents do not want to remove any parking spaces to change the design of the street.

Si possible, seriez-vous en faveur de l'introduction d'initiatives vertes (ex : la plantation d'arbres, l'augmentation des espaces verts, etc.) dans votre rue ?

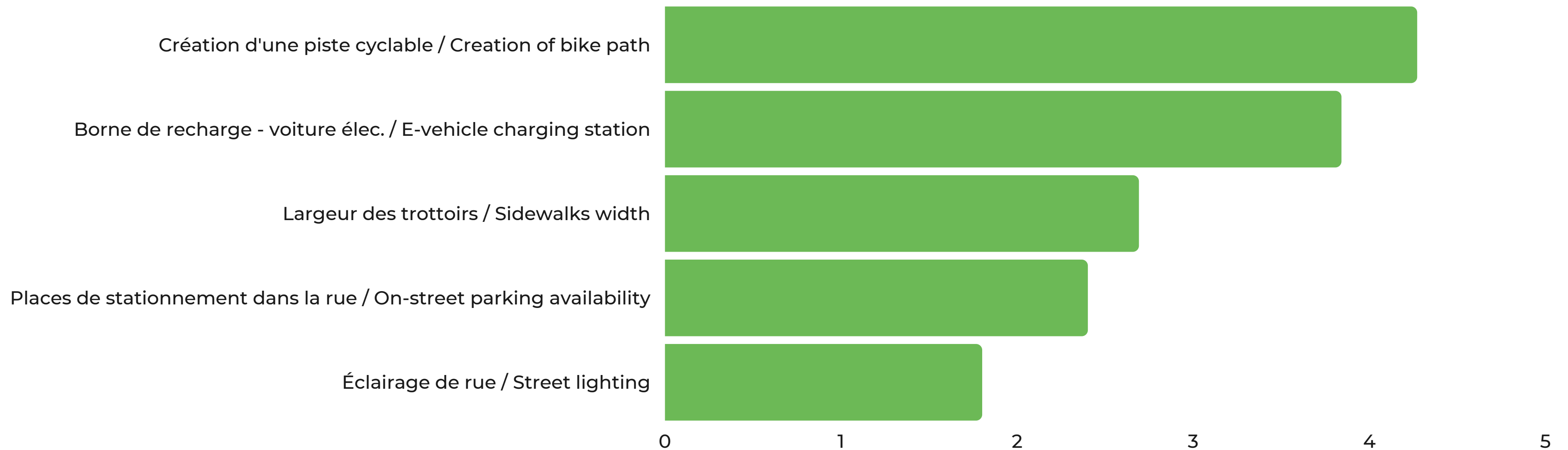
If feasible, would you be in favour of the introduction of green initiatives (e.g. the planting of trees, increase in green space, etc.) on your street?



Une majorité de répondants se disent en faveur de l'introduction d'initiatives vertes.
A majority of respondents are in favour of introducing green initiatives.

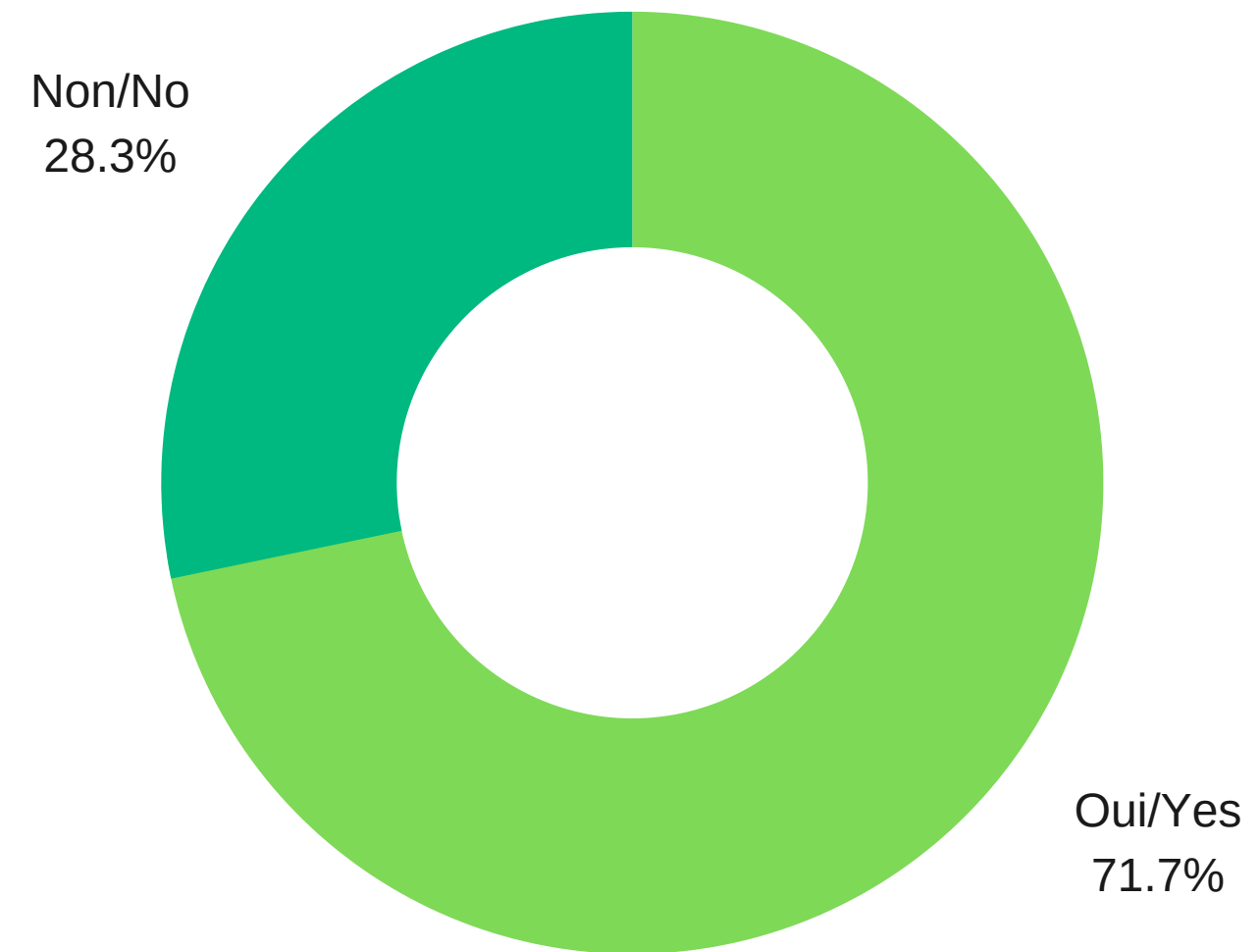
Interventions dans votre rue par ordre d'importance

Interventions on your street in order of importance



Souhaiteriez-vous recevoir une communication électronique pendant le projet?

Would you be interested in receiving electronic notifications during the project?



Une grande majorité de répondants semblent intéressés à recevoir une communication électronique pendant le projet.
A large majority of respondents seemed interested in receiving electronic notifications during the project.