



Transport et mobilité

Usage par mode de transports Citoyens de Westmount

La voiture est le principal moyen de transport à Westmount pour les trajets domicile-travail. Son utilisation a cependant légèrement baissé entre 1996 et 2016, au bénéfice du transport en commun, de la marche et du vélo.

La pratique du vélo a considérablement augmenté en 20 ans, le nombre de personnes se rendant au travail en bicyclette s'étant presque multiplié par 5. Elle reste toutefois marginale (4 % des trajets).

Évolution de l'usage par mode de transport – trajets domicile-travail

	1996	2016	Évolution en nombres absolus
Automobile (conducteur)	54,5%	50,2%	-8%
Automobile (passager)	5,3%	4,6%	-12%
Transport en commun	20,6%	21,7%	5%
Marche	16,1%	18,3%	14%
Bicyclette	0,7%	3,9%	464%

Source: Statistique Canada 2016

Le type de transport varie en fonction du lieu de résidence, compte tenu de la topographie et de l'accès au transport en commun. Il est donc naturel de voir un usage plus important de la voiture au nord du Boulevard et un recours aux transports en commun et actifs plus important au sud de la ville.

Usage par mode de transport – trajets domicile-travail 2016

	Automobile conducteur	Automobile passager	Transport en commun	Marche	Bicyclette
Au Nord du Boulevard	81,0%	6,5%	4,8%	4,2%	2,4%
Entre The Boulevard et Côte Saint-Antoine	64,0%	8,7%	10,0%	12,5%	2,3%
Au sud de Côte-Saint-Antoine	40,5%	3,9%	27,7%	22,5%	4,6%

Source: Statistique Canada 2016



Usage par mode de transport Tous les trajets

Les données des tableaux 1 et 2 tiennent compte des trajets effectués par les résidents de Westmount et non par les citoyens qui se déplacent vers le territoire de Westmount. Il y a presque trois fois plus de personnes qui se déplacent quotidiennement vers Westmount que de Westmountais qui se déplacent vers une autre ville (13 125 vs 5 760).

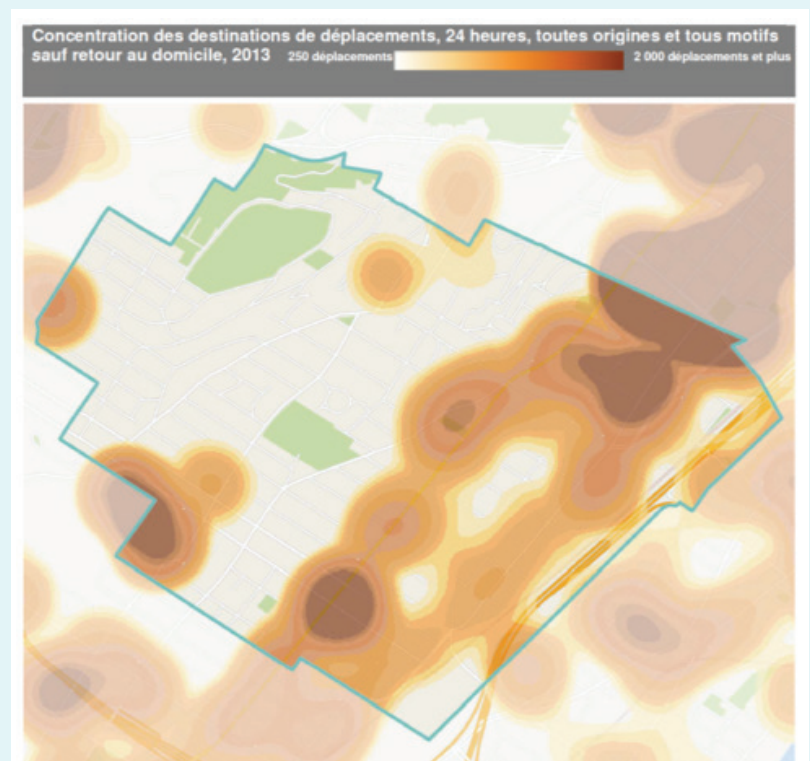
Une analyse des origines-destinations révèle que la l'usage de la voiture a légèrement diminuée entre 1998 et 2013 à Westmount, de même que celle du transport en commun. Ce transfert d'usage s'est fait au profit du transport actif (marche et vélo), qui a connu une hausse importante.

Évolution de l'usage par mode de transport - tous les trajets

	1998	2013
Automobile (conducteur)	45,3 %	42,0 %
Automobile (passager)	15,6 %	15,0 %
Transport en commun	25,0 %	21,0 %
Transport actif	12,3 %	21,5 %

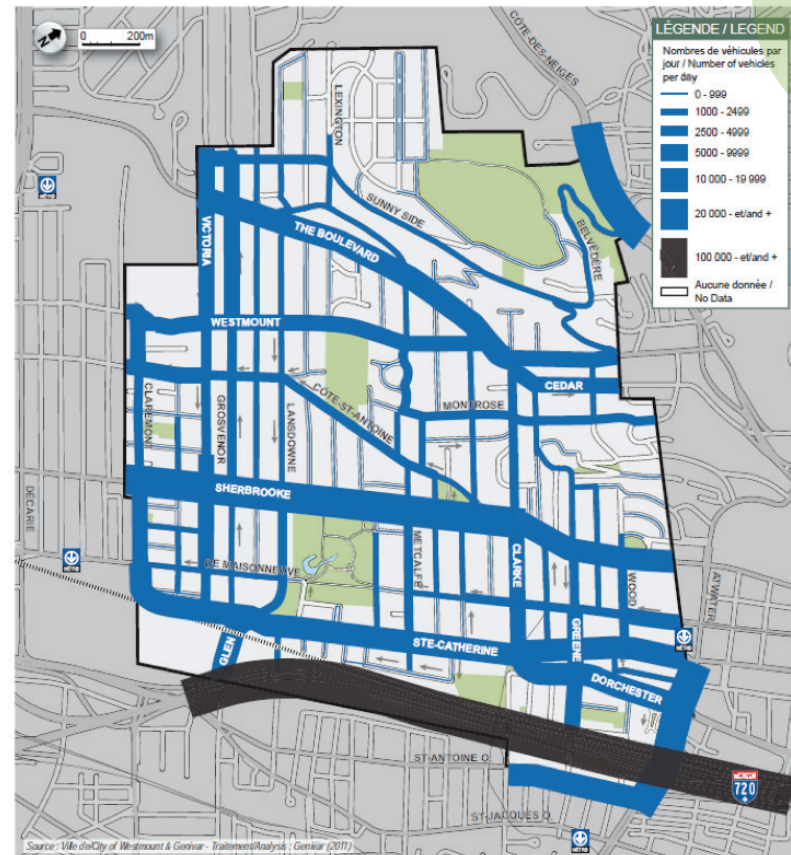
Source: Enquête Origine-Destination, ARTM

Destination des déplacements



Source: Enquête Origine-Destination, ARTM

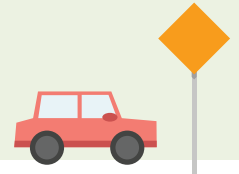
Intensité de la circulation automobile



En excluant l'autoroute Ville-Marie et son volume de 167 000 véhicules/jour, environ 111 000 véhicules empruntent les rues de Westmount, un jour moyen de semaine.

Ce trafic provient à 59,5 % de véhicules qui traversent Westmount sans s'y arrêter.

Les trajets entrants ou sortants de Westmount représentent 36 % du trafic automobile, alors que les déplacements internes comptent pour 4,5 %.

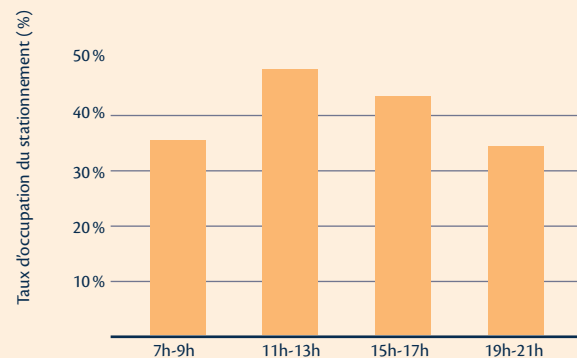


Stationnement

La Ville de Westmount compte environ 6 180 espaces de stationnement sur la voie publique, en plus des stationnements hors-rue. De ce nombre, 660 sont dotés de parcomètres. Ces espaces occupent environ l'équivalent d'une superficie de 9 hectares, soit un peu moins que le parc Westmount (10 hectares).

À l'échelle du territoire, ces espaces de stationnement sont occupés moins de 50 % du temps. Cependant, ce taux d'occupation varie énormément selon les secteurs et peut atteindre 90 % en après-midi, près des rues commerciales.

Occupation des stationnements selon la période du jour



Sources: Ville de Westmount et GÉNIVAR (2011)